



BRANTNER

... denn nur Qualität ist die Basis für Ihren Erfolg.

Europas größter
Agrarkipper-Hersteller



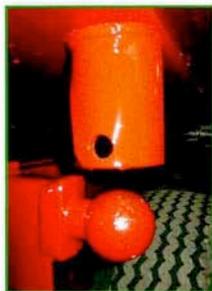
Einachsskipper

Alle Vorteile auf einen Blick

❶ **Pressprofil-Wagenrahmen** C- oder C-**Profil** in besonders starker Ausführung, aus einem Stück kalt gepresst, mit zusätzlichen Verstrebungen für größtmögliche Sicherheit auch im unebenen Gelände. **10 Jahre Rahmengarantie.**

❷ **Trapezkipprahmen** aus V-Profil. Größte Höhe beim Kippzylinder, dadurch enorme Stabilität bei geringem Gewicht (LKW-Bauart).

❸ **Kippwerk:** Besonders starke, kardanisch gelagerte Teleskopzylinder hartverchromt mit großer Hubhöhe für problemloses Abkippen. Automatisches Hubbegrenzungsventil verhindert seitliches Überkippen.



❹ **Kugelkipplagerung:** Dadurch immer genaue Führung, weil sich die Kugelpfanne selbstständig zentriert, auch im unebenen Gelände. Kipplagerung mit groß dimensionierten Kugeln weit hinten, um hohe Abkipphöhe zu erhalten.

❺ **Kippvorstecker mit Überkreuzstecksicherung:** Durch besondere Konstruktion wird ein Überkreuzstecken verhindert. Auf Wunsch zentrale Kipplagerverriegelung.

❻ **Stahlblechboden:** durchgehend 4 oder 5 mm starker Stahlblechboden in einem Stück mittels Foliennahtverschmelzung. Nach allen 4 Seiten gekantet – dadurch keine Schweißnähte, die immer Rostgefahr bedeuten und zu Kornundichtheiten führen. Patentierter Stahlblechbodenabschluss: Durch diese Konstruktion sitzt die Innenkante der Bordwand immer am Brückenrand auf. Anhaftende Reste des Ladegutes werden nach dem Abkippen beim Schließen der Bordwand selbstständig weggeschoben. Die palettengerechte konische Brücke (bis zu 10 cm hinten breiter als vorne) lässt auch klebriges Ladegut problemlos abrutschen.

❼ **Lackierung:** Fahrgestell samt Plateau und Bordwände werden komplett tauchgründiert, dadurch ist auch in den Hohlräumen ein entsprechender Rostschutz vorhanden. Erst dann wird im Heißspritzverfahren die 2-K (2 Komponenten)-Lackierung aufgebracht. Zusätzlich wird im Bereich der Räder ein Steinschlagschutz aufgetragen, so dass Lackschäden in diesem Bereich minimiert werden (ab 40 km/h-Ausführungen serienmäßig).

❽ **Rahmenabschluss:** Als stabiler Unterfahrerschutz ausgebildet, dadurch ist Beleuchtung besonders gut geschützt.

Details zu Bordwänden sh. Seite 12





1-Achs-Kipper mit Hochkippeinrichtung und Breitreifung 505/50 R 17



Der „kleinste“ Brantner-Kipper: E 2520 R
(als Rückwärts- oder 3-Seiten-Kipper lieferbar)



Für den kommunalen Einsatz: E 3524 mit Laubgitteraufsatzwänden



Type E 8041 mit Plateauinnenmaß 4070 x 2080 mm



Der Brantner-Preishit: E 6030 Euroline



... und E 6035 Euroline

Tandemkipper

Alle Vorteile auf einen Blick

❶ **Pressprofil-Wagenrahmen:** C-, C- oder Doppel-C-Profilm in besonders starker Ausführung, aus einem Stück kalt gepresst, mit zusätzlichen Verstrebungen für größtmögliche Sicherheit auch im unebenen Gelände. **10 Jahre Rahmengarantie.**

❷ **Federung der Tandemfahrzeuge:** Gefederetes Tandem-Aggregat mit Schwingenausgleich und Federnabstützung auf jeder Achse. Ruhige Laufeigenschaften durch niedrige Bauhöhe und breiten Federnabstand bzw. Rahmenbreite.

❸ **Trapezkipprahmen:** V- oder C-Profil. Größte Höhe beim Kippzylinder, dadurch enorme Stabilität bei geringem Gewicht (LKW-Bauart).

❹ **Kippwerk:** Besonders starke, kardanisch gelagerte Teleskopzylinder hartverchromt mit großer Hubhöhe für problemloses Abkippen. Automatisches Hubendbegrenzungsventil verhindert seitliches Überkippen.

❺ **Kugelkipplagerung:** Dadurch immer genaue Führung, weil sich die Kugelpfanne selbstständig zentriert, auch im unebenen Gelände. Kipplagerung mit groß dimensionierten Kugeln weit auseinanderliegend eingebaut, dadurch bessere Standsicherheit beim Rückwärtskippen.



Federung unter Achse

❻ **Kippvorstecker mit Überkreuzstecksicherung:** Durch besondere Konstruktion wird ein Überkreuzstecken verhindert. Auf Wunsch zentrale Kipplagerverriegelung.

❼ **Stahlblechboden:** Durchgehend 4 mm starker (ab 18-t-Gesamtgewicht-Fahrzeugen 5 mm serienmäßig, bei allen anderen Kippern auf Wunsch) Stahlblechboden in einem Stück

mittels Foliennahtverschmelzung. Nach allen 4 Seiten gekantet – dadurch keine Schweißnähte, die immer Rostgefahr bedeuten und zu Korrosivitäten führen. Patentierter Stahlblechbodenabschluss: Durch diese Konstruktion sitzt die Innenkante der Bordwand immer am Brückenrand auf. Anhaftende Reste des Ladegutes werden nachdem Abkippen beim Schließen der Bordwandselbstständig weggeschoben. Die palettengerechte konische Brücke (bis zu 10 cm hinten breiter als vorne) lässt auch klebriges Ladegut problemlos abrutschen.

❸ **Lackierung:** Fahrgestell samt Plateau und Bordwände werden komplett tauchgrundiert, dadurch ist auch in den Hohlräumen ein entsprechender Rostschutz vorhanden. Erst dann wird im Heißspritzverfahren die 2-K (2 Komponenten)-Lackierung aufgebracht. Zusätzlich wird im Bereich der Räder ein Steinschlagschutz aufgetragen, so dass Lackschäden in diesem Be-



10 Jahre Garantie auf Fahrgestellrahmen



reich minimiert werden (ab 40 km/h-Ausführungen serienmäßig).

● **Rahmenabschluss:** Als stabiler Unterfahrerschutz ausgebildet, dadurch ist Beleuchtung besonders gut geschützt.

⑩ **Hydraulische korndichte Rückwandöffnung:** Hydraulische Rückwand in doppelwirkender Ausführung mit Sperrblock; somit ist die Rückwand hydraulisch verriegelt. Oberliegende Kippzylinder sind besser geschützt und ermöglichen große Öffnung der Rückwand. Außerdem kann die Rückwand in jeder Höhe arretiert werden. Bedienung über 2 getrennte Ölzuführungen (1 x Kippzylinder, 1 x Rückwand inkl. hinterem umsteckbaren Hydraulikanschluss), damit ist immer gewährleistet, dass zuerst die Rückwand öffnet. Auf Wunsch auch andere Steuerungsmöglichkeiten möglich.



Konische Kipperbrücke (bis zu 10 cm breiter) für schnellere Entleerung



Breiter robuster V-Rahmen, Fahrgestell aus hochwertigen Profilen. Breite Federspur für optimale Standsicherheit und geringe Belastung der Achse

Details zu Bordwänden sh. Seite 12



TA 13045 XXL mit hydraulischer Rückwandöffnung und Aufbau 3 x 600 mm, Spur 1950 mm, Bereifung 505/50 R 17



Seitliche Pendelwand mit Zentralverriegelung und angebaute hydraulischer Rückwand



TA 8045 XXL mit Auflauf-Rückfahrautomatik



TA 11045 Tieflader mit Möglichkeit zum Einschleiben von Auffahrampen

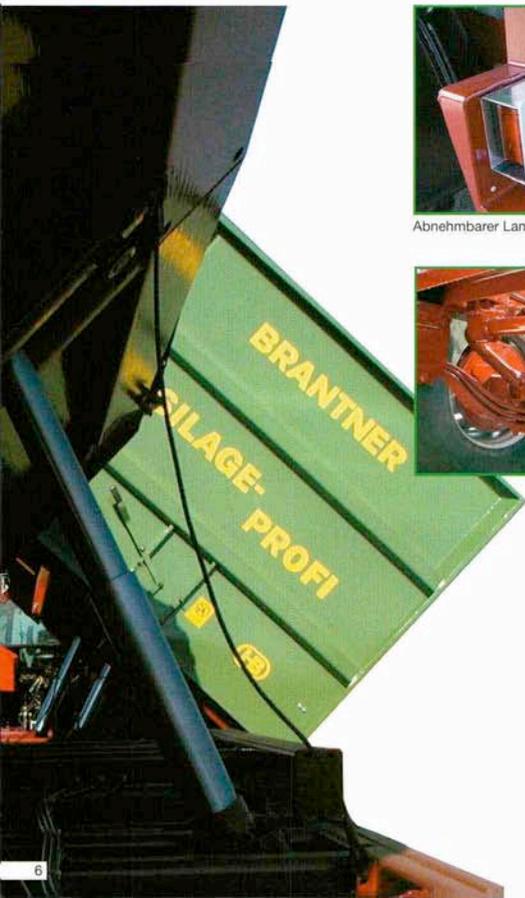
Zusatzeinrichtungen für Einachs-/Tandem-/Tridemkipper



Lenkachse



Hydraulische Rückwandöffnung doppelwirkend, mechanisch verriegelt, mit Sperrblock gesichert



Abnehmbarer Lampenschutz



Hydraulikbremse
(nicht zulässig in Deutschland)



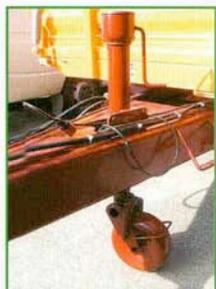
Federstabilisator



Gefederte Deichsel mit Zugrohr



Hydraulische Abstützung mit geschütztem, senkrecht doppelt wirkendem Zylinder (Rohr-im-Rohr-System)



Stützrad mit Winkelgetriebe



Viehtreppe



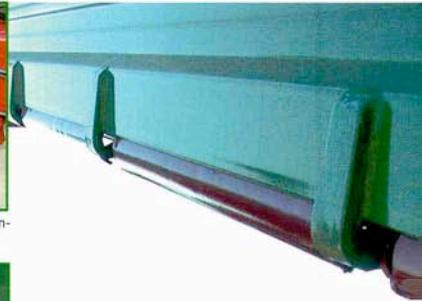
Sichtgitter (Lochblech)



Flanschzugöse für Kugelkupplung



Hydraulische Abstützung mit geschütztem, einfach wirkendem Zylinder mit Rückzugsfeder



Anhängung mit höherem Verstellbereich der Zugöse



Untenanhängung mit Zugrohr aus Doppel-□-Pressprofil



2-Gang-Sattelstützwinde



Zwei- und Dreiachsk

Alle Vorteile auf einen Blick

① **Pressprofil-Wagenrahmen:** C-, C-, T- oder Doppel-C-Profilm in gekröpfter Ausführung mit entsprechender Kreuzversteifung für größtmögliche Sicherheit auch im unebenen Gelände. **10 Jahre Rahmengarantie.**

② **Federung:** Blattfederung mit Federnabstützung. Größtmöglicher Federnabstand (Federnspur) bzw. größtmögliche Rahmenbreite bieten beste Standicherheit und ruhiges Fahrverhalten.

③ **Trapezkipprahmen:** V-, U- oder C-Profil. Größte Höhe beim Kippzylinder – beidseitig geschlossen – dadurch enorme Stabilität bei geringem Gewicht (LKW-Bauart).

④ **Kippwerk:** Besonders starke kardanisch gelagerte Teleskopzylinder hartverchromt mit großer Hubhöhe für problemloses Abkippen. Automatisches Hubendbegrenzungsventil verhindert seitliches Überkippen. Zusätzliche Fangseile.

⑤ **Kugelkipplagerung:** Dadurch immer genaue Führung, weil sich die Kugelpfanne selbstständig zentriert, auch im unebenen Gelände. Kipplagerung mit groß dimensionierten Kugeln weit hinten, um hohe Abkipphöhe zu erhalten.

⑥ **Kippvorstecker mit Überkreuzstecksicherung:** Durch besondere Konstruktion wird ein Überkreuzstecken verhindert. Auf Wunsch zentrale Kipplagerverriegelung.

⑦ **Kugellenkranz:**

Besonders stabile Ausführung in H-Bauweise (LKW-Bauart).

⑧ **Zugdeichsel:** Y-Zuggabel für engen Wendradius ohne Beschädigungsgefahr. Überdimensionierte 26-t-Y-Zuggabel beim 18-t-Kipper.

⑨ **Stahlblechboden:** Durchgehend 4 mm oder 5 mm starker Stahlblechboden in einem Stück mittels Foliennahtverschmelzung. Nach allen 4 Seiten gekantet – dadurch keine Schweißnähte, die immer Rostgefahr bedeuten und zu Korrosivitäten führen. Patentierter Stahlblechbodenabschluss: Durch diese Konstruktion sitzt die Innenkante der Bordwand immer am Brückenrand auf. Anhaftende Reste des Ladegutes werden nach dem Abkippen beim Schließen der Bordwand selbstständig weggeschoben. Die palettengerechte konische Brücke

(bis zu 10 cm hinten breiter als vorne) lässt auch klebriges Ladegut problemlos abrutschen.

⑩ **Lackierung:** Fahrgestell samt Plateau und Bordwände werden komplett tauchgrundiert, dadurch ist auch in den Hohlräumen ein entsprechender Rostschutz vorhanden. Erst dann wird im Heißspritzverfahren die 2-K (2-Komponenten)-Acryl-Lackierung aufgebracht. Zusätzlich wird im Bereich der Räder ein Stein Schlagenschutz aufgetragen, so dass Lackschäden in diesem Bereich minimiert werden (ab 40 km/h-Ausführungen serienmäßig).

⑪ **Rahmenabschluss:** Als stabiler Unterfahrerschutz ausgebildet, dadurch ist die Beleuchtung besonders gut geschützt.

Details zu Bordwänden sh. Seite 12



ipper

10 Jahre Garantie auf
Fahrgestellrahmen



3-Achs-3-Seitenkipper DD 24060/2



Preiswerte Alternative: Doppel-T-Rahmen (nur bei Z 18050/1)



Sonderfahrzeug: 4-Achs-3-Seitenkipper VD 32.080/2
(nur für Österreich)



2-Achs-3-Seitenkipper mit 8 t Gesamtgewicht; Z 8045 XXL



Y-Deichsel für optimalen
Einschlagwinkel



Stabiler
Fahrgestellrahmen mit
Kreuzversteifungen
und großem, schwerem
LKW-Drehkranz



Doppel-C-Profil
bei 18-t-Kipper



Kreuzversteifung

Zusatzeinrichtungen für Zwei- und Dreiachskipper



Hochkippeinrichtung für 2-Achs- und Tandemkipper



Holzrungen



Automatische Anhängerkupplung



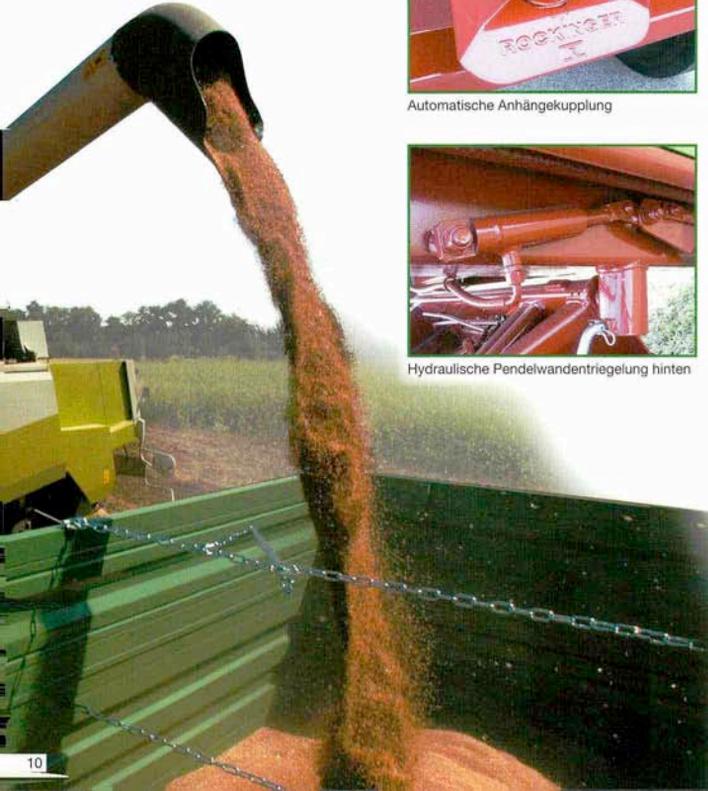
Anhängerkupplung 25 km/h



Hydraulische Pendelwandentriegelung hinten



Luftfederung



Bordwandhebeeinrichtung mit
Seilwinde

Technische Daten – Einachsskipper

HB BRANTNER

Type	E 4530 Euro-Line	E 6030 Euro-Line	E 6035 Euro-Line	E 2520 R	E 3524	E 6030 S	E 6030	E 6035	E 7538 S	E 7538	E 6040	E 8041	E 10041
Gesamtgewicht Ö/D (kg)	4500	5200/6000	6500/6000	2500	3500	5200/6000	5200/6000	6500/6000	7500	7500	6000	7780/8000	10000
Eigengewicht ca. (kg)	1150	1160	1220	600	850	1140	1190	1460	1480	1560	1510	1780	2300
Nutzlast ca. (kg)	3350	4840	4780	1900	2650	4860	4810	4540	6020	5940	4490	6220	7700
Zulassung (km/h)	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25
zulässige Stützlast (kg)	1000	1000	1000	750	750	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
Plateaulänge innen (mm)	2930	2930	3430	2050	2380	2930	2930	3430	3730	3730	3980	4070	4070
Plateubreite innen (mm)	1830	1830	1830	1190/1220	1430	1630	1830	1830	1830	1990	1990/2080	2080	2080
Gesamtlänge (mm)	4700	4700	4930	3250	3950	4700	4700	5150	5270	5270	5750	5410	5410
Gesamtbreite (mm)	2010	2010	2010	1370	1600	1820	2020	2020	2020	2180	2250	2260	2260
Stahlbordwände Höhe (mm)	400	400	450	400	400	400	400	450	450	450	500	500	600
Bordwandstärke (mm)	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Stahlaufsätze (mm)	-	-	-	-	-	-	-	500	500	500	500	500	600
Stahlbodenstärke (mm)	5	5	5	4	4	4	4	4	4	4	5	5	5
Scharniere seitlich	4	4	5	3	4	4	4	5	5	5	5	5	5
Spur (mm)	1500	1470	1470	1000	1150	1330	1470	1470	1470	1470	1650	1550/1650	1600
Hubkraft 1. Stufe (200 bar)	12740	12740	12740	8860	12740	12740	12740	12740	17310	17310	12740	17310	17310
serienm. Bereifung	10.0/75 - 15,3 (10)	11.5/80 - 15,3 (10)	355/60 R 18 (16)	10.0/75 - 15,3 (10)	10.0/75 - 15,3 (10)	11.5/80 - 15,3 (10)	11.5/80 - 15,3 (10)	12.5/80 - 15,3 (14)	355/60 R 18 (16)	355/60 R 18 (16)	12.5/80 - 15,3 (14)	355/60 R 18 (16)	385/65 R 22,5 RE

Reifenprofile

AW / I x)



AW / II x)



MPT (Agro Trailer)



XP 27



MPT
(Multi Service)



Stand 01/07

Technische Daten – Tandemkipper

Type	TA 8438	TA 8040	TA 8045 XXL	TA 10041	TA 11045	TA 11045 XXL	TA 13045/2	TA 13045 XXL	TA 14051/2 XXL	TA 16051/2 XXL	TA 18051/2 XXL	TA 20051/2 XXL	TA 11045 Tieflader	TA 13045 Tieflader	TA 20050 Tieflader
Gesamtgewicht (kg)	8400	8000	8000	10200	11000	11000	12600	13000	14000	16000	18000	20000	11000	13000	20000
Eigengewicht ca. (kg)	1900	2050	2580	2190	2620	2750	2605	2900	3940	4000	4480	4640	2600	3000	4500
Nutzlast ca. (kg)	6500	5950	5420	8010	8380	8250	9995	10100	10060	12000	13520	15360	8400	10000	15500
Zulassung (km/h)	25	25	25	25	25	25	25	25	25/40	25/40	25/40	25/40	25	25	25/40
zulässige Stützlast (kg)	1000	1000	1000	1500	1500	1500	1500	1800	1800	1800	2000	2000	1500	1500	2000
Plateaulänge innen (mm)	3730	3980	4480	4070	4480	4480	4480	4480	5040	5040	5080	5080	4480	4480	5080
Plateaubreite innen (mm)	1990	1990/2080	2150/2250	2080	2150	2150/2250	2150	2150/2250	2150/2250	2150/2250	2340/2410	2340/2410	2370/2380	2370/2380	2410
Gesamtlänge (mm)	5270	5750	6320	5410	6330	6330	6330	6330	6800	6800	6880	6880	6320	6320	6900
Gesamtbreite (mm)	2180	2250	2420	2260	2360	2420	2360	2420	2420	2420	2550	2550	2550	2550	2550
Stahlbordwände Höhe (mm)	450	500	500	500	500	500	600	600	600	600	600	600	500	500	600
Bordwandstärke (mm)	2	2	2	2	2	2	2	2	2,5	2,5	2,5	2,5	2	2	2,5
Stahlaufsätze (mm)	500	500	500	500	500	500	600	600	600	600	600	600	-	-	-
Stahlbodenstärke (mm)	4	5	5	5	5	5	5	5	4	4	5	5	4	4	5
Scharniere seitlich	5	5	6	5	6	6	6	6	7	7	7	7	6	6	7
Spur (mm)	1470	1600	1800	1550	1600	1800	1600	1800	1800	1800	2000	2000	1950	1950	2000
Hubkraft 1. Stufe (200 bar)	17310	17310	17310	17310	22630	17310	34620	17310	34620	34620	45260	45260	22630	22630	22630
serienm. Bereifung	11.5/80 - 15,3 (10)	11.5/80 - 15,3 (10)	13.0/75 - 16 (10)	13.0/75 - 16 (10)	13.0/75 - 16 (10)	13.0/75 - 16 (10)	355/60 R 18 (16)	355/60 R 18 (16)	385/65 R 22,5 RE	385/65 R 22,5 RE	385/65 R 22,5 RE	385/65 R 22,5 RE	215/75 R 17,5 (18)	355/60 R 18 (16)	385/55 R 19,5

Technische Daten – Zwei- und Dreiachskipper

HB BRANTNER

Type	Z 8045 XXL	Z 11045 XXL	Z 13045/2 XXL	Z 15051/2 XXL	Z 18050/1	Z 18051/2 XXL	DD 24060/2	VD 32080/2	PW 8000	PW 11000
Gesamtgewicht (kg)	8000	11000	13000	15000	18000	18000	24000	32000	8000	11000
Eigengewicht ca. (kg)	2640	2790	3600	3860	4200	4500	5520	9000	1850	2020
Nutzlast ca. (kg)	5360	8210	9400	11140	13800	13500	18480	23000	6150	8980
Zulassung (km/h)	25	25	25	25/40	25/40/60	25/40/60	25/40	25/40	25	25
zulässige Stützlast (kg)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Plateaulänge innen (mm)	4480	4480	4480	5040	5040	5080	6050	7930	5000	5000
Plateubreite innen (mm)	2150/2250	2150/2250	2150/2250	2250	2370	2410	2370/2380	2410	2200	2200
Gesamtlänge (mm)	6550	6550	6550	7060	7200	7200	8240	10120	6900	6900
Gesamtbreite (mm)	2420	2420	2420	2420	2550	2550	2550	2550	2200	2200
Stahlbordwände Höhe (mm)	500	600	600	600	800	800	800	800	-	-
Bordwandstärke (mm)	2	2	2	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	-	-
Stahlaufsätze (mm)	500	600	600	600	600	600	800	800	-	-
Stahlbodenstärke (mm)	5	5	5	5	4	5	5	5	4	4
Scharniere seitlich	6	6	6	7	7	7	8	10	-	-
Spur (mm)	1800	1800	1800	1800	2000	2000	1950	2000	1650	1650
Hubkraft 1. Stufe (200 bar)	17310	17310	17310	34620	22630	34620	45260	53650	-	-
serienm. Bereifung	12.5/80 - 18 (12)	12.5/80 - 18 (12)	385/65 R 22,5 RE	11.5/80 - 15,3 (10)	12.5/80 - 18 (12)					

Reifenprofile

LKW / XZA / XZZ / MZA



Y - 1



Profil I



Cargo X BIB



Flotation Pro *



Technische Daten – Muldenkipper und Abschiebemulden



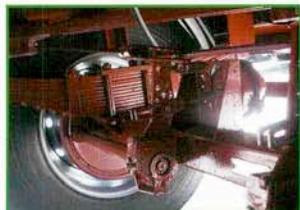
Type	E 8045 PT	E 11045 PT	TA 8045 PT	TA 11045 PT	TA 13045 PT	TA 14053/2 PT	TA 16053/2 PT	TA 18053/2 PT	TA 20053/2 PT	TA 23065/2 PT	TR 30080/2 PT	TR 36080/2 PT	TA 16045 PP	TA 20045 PP	TA 23065 PP	TR 33100 PP
Gesamtgewicht (kg)	8000	11000	8000	11000	13000	14000	16000	18000	20000	20000	30000	33000	16000	20000	20000	33000
Eigengewicht ca. (kg)	2900	3100	3090	3230	3370	4720	4800	4860	4960	6100	9100	9400	5500	5700	6900	13000
Nutzlast ca. (kg)	5100	7900	4910	7770	9630	9280	11200	13140	15040	13900	20900	23600	10500	14300	13100	20000
Zulassung (mm/h)	25	25	25	25	25	25/40	25/40	25/40	25/40	25/40	40	40	25/40	25/40	25/40	40
zulässige Stützlast (kg)	1000	1800	1000	1800	1800	1800	1800	2000	2000	2000	3000	3000	1800	2000	2000	3000
Plateulänge innen (mm)	4550	4550	4550	4550	4550	5300	5300	5300	5300	6500	8000	8000	5000	5000	6850	9700
Plateubreite innen (mm)	2230/2280	2230/2280	2230/2280	2230/2280	2230/2280	2230/2280	2230/2280	2230/2280	2230/2280	2230/2280	2180/2280	2180/2280	2400	2400	2400	2400
Gesamtlänge (mm)	6380	6400	6380	6400	6400	7000	7000	7000	7000	9900	10000	10200	7300	7300	9900	12000
Gesamtbreite (mm)	2550	2550	2550	2550	2550	2550	2550	2550	2550	2550	2550	2550	2550	2550	2550	2550
Stahlbordwände Höhe (mm)	Mulde 1500	Mulde 1500	Mulde 1500	Mulde 1500	Mulde 1500	Mulde 1500	Mulde 1500	Mulde 1500	Mulde 1500	Mulde 1500	Mulde 1500	Mulde 1500	Mulde 2000	Mulde 2000	Mulde 2000	Mulde 2000
Seitenwandstärke (mm)	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	5	5	5	5
Stahlaufsätze (mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stahlbodenstärke (mm)	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	5	5	5	5
Scharniere seitlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spur (mm)	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800	2000	2000	2150	2000	2000	2000	2000	2150	2000
Hubkraft 1. Stufe (200 bar)	17310	22630	17310	22630	22630	34620	34620	45260	45260	45260	53650	53650	-	-	-	-
serienm. Bereifung	355/60 R 18 (16)	385/65 R 22,5 RE	13.0/75 - 16 (10)	355/60 R 18 (16)	355/60 R 18 (16)	385/65 R 22,5 RE	550/60 - 22,5 (16)	550/60 - 22,5 (16)	385/65 R 22,5 RE	385/65 R 22,5 RE	550/60 - 22,5 (16)	550/60 - 22,5 (16)				



Planenaufbau mit Bedienplattform und klappbarer Planenstange; Plane über Aufsatzwände gezogen, dadurch kein Eindringen von Wasser möglich



Überladeschnecke



Automatische Gestängesteller



Umrissleuchten und Seitenmarkierungsleuchten



Parabelfederung statt Blattfederung



Zentrale Kipplagerverriegelung



Hartverchromte Hubzylinder

Im Gegensatz zu vergüteten oder gar „schwarzen“ Zylindern sorgt die Hartverchromung bei Brantner für jahrelangen Schutz gegen Korrosion. Durch Korrosion (Rost) werden die Dichtungen der Zylinder beschädigt und es kommt zu Undichtheiten des Zylinders.



Zusatzeinrichtungen Wände Aufbauten in vielen Variationen

Stahlbordwände

Speziell für Brantner in besonders stabiler, kalt gepresster Ausführung profiliert mit 70 mm Kastenbreite (bei Plateumaß innen 2,41 m; 60 mm Kastenbreite, dafür aber serienmäßig mit verstärkter Bordwandversteifung), mit profilierter Bordwandendversteifung, damit Korndichtheit doppelt gewährleistet ist. Rapsdichtheitsgarantie ohne störende und verschleißanfällige Gummidichtungen. Bei jedem einzelnen Fahrzeug werden die Bord- und Aufsatzwände unter Druck montiert, um größtmögliche Dichtheit zu gewährleisten. 4 bis 7 starke Scharniere seitlich und 4 starke Scharniere hinten, stabiler Getreide- oder Kartoffelschieber mit Dosierhebel, große Eckrungen und Bordwandverschlüsse, Eckrungen zusätzlich unten und seitlich verschraubt. Alle Wände werden tauchgründiert und anschließend mit 2-Komponenten-Acryllack im Heißspritzverfahren lackiert.



Auslaufgasse nicht absperbar

Pendelwandverriegelung

Mit besonders bedienungsfreundlicher Zentralverriegelung. Zusatzhaken vorne und hinten haben ein Heranholvermögen bis ca. 30 mm für seitliche Bordwände. Pendelmöglichkeit: Bordwände alleine oder gemeinsam mit Aufsatzwänden.



Schließhaken mit 30 mm Heranholvermögen hinten und vorne

Aufsatzwände

Stahlblechaufsatzwände sind serienmäßig oben pendelbar gelagert. Mit der Zusatzeinrichtung in abklappbarer Ausführung können Aufsatzwände einfach, aber auch gemeinsam mit der Bordwand abgeklappt werden. Die Aufsatzwandhöhe darf gegenüber der Bordwandhöhe max. um 5 cm höher ausgeführt sein. Bordwandbefeder



Profilierter Bordwandendversteifung

federn sind für abklappbare Aufsatzwände unbedingt erforderlich.



Auslaufgasse mit Feindosierung



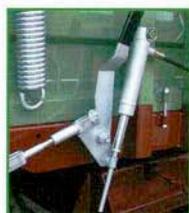
Kartoffelschieber



Bordwandbefeder



Automatische hydraulische Bordwandöffnung 180 Grad



Hydraulische Pendelwandverriegelung



Hydraulische seitliche Rutsche



Geteilte Bord- und Aufsatzwände



Bordwandversteifung



Pendelwand mit Zentralverriegelungshebel

Patentierter selbstreinigender Stahlblechboden

Schluss mit Verklammerung der Bordwand oder mühsamem
händischen Reinigen: Die Bordwandkante schiebt das
Restladegut nach innen und säubert die Plateaukante
automatisch.



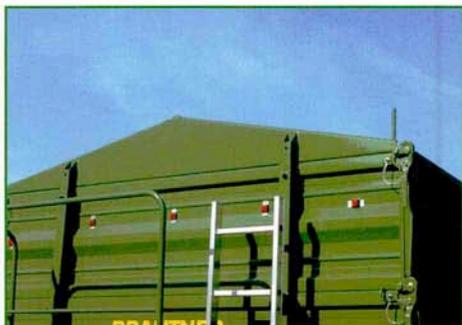
Kartoffelrutsche hinten über gesamte Breite



Seitliche Rutsche (z. B. für Rüben, Kartoffeln, etc.)



Mechanische Bordwandöffnung 90 Grad
(nur bei 2-Seiten-Kipper)



Aufsatzdreiecke



Auslegestützen (nicht lieferbar bei Jumbo-Brückenrahmen)



Auslegestrebene vorne
und hinten, links und rechts



Abklappbare Aufsatzwand

Plattformwagen



Tridem-Plattformwagen mit Zwillingsbereifung, Luftfederung und Rungen aus Rundrohr

In den Ausführungen als Zweiachs-, Tandem- oder Tridem-Plattformwagen lieferbar. Niedrige Bauweise, ein aus einem Stück, nach allen vier Seiten rechtwinklig abgekanteten Brückenboden, sowie individuell festgelegte Plateaulängen und Plateubreiten sind Markenzeichen von BRANTNER im Bereich der Plattformwagen. Nützliche Zusatzeinrichtungen wie z. B. Brückenboden aus Gitterrosten, Klapprahmen für Rundballentransport, Ösen für Zurrgurte, Bord- und Aufsatzwände, abnehmbare Anschlaggatter, stabile Rungen aus starkwandigen Rundrohr machen den BRANTNER-Plattformwagen zu einem universell einsetzbaren Arbeitsgerät.



2-Achs-Plattformwagen (Type PW 8000)



Tandem-Plattform-Wagen



Verzurrösen im Boden versenkt



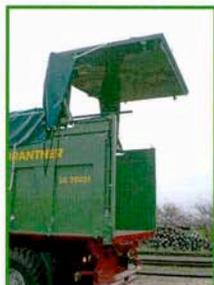
Stabilator- Aufbau



Stabilator heißt das Bordwandkonzept, das der Kipperspezialist BRANTNER bereits seit der Agrartechnik 2003 im Programm hat. Die Stabilator-Wände können für Kipper in Tandem- oder Zweiachsversionen geliefert werden. Die 1,50 m hohen, durchgehenden Bordwände bestehen aus 3 mm starkem Material. Durch eine große Versteifung am oberen Ende, sowie durch mehrere keilförmige Abstützungen zu den Bordwandscharnieren ist diese Ausführung besonders stabil. Dadurch wird der BRANTNER Dreiseitenkipper zum Fahrzeug mit der Stabilität eines Muldenkippers. Das System ist vor allem für den Transport von grobem Schotter, Abbruch und anderen schweren Gütern entwickelt worden. Die Innenfläche der Bordwände ist komplett glatt. In Verbindung mit einer konischen Ladebrücke rutscht das Ladegut ohne Probleme ab. Die Bordwände sind beidseitig und hinten per Zentralverriegelung zu öffnen. Auf Wunsch ist auch eine automatische hydraulische Rückwandöffnung lieferbar.



Stabilatoraufbau mit absolut glatten Innenflächen auch bei 2-Achs-Fahrzeugen lieferbar



Hydraulische Rückwandöffnung kann sowohl bei geschlossener als auch bei aufgerollter Plane geöffnet werden.



Stabilatoraufbau seitlich pendelbar mit aufgebauter Rückwandöffnung und Silageaufsatzwänden



Muldenkipper POWE

Alle Vorteile auf einen Blick

- ❶ **Weit auseinander liegende Kipplagerung** mit überstarker Kugel und konischer Kugelpfanne mit Schmiernippel für beste Kippstabilität.
- ❷ **Stabiler Rahmenabschluss-Querträger** als Unterfahrerschutz. Rückleuchten durch Querträgerprofil geschützt (abnehmbarer Lampenschutz).
- ❸ **Steinschlagschutz.**
- ❹ **Federung** – unter den Achsen montiert (ab 14 t).
- ❺ **Extrem verwindungssteife Rahmen-Längsträger** aus kalt gepressten C-Profilen. **10 Jahre Rahmengarantie.**
- ❻ **Hydraulische Rückwand** in doppeltwirkender Ausführung mit Sperrblock; somit ist die Rückwand hydraulisch verriegelt. Als zusätzliche Sicherheit sind 3 mechanische Verriegelungshaken vorhanden. Die Rückwand ist garantiert korricht durch rundum laufende Dichtleiste. Bedienung über 2 getrennte Ölzuführungen (1 x Kippzylinder, 1 x Rückwand inkl. hinterem umsteckbaren Hydraulikanschluss, auf Wunsch auch andere Steuerungsmöglichkeiten). Damit ist immer gewährleistet, dass zuerst die Rückwand öffnet. Außerdem kann die Rückwand in jeder Höhe arretiert werden.
- ❼ **Massives Kastenprofil** als durchgehender stabiler Träger am oberen Muldenrand.
- ❽ **Rutschsichere Alu-Leiter** als Aufstieg an der Stirnwand.
- ❾ **Konische Mulde** aus 4 mm Stahlblech (Boden und Seitenwände aus einem Stück). Keine Schweißnähte, sondern Foliennahtverschmelzung (kein Lufteinschluss). Profilierte Silageaufsätze wahlweise 400, 500 oder 600 mm für vergrößertes Ladevolumen. Stirnwand wahlweise mit Sichtgitter (Sonderausrüstung).
- ❿ **Seitenwände fassförmig gekantet** – selbsttragend, breite Rungen für große Seitenstabilität am hinteren Muldenabschluss.
- ⓫ **Zusätzliche Längsträger** für enorme Bodenstabilität.
- ⓬ **Problemloses Ab-rutschen** des Ladegutes durch absolut glatte Innenwände und konische Mulde.
- ⓭ **Kipprahmen** wie bei LKW.
- ⓮ **Kippwinkel** über 50°.
- ⓯ **Verstärkter hartverchromter Hubzylinder** (ab 14 t: 2 Zylinder serienmäßig).
- ⓰ **Lärmdämpfung** zwischen Fahrgestell und Kipprahmen.
- ⓱ **Zentrierbügel** für gute Seitenstabilisierung der Mulde.



1-Achs-Muldenkipper



V-Fahrgestellrahmen



Doppel-C-Profilm-Rechteckrahmen



R TUBE



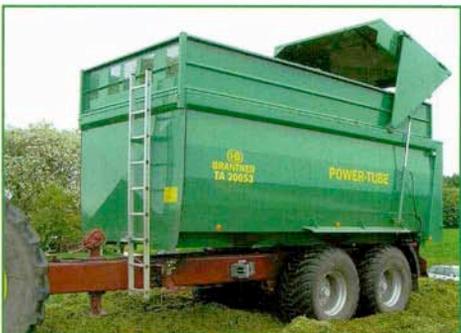
Tandem-Muldenkipper



Tridem-Muldenkipper



Seitliche Pendelwand



Silageaufbau



HALFPIPE-Ausführung aus Hardox 400 – 6 mm stark



10 Jahre Garantie auf Fahrgestellrahmen

Abschiebemulde PO

Alle Vorteile auf einen Blick

❶ **Fahrgestellrahmen** aus hochstabilen Pressprofilen – Stärke 6 mm – 10 Jahre Garantie auf Fahrgestellrahmen

❷ **Stabiler Rahmenabschluss-Querträger** als Unterfahrerschutz. Rückleuchten durch Querträgerprofil geschützt (abnehmbarer Lampenschutz)

❸ **Federung unter der Achse montiert**, dadurch ruhige Laufeigenschaften

❹ **Brückenrahmen** aus Z-Profilen kombiniert mit tragfähigen Pressprofilen

❺ **Mulde aus 5 mm Stahlblech** (Seitenwände und Boden), massives Kastenprofil als Muldenabschlußkante, breite Rungen für große Seitenstabilität am vorderen und hinteren Muldenabschluß, Seitenwände fassförmig gekantet, absolut glatte Innenwände

❻ **Hydraulische Rückwandöffnung** in doppelwirkender Ausführung, garantiert korndicht, hydraulisch verriegelt, zusätzliches Ladevolumen durch tiefe Rückwandöffnung

❼ **Abschiebeschild auf kugelgelagerten Kunststoffrollen**, 2 starke übereinanderliegende doppelwirkende Schubzylinder (Betriebsdruck max. 200 bar), Polyamidichtung für Getreidetransport, Anschlussleitung mit Steckkupplung und Absperrhahn (3 doppelwirkende Steuergeräte erforderlich)

❽ **Rutschsichere Alu-Leiter** als Aufstieg an der Stirnwand



Zwei übereinanderliegende einstufige doppelwirkende Schubzylinder



Beleuchtung an der Rückwand, daher keine Beschädigungsgefahr (nur in Deutschland zulässig)



WER PUSH



Auch für den ...



Transport von ...



Getreide geeignet



Type TR 33100 Power Push mit bis zu 60 m³ Ladevolumen



Type TA 20065 Power Push (auch mit Aufsatzwänden lieferbar – bis zu 42 m³)



Tiefe Rückwand für zusätzliches Ladevolumen serienmäßig



Type TA 16045 Power Push mit steckbaren Aufsatzwänden 500 mm

Qualität ist die Basis für Ihren Erfolg

10 Jahre Garantie auf Fahrgestellrahmen

Erfahrung

Erfahrung seit 1950 und mehr als 100.000 verkaufte Fahrzeuge, die zu 90 % noch im Einsatz sind, haben uns zum größten Agrarkipper-Hersteller West-Europas gemacht. Die Produktion erfolgt ausschließlich in Laa an der Thaya und ist österreichische Qualitätsarbeit. Höchste Qualifizierung und bestmögliche Aus- und Weiterbildung unserer Mitarbeiter sind die Basis für unseren – und Ihren Erfolg.



Hohlraumgrundierung
Fahrgestellrahmen und Plateau



Hohlraumgrundierung Bord- und Aufsatzwände



Folienhaftverschmelzung



Bremsenprüfstand

Sämtliche Angaben in diesem Prospekt sind, bedingt durch die technische Fortentwicklung, unverbindlich. Abbildungen entsprechen nicht immer der Serienausstattung. Bitte entnehmen Sie die Serien bzw. Sonderausrüstungen der aktuellen Preisliste, 01/07.



HANS BRANTNER & SOHN

Fahrzeugbaugesellschaft mbH

... denn nur Qualität ist die Basis für Ihren Erfolg.

 A-2136 Laa an der Thaya
KR-Hans-Brantner-Straße 8
Tel.: ++43 (0) 2522 / 2511-0
Fax: ++43 (0) 2522 / 2511-50
www.hb-brantner.at
fahrzeugbau@hb-brantner.at

 **Werksvertretungen
in Deutschland**

Dieter Kress GmbH
D-89077 Ulm, Schadstraße 22
Tel.: 0731 / 35377
Fax: 0731 / 35376

Bahre GmbH & Co KG
D-53332 Bornheim-Roisdorf
Rosental 4
Tel.: 02222 / 91987-0
Fax: 02222 / 91987-20

Willi Weiher
D-58239 Schwerte
An der Silberkuhle 4
Tel.: 02304 / 94203-0
Fax: 02304 / 9420317

Frank Henrich
D-35745 Herborn, Sandweg 8
Tel.: 02772 / 923417
Fax: 02772 / 923419

Thomas Biber
D-30982 Pattensen
Am Amtgarten 26
Tel.: 05102 / 91940
Fax: 05102 / 919440

Dieter Schulz
D-49176 Hilter
Lindenstraße 9
Tel.: 05424 / 3306
Fax: 05424 / 38279

Boris Schmahl
D-23758 Oldenburg
Sebenter Weg 14 a-c
Tel.: 04361 / 4938-60
Fax: 04361 / 4938-38

**Hans Brantner & Sohn
Fahrzeugbau GesmbH**
A-2136 Laa/Thaya
KR-Hans-Brantner-Str. 8
Tel.: 0043 / 2522 / 2511-0
Fax: 0043 / 2522 / 2511-50

