

PRZYCZEPY TRÓJSTRONNEGO WYWROTU POWER-FLEX plus⁺

JAKOŚĆ. STABILNOŚĆ. WSZECHSTRONNOŚĆ.

HB BRANTNER





Przyczepy jednoosiowe

Dzięki dużej zwrotności i maksymalnej masie całkowitej od 2,5 do 10 ton przyczepy jednoosiowe są idealnym wyborem do prac transportowych w ciasnych przestrzeniach. Duża liczba wariantów nadwozia i dodatkowe wyposażenie umożliwiają dostosowanie jednostki do każdego indywidualnego klienta.

+ UNIWERSALNE ZASTOSOWANIE

- 10-letnia gwarancja na ramę podwozia
- Chromowane na twardo cylindry wywrotu
- Kulowe łożo punktu wywrotu
- Podłoga z blachy stalowej wykonana z jednego kawałka (poprzez zgrzewanie)
- Zaawansowana technologia powłoki lakierniczej KTL / proszkowej

MOGĄ WSZYSTKO



E 4530 / E 6030 EURO-LINE różne warianty zabudowy z nadstawkami górnymi lub bez



E 6035 / E 6535 EURO-LINE dostępne również z boczną ścianą uchylną



E 8041 dostępne z zawieszeniem resorującym lub bez

Dane techniczne

	Przyczepy jednoosiowe							Przyczepy tandemowe niskopodwoziowe		
Modele	E 3524	E 4530 EURO-LINE	E 6030 EURO-LINE	E 6035 EURO-LINE	E 6535 EURO-LINE (tylko dla Austrii)	E 6040	E 8041	TA 11045 niskopodwoziowa	TA 13045 niskopodwoziowa	TA 20051 XXL niskopodwoziowa
Masa całkowita	3.500 kg	4.500 kg	6.000 kg	6.000 kg	6.500 kg	6.000 kg	8.000 kg	11.000 kg	13.000 kg	20.000 kg
Masa własna	850 kg	1.150 kg	1.190 kg	1.220 kg	1.220 kg	1.950 kg	1.980 kg	2.600 kg	3.000 kg	4.500 kg
Nacisk na zaczep	650 kg	900 kg	900 kg	1.000 kg	1.000 kg	1.000 kg	1.100 kg	1.000 kg	1.000 kg	2.000 kg
Wysokość platformy z oponami standar- dowymi, bez obciążenia	920 mm	920 mm	970 mm	980 mm	980 mm	1.020 mm	1.040 mm	960 mm	1.030 mm	1.100 mm
Wymiar platformy wewnątrz	2.380 x 1.430 mm	2.930 x 1.830 mm	2.930 x 1.830 mm	3.430 x 1.830 mm	3.430 x 1.830 mm	4.070 x 2.080 mm	4.070 x 2.080 mm	4.480 x 2.410 mm	4.480 x 2.410 mm	5.080 x 2.410 mm
Wysokość burt bocznych	400 mm	400 mm	400 mm	500 mm	500 mm	500 mm	500 mm	500 mm	500 mm	600 mm
Wysokość nadstawki 1-a szt.	-	-	-	-	-	500 mm	500 mm	-	-	-
Pojemność ładunkowa	1,4 m³	2 m³	2 m³	3 m³	3 m³	8,5 m³	8,5 m³	5,3 m³	5,3 m³	7,3 m³
Oś kwadratowa	60 mm	65*/70 mm	65*/70 mm	65 mm	70 mm	70 mm	70 mm	80 mm	80 mm	120 mm
Rozstaw kół	1.150 mm	1.470 mm	1.470 mm	1.470 mm	1.470 mm	1.550 mm	1.550 mm	1.950 mm	1.950 mm	2.000 mm
Liczba siłowników chromowanych na twardo	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Średnica siłownika	45/60/75/90 mm	60/75/90 mm	60/75/90 mm	60/75/90 mm	60/75/90 mm	60/75/90 mm	75/90/105 mm	75/90/105/120 mm	75/90/105/120 mm	90/105/120/ 140/160 mm
Wysokość podnoszenia	800 mm	1.000 mm	1.000 mm	1.200 mm	1.200 mm	1.400 mm	1.400 mm	1.600 mm	1.600 mm	1.800 mm
Kąt wywrotu boczny	45 °	45 °	45 °	45 °	45 °	45 °	45 °	45 °	45 °	45 °
Kąt wywrotu tylny	45 °	46 °	46 °	46 °	46 °	45 °	45 °	45 °	45 °	45 °
Zapotrzebowanie na olej	3 l	5 l	5 l	6 l	6 l	6,5 l	10 l	12,6 l	12,6 l	24 l
Ogumienie standardowe	10.0/75 - 15,3 (10)	10.0/75 - 15,3 (10)	11.5/80 - 15,3 (10)	11.5/80 - 15,3 (10)	15.0/55 - 17 (10)	15.0/55 - 17 (10)	355/60 R 18	215/75 R 17,5	355/60 R 18	355/55 R 19,5

* z najazdem automatycznym rewersem

Przyczepy tandemowe

Dostępna duża różnorodność modeli od 8 do 24 ton masy całkowitej. Nasze przyczepy tandemowe oferują doskonałe właściwości jezdne, niską wysokość całkowitą oraz resorowanie dla każdej osi i przystosowanie do dużych obciążeń.

+ SZTYWNE I STABILNE

- 10-letnia gwarancja na ramę podwozia
- Układ jezdny tandemowy resorowany
- Chromowane na twardo cylindry wywrotu
- Trapezowa rama wywrotki typu samochodowego
- Podłoga z blachy stalowej wykonana z jednego kawałka (poprzez zgrzewanie)
- Resory pod osią dla najlepszej stabilności (na życzenie możliwe również na osi)
- Zamknięte zakończenie ramy
- Zaawansowana technologia powłoki lakierniczej KTL / proszkowej



TA 10041 oferuje najbardziej wszechstronne wyposażenie, np. podest dla bydła, hydrauliczną burtę tylną lub burtę dla żwiru



TA 8045 XXL z hamulcem najazdowym i nadstawkami 500 mm



Innowacja firmy Brantner, model TA 20051/2 XXL można opcjonalnie skonfigurować jako Multiplex lub Stabilator



TA 14045 XXL dostępna jako model Aktion lub w wersji z 2 siłownikami wywrotu



Przyczepa niskopodwoziowa TA 13045 z dyszlem o regulowanej wysokości w standardzie, opcjonalnie dostępne uchwyty na łopatę i miotłę



Przyczepa niskopodwoziowa TA 11045 przyczepa możliwością opcjonalnie dostępnych wsuwanych ramp załadunkowych i podpór

Dane techniczne

	Przyczepy tandemowe											
Modele	TA 8040	TA 10041	TA 8045 XXL (tylko dla DE)	TA 11045 XXL	TA 14045 XXL AKTION	TA 14045/2 XXL	TA 16045 XXL AKTION	TA 16045/2 XXL	TA 18045/2 XXL	TA 20051 AKTION	TA 20051/2 XXL	TA 23061/2 XXL
Masa całkowita	8.000 kg	10.190 kg	8.000 kg	11.000 kg	13.900 kg	13.900 kg	16.000 kg	16.000 kg	18.000 kg	20.000 kg	20.000 kg	20.500 kg
Masa własna	2.050 kg	2.190 kg	2.580 kg	2.750 kg	3.100 kg	3.300 kg	3.400 kg	3.600 kg	3.800 kg	4.500 kg	4.640 kg	6.000 kg
Nacisk na zaczep	1.000 kg	1.450 kg	1.000 kg	1.450 kg	1.700 kg	1.700 kg	2.000 kg	2.000 kg	2.000 kg	2.000 kg	2.000 kg	2.500 kg
Wysokość platformy z oponami standardowymi, bez obciążenia	1.080 mm	1.060 mm	1.080 mm	1.080 mm	1.100 mm	1.100 mm	1.100 mm	1.100 mm	1.110 mm	1.360 mm	1.360 mm	1.450 mm
Wymiar platformy wewnątrz	4.070 x 2.080 mm	4.070 x 2.080 mm	4.480 x 2.150/2.250 mm	4.480 x 2.150/2.250 mm	4.480 x 2.150/2.250 mm	4.480 x 2.150/2.250 mm	4.480 x 2.150/2.250 mm	4.480 x 2.150/2.250 mm	4.480 x 2.150/2.250 mm	5.080 x 2.340/2.410 mm	5.080 x 2.340/2.410 mm	6.050 x 2.340/2.410 mm
Wysokość burt bocznych	500 mm	500 mm	500 mm	500 mm	600 mm	600 mm ze wz- mocnieniem	600 mm	600 mm	600 mm ze wz- mocnieniem	800 mm	800 mm ze wz- mocnieniem	800 mm ze wz- mocnieniem
Wysokość nadstawki 1-a szt.	500 mm	500 mm	500 mm	500 mm	600 mm	600 mm	600 mm	600 mm	600 mm	800 mm	800 mm	800 mm
Pojemność ładunkowa	8,5 m³	8,5 m³	9,9 m³	9,9 m³	11,8 m³	11,8 m³	11,8 m³	11,8 m³	11,8 m³	19,3 m³	19,3 m³	23 m³
Oś kwadratowa	70 mm	70 mm	70 mm	70 mm	90 mm	90 mm	90 mm	90 mm	90 mm	100 mm	120 mm	150 mm
Rozstaw kół	1.550 mm	1.550 mm	1.800 mm	1.800 mm	1.800 mm	1.800 mm	1.800 mm	1.800 mm	1.800 mm	2.000 mm	2.000 mm	2.000 mm
Liczba siłowników chromowanych na twardo	1	1	1	1	1	2	1	2	2	1	2	2
Średnica siłownika	75/90/105 mm	75/90/105 mm	60/75/90/105 mm	75/90/105/120 mm	75/90/105/120 mm	60/75/90/105 mm	75/90/105/120 mm	60/75/90/105 mm	60/75/90/105 mm	90/105/120/140 mm	75/90/105/120 mm	75/90/105/120 mm
Wysokość podnoszenia	1.400 mm	1.400 mm	1.800 mm	1.800 mm	1.800 mm	1.600 mm	1.800 mm	1.600 mm	1.800 mm	1.800 mm	1.800 mm	2.000 mm
Kąt wywrotu boczny	45 °	45 °	45 °	45 °	45 °	45 °	45 °	45 °	45 °	45 °	45 °	45 °
Kąt wywrotu tylny	45 °	45 °	49 °	49 °	49 °	45 °	49 °	45 °	49 °	49 °	49 °	> 50 °
Zapotrzebowanie na olej	10 l	10 l	11 l	15 l	15 l	20 l	15 l	20 l	22 l	23 l	28 l	37 l
Ogumienie standardowe	11.5/80 - 15,3 (10)	15.0/55 - 17 (10)	15.0/55 - 17 (10)	15.0/55 - 17 (10)	500/50 - 17 (14)	500/50 - 17 (14)	500/50 - 17 (18)	500/50 - 17 (18)	445/45 R 19,5	385/65 R 22,5 bieżnikowane	385/65 R 22,5 nowe	385/65 R 22,5 bieżnikowane



Przyczepy dwuosiove

Nasza oferta obejmuje przyczepy od 8 do 18 ton masy całkowitej. Nasze przyczepy zapewniają najlepsze możliwe wykorzystanie maksymalnej dopuszczalnej masy całkowitej na drogach publicznych. Spokojna charakterystyka ciągnięcia, optymalne wykorzystanie ładowności i wysokie prędkości mają kluczowe znaczenie.



IDEALNE NA DROGI I POLA

- 10-letnia gwarancja na ramę podwozia
- Chromowany na twardo cylinder wywrotu
- Obrotnica z łożem kulowym własnej produkcji
- Podłoga z blachy stalowej wykonana z jednego kawałka (poprzez zgrzewanie)
- Dyszel Y zapewniający mały promień skrętu
- Zaawansowana technologia powłoki lakierniczej KTL / proszkowej

BEST-SELLER



Z 8045 XXL z hamulcem najazdowym i nadstawkami 500 mm



Z 13045 XXL dostępne są różne opcje opon



Z 18051 AKTION model podstawowy w sprawdzonej jakości Brantner ze standardową ramą z profili prasowanych typu podwójnego C



Z 15045 XXL AKTION Opcjonalnie: pakiet PROFI z 2 siłownikami wywrotu, wzmocnieniem ściany bocznej, sprężynami do podnoszenia ściany bocznej i podłogą z blachy stalowej 5 mm

RÓŻNICE AKTION - XXL

SIŁOWNIK WYWROTU I PODŁOGA Z BLACHY STALOWEJ

Wszystkie wersje mają cylindry wywrotu chromowane na twardo. Podłoga z blachy stalowej wykonana jest z blachy o grubości 4 lub 5 mm.

DYSZEL Y

W modelu Aktion zamiast profilu U 100 mm użyto profil U 80 mm.

TYŁ PRZYCZEPY

Zamontowano różne oświetlenie (Europoint II vs. Multi-Point) i różne warianty osłony przeciw błotnych.

BURTY BOCZNE

Wszystkie warianty wyposażone są w profesjonalny system uszczelniający. Z przodu zamontowane są uniwersalne zamki z możliwością wyjęcia. Z tyłu są zróżnicowane.

SPRĘŻYNY DO PODNOSZENIA BURTY BOCZNYCH

Opcjonalne pojedyncze lub podwójne sprężyny do podnoszenia ścian bocznych. Wersja podwójna jest montowana do montażu dwustronnego.

Aktion



Wersja z jednym siłownikiem wywrotu



Profil U z 80 mm dla 2 x 18t



Oświetlenie wielopunktowe Multi-Point z chłapaczami na błotnikach



Zamki Hestál, bez wzmocnienia ściany bocznej



Prosta sprężyna do podnoszenia burty bocznej

XXL



Wersja z dwoma siłownikami wywrotu



Profil U z 100 mm dla 2 x 26t



Oświetlenie Europoint II z chłapaczem przeciw błotnym na całej szerokości



HB - zamki do samochodów ciężarowych, ze wzmocnieniem ściany bocznej



Podwójna sprężyna do podnoszenia burt bocznych, montowana dwustronnie

Absolutny topowy model w segmencie profesjonalnym. Doskonałe zachowanie zawieszenia, które chroni ładunek i pojazd przed wstrząsami i uderzeniami.

Z 18051/2 XXL Premium Air+

Standardowe zawieszenie pneumatyczne ciężarowe z amortyzatorami



Pneumatyczny system ALB zapewnia odpowiednią regulację siły hamowania



Automatyczna kontrola poziomu zapewniająca przyjemne wrażenia z jazdy



Automatyczne opuszczanie podczas wywrotu



Oświetlenie w standardzie z tylnym światłem Agriled full LED z kierunkowskazami



Wzmocnione resory skrętne zapewniają optymalną stabilność i mobilność w terenie



MISTRZ ŁADOW- NOŚCI



Obrotnica z łożem kulowym - Wytrzymała obrotnica z łożem kulowym z sektora samochodów ciężarowych



Trapezowa rama wywrotu - oparta na konstrukcji aut ciężarowych z łożami wywrotu umieszczonymi daleko na zewnątrz



Hydrauliczne podparcie tylnej osi w standardzie dla optymalnego komfortu zawieszenia

Przyczepy trzyosiowe

Nasze przyczepy trzyosiowe oferują najwyższą możliwą ładowność przy największej możliwej wszechstronności. Standardowe wyposażenie, takie jak hydrauliczna podpora tylnej osi lub wytrzymała obrotnica z łożem kulowym samochodów ciężarowych, zapewniają maksymalny komfort i stabilność.

+ DO CIĘŻKICH ZADAŃ

- 10-letnia gwarancja na ramę podwozia
- Hydrauliczne podparcie tylnej osi
- Chromowany na twardo cylinder wywrotu
- Podłoga z blachy stalowej

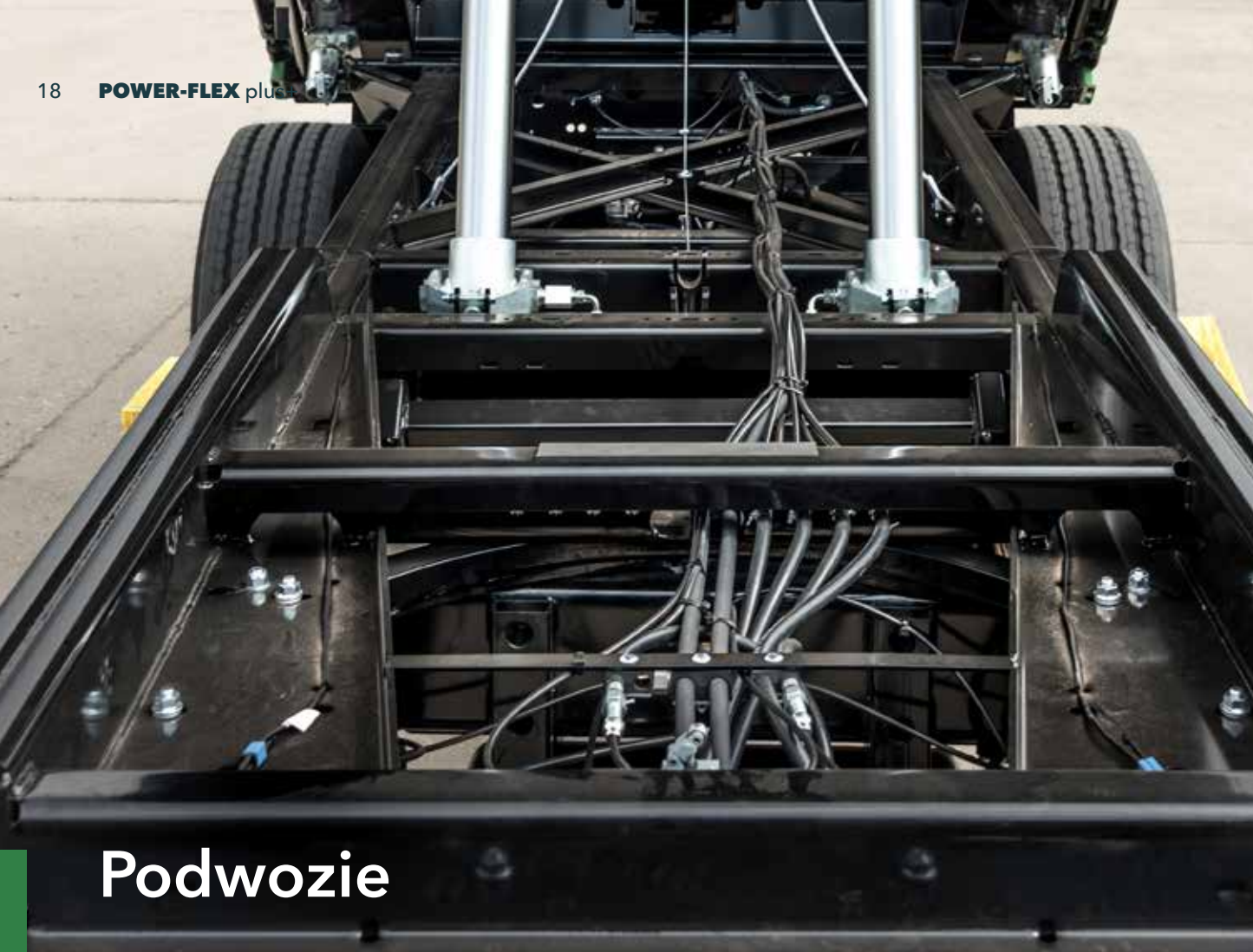
- wykonana z jednego kawałka (poprzez zgrzewanie)
- Wytrzymała obrotnica z łożem kulowym
- Zaawansowana technologia powierzchni lakierniczej KTL / proszkowej



Stabilator - dostępny za dopłatą również jako Stabilator, Multiplex lub ze specjalnym lakierem i szerokimi oponami

Dane techniczne

	Dwu - i trzyosiowe trójsronnego wywrotu									Dwuosiowa dwustronnego wywrotu	
Modele	Z 8045 XXL (dla DE)	Z 11045 XXL	Z 13045 XXL	Z 15045 XXL AKTION	Z 15051/2 XXL	Z 18051 AKTION	Z 18051/2 XXL	Z 18051/2 XXL PREMIUM AIR+	DD 24073/2 XXL	ZZ 18050	ZZ 18060
Masa całkowita	8.000 kg	11.000 kg	13.000 kg	15.000 kg	15.000 kg	18.000 kg	18.000 kg	18.000 kg	24.000 kg	18.000 kg	18.000 kg
Masa własna	2.640 kg	3.160 kg	3.600 kg	3.800 kg	3.860 kg	4.400 kg	4.500 kg	4.500 kg	7.200 kg	4.500 kg	5.500 kg
Wysokość platformy z oponami standardowymi, bez obciążenia	1.270 mm	1.270 mm	1.380 mm	1.380 mm	1.380 mm	1.370 mm	1.370 mm	1.370 mm	1.420 mm	1.370 mm	1.370 mm
Długość całkowita	6.550 mm	6.550 mm	6.550 mm	6.550 mm	7.060 mm	7.200 mm	7.200 mm	7.200 mm	9.410 mm	7.050 mm	8.100 mm
Szerokość całkowita	2.420 mm	2.470 mm	2.470 mm	2.470 mm	2.470 mm	2.550 mm	2.550 mm	2.550 mm	2.550 mm	2.550 mm	2.550 mm
Wymiar platformy wewnątrz	4.480 x 2.250 mm	4.480 x 2.250 mm	4.480 x 2.250 mm	4.480 x 2.250 mm	5.080 x 2.250 mm	5.080 x 2.410 mm	5.080 x 2.410 mm	5.080 x 2.410 mm	7.230 x 2.410 mm	4.965 x 2.380 mm	5.930 x 2.380 mm
Wysokość burt bocznych	500 mm	600 mm	600 mm	800 mm	600 mm	800 mm	800 mm ze wzmocnieniem	800 mm ze wzmocnieniem	800 mm ze wzmocnieniem	600 mm ze wzmocnieniem	600 mm ze wzmocnieniem
Wysokość nadstawki 1-a szt.	500 mm	600 mm	600 mm	600 mm	600 mm	800 mm	800 mm	800 mm	800 mm	800 mm	800 mm
Pojemność ładunkowa	10 m³	12,1 m³	12,1 m³	14,1 m³	13,6 m³	19,6 m³	19,6 m³	19,6 m³	27,9 m³	16,5 m³	20 m³
Oś kwadratowa	70 mm	70 mm	90 mm	110 mm	90 mm	100 mm	120 mm	120 mm	120 mm	120 mm	120 mm
Rozstaw kół	1.800 mm	1.800 mm	1.800 mm	1.800 mm	1.800 mm	2.000 mm	2.000 mm	2.000 mm	2.000 mm	2.000 mm	2.000 mm
Liczba siłowników chromowanych na twardo	1	1	1	1	2	1	2	2	2	1	2
Średnica siłownika	75/90/105 mm	75/90/105 mm	75/90/105/120 mm	75/90/105/120 mm	75/90/105 mm	90/105/120 mm	75/90/105 mm	75/90/105 mm	75/90/105/120/140 mm	75/90/105/120 mm	75/90/105 mm
Wysokość podnoszenia	1.600 mm	1.600 mm	1.600 mm	1.600 mm	1.600 mm	1.800 mm	1.600 mm	1.600 mm	3.000 mm	1.600 mm	1.400 mm
Kąt wywrotu boczny	45 °	45 °	45 °	45 °	45 °	45 °	45 °	45 °	45 °	45 °	45 °
Kąt wywrotu tylny	45 °	45 °	46 °	46 °	43 °	49 °	45 °	45 °	48 °	-	-
Zapotrzebowanie na olej	12,8 l	12,8 l	13 l	13 l	27 l	17 l	23 l	23 l	65 l	13 l	20 l
Ogumienie standardowe	12.5/80 - 18 (12)	12.5/80 - 18 (12)	385/65 R 22,5 bieżnikowane	385/65 R 22,5 bieżnikowane	385/65 R 22,5 bieżnikowane	385/65 R 22,5 bieżnikowane	385/65 R 22,5 nowe	385/65 R 22,5 nowe	385/65 R 22,5 bieżnikowane	385/65 R 22,5 bieżnikowane	385/65 R 22,5 bieżnikowane



Podwozie

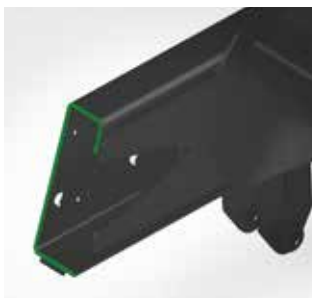
10 lat gwarancji na ramę podwozia.

Ramy podwozia produkowane są jako ramy z profili tłoczonych typu G, G lub podwójnego C.

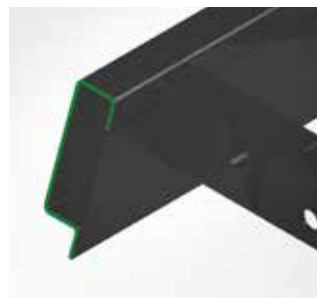
Zamknięta rama z podwójnie tłoczonego profilu C zapewnia maksymalną stabilność skrętną, wytrzymałość na zginanie i doskonałe właściwości skrętne.

Przyczepa dwuosiowa z obrotnicą z łożem kulowym własnej produkcji.

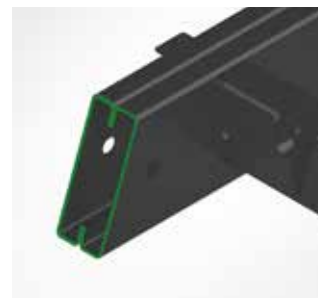
Rama wykonana w 100% we własnym zakresie na nowoczesnych zrobotyzowanych systemach spawalniczych.



Otwarta rama G



Rama G



Podwójna rama C



Zawieszenie piórowe na lub pod osiami



Zawieszenie paraboliczne na osiach



Zawieszenie paraboliczne pod osiami

Wypożenie dodatkowe



01



02

01 Oś skrętna blokowana hydraulicznie

02 Oś skrętna z hydr. wymuszonym układem skrętnym

03 Zawieszenie pneumatyczne

04 Oś skrętna z elektrycznym wymuszonym układem skrętnym

05 Zawór podnoszenia i opuszczania zawieszenia pneumatycznego

06 Hamulec pneumatyczny

07 Dyszel resorowany



03



04



05



06



07



Wzmocnienie krzyżowe - zwiększona sztywność skrętna



Obrotnica z łożem kulowym własnej produkcji



Dyszel - dyszel Y dla małego promienia skrętu



Dyszel zaczepu o regulowanej wysokości wykonany z podwójnego tłoczonego profilu C, jako mocowanie górne i dolne



Stabilizator resorów dostępny jako opcja, zalecane do osi skrętnych



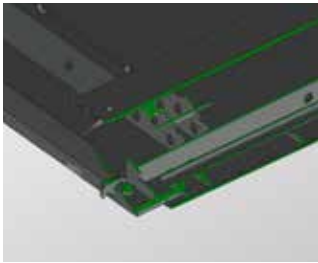
Rama prostokątna z profili tłoczonych G lub podwójnie C

Platforma



Chromowany na twardo cylinder wywrotu z przegubem jeden- lub dwa w zależności od wersji

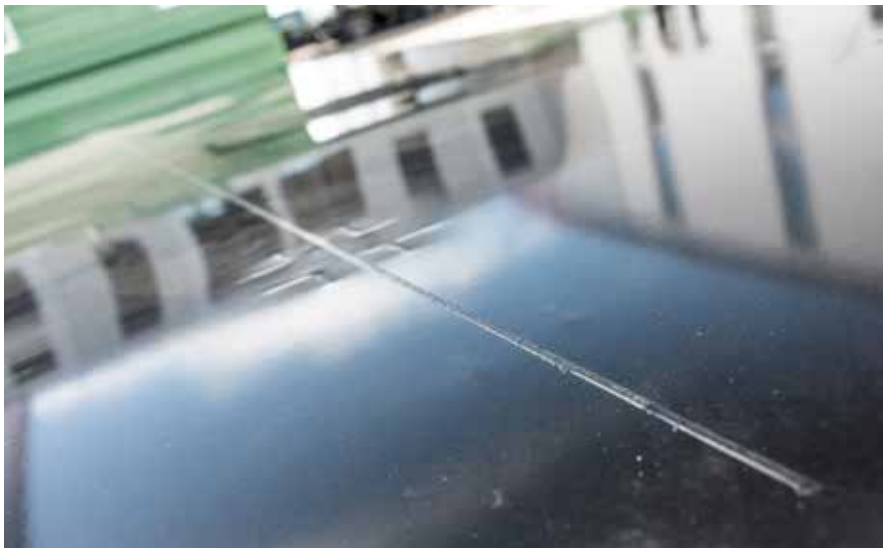
Trapezowa rama wywrotu - oparta na konstrukcji aut ciężarowych wraz ze wzmocnieniami usztywniającymi



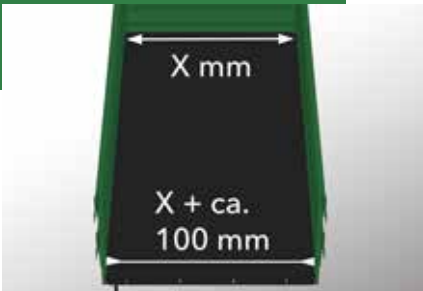
Podłoga z blachy stalowej wykonana z jednego kawałka, za pomocą zgrzewania krawędzi (bez kieszeni powietrznych), absolutnie gładka



Samoczyszcząca krawędź platformy ładunkowej - ze wszystkich czterech stron



Łoża wywrotu daleko wysunięte dla jeszcze większej stabilności



Stożkowa podłoga z blachy stalowej gwarantuje łatwe zsuwanie się ładunku

Nasza zabudowa charakteryzuje się szczególnie dużą liczbą opcji wyposażenia. Możesz zaprojektować swój osobisty pojazd użytkowy z indywidualnymi opcjami. Całkowicie zmontowane i pomalowane dodatkowe burt i nadstawki można zamontować w pojazdach, które zostały już dostarczone z systemem uszczelniającym PROFI, bez dodatkowych prac związanych z cięciem lub spawaniem.

Nadbudowa



System uszczelnień PROFI, szczelna konstrukcja z wysokiej jakości wymiennymi i wsuwanymi uszczelkami gumowymi



Metalowe uszczelnienie profilowane na słupku narożnym dla tylnej burty i nadstawki



Profil uszczelniający z wypustkami w opatentowanej aluminiowej szynie



HB-ciężarowe zamknięcia zapewniają wygodną obsługę na optymalnej wysokości roboczej



Zawiasy burtowe od 5 m długości platformy z podwójnym ryglowaniem



Wzmocnienia ścian bocznych z blachy stalowej 6 mm o przekroju skrzynkowym, spawane na stałe

Stabilator

Jedno częściowe ściany Stabilator o wysokości 1500 mm z odpowiednimi nadstawkami oraz hydraulicznie otwierana ściana tylna sprawiają, że przyczepa jest idealnym wszechstronnym pojazdem. W ten sposób można również bezproblemowo transportować kiszonki. Absolutnie gładkie ścianki wewnętrzne konstrukcji Stabilator zapobiegają zaczepianiu się ładunku. W połączeniu ze stożkową platformą załadowniczą gwarantowane jest doskonałe przesuwanie się ładunku.



DLA KAŻDEGO ZASTOSOWANIA

- Gładkie ściany wewnętrzne - decydująca zaleta
- Ekstremalna stabilność - transport tłucznia, gruzu lub ziemi
- Różne warianty podwozia - podwozie dwuosiowe, trzyosiowe lub tandemowe



Burta uchylna burty uchylne Stabilator po lewej i prawej stronie, łatwe do otwarcia



Hydrauliczna klapa tylna opcjonalnie z hydr. tylny panel



Gładkie ścianki wewnętrzne stożkowa platforma i absolutnie gładkie ścianki wewnętrzne umożliwiają łatwe zsuwanie się



Drzwi portalowe Standardowe drzwi portalowe z lewej strony (opcjonalnie możliwe również z prawej strony), montowane uchylne



Słupek środkowy, który można zdemontować bez użycia narzędzi, może być pomocny podczas ładowania skrzyń lub palet



Rynna do optymalnego rozładunku wrażliwych produktów luzem (np. ziemniaków)



PRZYJAZNE W OBSŁUDZE

- Ściany boczne o wysokości 1560 mm
- Płyty multipleksowe klejone wielowarstwowo o grubości 18 mm
- jednostronne jako drzwi portalowe
- wygodna obsługa dzięki zamkom ciężarowym HB
- Szczelne dla ziarna dzięki odpornym na zużycie gumowym uszczelkom
- Tylna burta jest podzielona poziomo (900/660 mm) i może być zmiennie zawieszona

Nasze modele Multiplex są przystosowane do każdego rodzaju zadań transportowych. W połączeniu z plancką zrzutową delikatne towary luzem, takie jak ziemniaki, mogą być delikatnie ładowane i transportowane. Ale również palety można idealnie załadować i rozładować dzięki standardowym drzwiom portalowym. Dzięki szczególnie stabilnej konstrukcji ścian bocznych można osiągnąć minimalne ugięcie przy maksymalnym obciążeniu.

Multiplex

Wypożenie dodatkowe

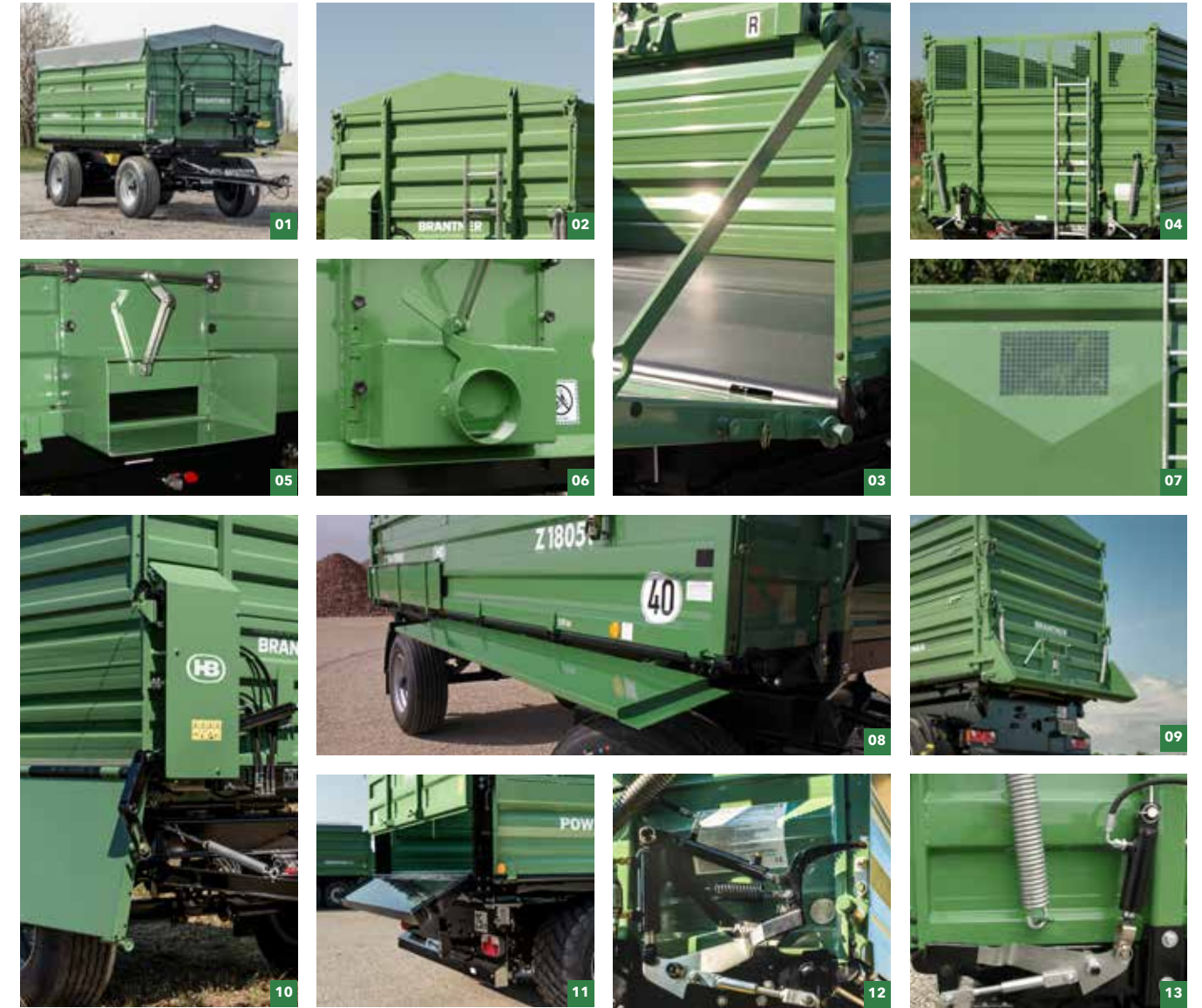


PODWOZIE

- 01 Ucho holownicze z kołnierzem K80
- 02 Skrzynka narzędziowa
- 03 Zaczep tylny
- 04 Mechaniczny zaczep tylny
- 05 Automatyczny zaczep tylny
- 06 Podpora hydrauliczna
- 07 System wysokiego wywrotu

HAMULEC

- 08 Hamulec hydrauliczny
- 09 Zawór regulacji obciążenia hamulca hydraulicznego
- 10 2-przewodowy hamulec pneumatyczny z ALB



NADBUDOWA

- 01 Konstrukcja plandeki
- 02 Nadstawki trójkątne
- 03 Ramiona podtrzymujące nadstawki
- 04 Kratka wzienikowa górnej nadstawki
- 05 Rynna spustowa bez możliwości dozowania
- 06 Rynna spustowa z dozowaniem
- 07 Kratka wzienikowa między kłonicami z osłoną z pleksiglasu
- 08 Stabilny zsył po prawej/lewej stronie
- 09 Zsył do ziemniaków na całej szerokości
- 10 Hydr. otwarcie ściany bocznej 180°
- 11 Hydr. otwieranie ściany tylnej z profili tłoczonych 120°
- 12 Blokowanie i odblokowanie ściany uchyłnej POWER-LOCK
- 13 Hydr. blokowanie uchyłnej bocznej ściany

Kontakt

SIEDZIBA

HANS BRANTNER & SOHN Fahrzeugbau GesmbH

KR Hans Brantner-Straße 8
2136 Laa an der Thaya
T +43 (0) 2522 2511-0
F +43 (0) 2522 2511-50
fahrzeugbau@hb-brantner.at
www.hb-brantner.at

POLSKA

P.H.U. AGROPOL

Mariusz Życiński
T +48 (0) 501 265 690
biuro@agropol.agro.pl

Technologia powłok lakierniczych. KTL i proszkowa.

ZALETY W SKRÓCIE

- doskonała ochrona antykorozyjna na zewnątrz i wewnątrz
- Zwiększona wytrzymałość mechaniczna
- Technologia przyjazna dla środowiska dzięki systemowi cyrkulacji farby w technologii proszkowej
- Pokrycie zapotrzebowania na energię przez 2-megawatowy system fotowoltaiczny

Produkty, które są stale narażone na ekstremalne warunki, wymagają najwyższej jakości lakieru z doskonałą ochroną przed korozją. Wspólnie ze specjalistą od farb Helios wyposażyliśmy nasz system technologii powierzchni w najnowszą technologię. Dzięki tej modernizacji możemy jeszcze bardziej poprawić jakość naszych produktów, a jednocześnie polegać na przyjaznej dla środowiska technologii procesowej.

TAK POWSTAJE JAKOŚĆ POWŁOKI PROSZKOWEJ KTL

- Zautomatyzowane śrutowanie granulatem. Automatyczne chemiczne czyszczenie na mokro
- Malowanie katodowe zanurzeniowe (KTL) Suszenie w temperaturze 160-180 stopni
- Zautomatyzowane malowanie proszkowe
- Suszenie w temperaturze 160 - 180 stopni



Mechaniczna obróbka strumieniowo-ścierna w celu uzyskania czystych i jednorodnych powierzchni



KTL i obróbka wstępna. 12 procesów zanurzeniowych do czyszczenia chemicznego i późniejszego powlekania KTL



Automatyczne malowanie proszkowe



KONSTRUKCJE POJAZDÓW

KONSTRUKCJE HAL

TECHNOLOGIE POWŁOK LAKIERNICZYCH

JAKOŚĆ. STABILNOŚĆ. WSZECHSTRONNOŚĆ.

JAKOŚĆ.

Najnowocześniejszy proces produkcyjny z centrami cięcia laserowego, zrobotyzowanymi systemami spawalniczymi, technologią powierzchni "high-end", z liniami montażowymi oraz kilkoma kontrolami jakości i testami końcowymi na hamowniach zapewniają najwyższą jakość produktu.

WSZCHSTRONNOŚĆ.

Wyjątkowa jakość i indywidualna produkcja zgodnie z wymaganiami klienta sprawiają, że każdy produkt BRANTNER jest wyjątkowy, który wyznacza standardy.

STABILNOŚĆ.

Jakość produktu gwarantuje stabilność w utrzymaniu wartości. I to od dziesięcioleci!

Wartości ponad granicami.