

# DUMPER POWER-TUBE plus<sup>+</sup>

CALIDAD. ESTABILIDAD. FLEXIBILIDAD.



## Volquete

El transporte es de especial importancia en la agricultura moderna. Los requisitos están claramente especificados: fácil operación, gran volumen de carga, así como una carga y descarga rápida y sin problemas. Estas características siempre han distinguido a los volquetes BRANTNER.

Pero el volquete Power-Tube plus+ también es perfectamente adecuado para todas las demás aplicaciones agrícolas debido a sus lados internos lisos y la apertura hidráulica de la pared trasera de serie.



### ESTABLE EN CUALQUIER POSICIÓN

- 10 años de garantía en el chasis
- Cilindro de elevación con revestimiento de cromo duro
- Cojinete de inclinación de bolas ampliamente desplazado hacia el exterior
- Suelo de la caja en una sola pieza
- Pared trasera hidráulica con ganchos de bloqueo desde arriba
- Especialmente estable gracias a la suspensión debajo de los ejes y al gran espaciado de los resortes
- Secciones de caja sólidas

# LA MARAVILLA ESPACIAL



TA 14045/2 PT+  
con 2 cilindros de volcado para una estabilidad óptima al volcar



TA 20053/2 PT+  
con caja cónica, fabricada en chapa de acero de 4 mm de grosor



TA 24080/2 PT+  
Longitud de la carrocería de 8000 mm, con suspensión neumática y descenso automático de volcado de serie



TR 34080/2 PT+  
34 t de peso total, con dirección forzada hidráulico-mecánica o eléctrica bajo pedido

# Heavy duty Dumper Halfpipe

Cuando el equipamiento estándar no solo cumple con los requisitos, sino que también supera las expectativas, nuestros volquetes BRANTNER están listos para el mercado. Nuestras estrictas exigencias de producción garantizan que nuestros volquetes cumplan con lo que promete "Made in Austria".



## ESTABLE Y FIRME

- Cajón fabricado con acero resistente al desgaste de 6 mm Hardox/Quard 450
- Cilindro frontal con recubrimiento de cromo duro
- Chasis con marco de perfil doble C prensado
- Distancia máxima posible del cojinete de vuelco
- Apertura hidráulica de la pared trasera con función de péndulo
- Dispositivo de remolque con tubo de tracción y muelle parabólico
- Protector inferior plegable
- Conexión hidráulica adicional para descenso rápido



**Cilindro frontal**  
Revestido de cromo duro para una fuerza de elevación especialmente alta y un ángulo de inclinación superior a 50 grados



**Apertura hidráulica de la pared trasera de doble efecto** con doble función



**Unidad pendular BPW**  
Con ejes reforzados cuadrados de 150 x 20 mm y freno de 410 x 180 mm



## FIRME Y ESTABLE

- Caja fabricada en chapa de acero de 6 mm
- Superficie de carga cónica
- Opcionalmente con paredes de extensión
- Altura de descarga de 1000 mm
- Unidad de suspensión reforzada de 32 t
- Ojo de remolque con brida K 80 para una carga máxima de timón de 4 t



**TA 22053/2 XPT+**  
Chapa de acero continuo de 6 mm, altura 1000 mm



**Caja cónica**  
para facilitar el deslizamiento de la carga



**TA 22065/2 XPT+**  
Ejes reforzados con unidad de suspensión de 32 t, ojo de remolque con brida K 80 para una carga máxima de timón de 4 t

# X-POWER-TUBE

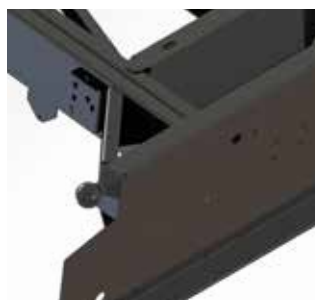
## Chassis

### 10 años de garantía en el chasis

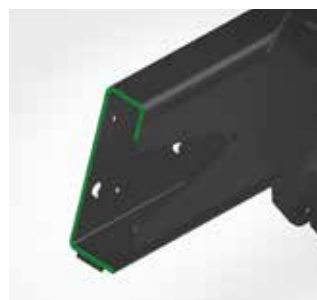
Los chasis se fabrican con perfiles prensados en doble C o G.

Estructura de doble C prensado cerrada para máxima estabilidad torsional, resistencia a la flexión y excelentes propiedades de torsión.

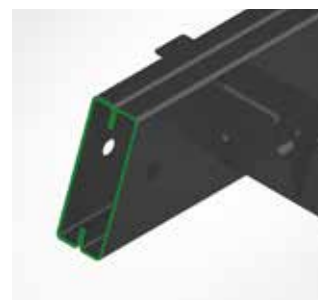
Los chasis se fabrican al 100% internamente en sistemas de soldadura robótica de última generación.



**Cojinete de inclinación esférico**



**Chasis G-Frame**



**Chasis Double-C-Frame**



**Dirección forzada hidráulico-mecánica**



**Dirección forzada eléctrica**



**Eje autodireccional**



**Unidad de suspensión de 32 t con balancín compensador reforzado**

El modelo absoluto de gama alta en el segmento profesional. Características de suspensión excelentes que protegen la carga y el vehículo contra golpes e impactos.

## Suspensión



**Estabilizador de muelle altamente recomendado para el eje direccional (solo posible con suspensión parabólica)**



**Suspensión neumática con brazos de dos hojas para una estabilidad óptima y movilidad todoterreno**



**Suspensión hidráulica con la mayor estabilidad posible en curvas y pendientes**



**Control premium HP eje elevable, ayuda de arranque, etc. (suspensión hidráulica)**



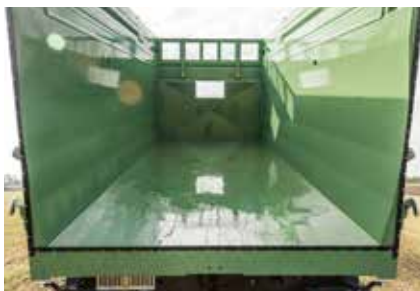
**Unidad tándem desplazada suspensión ajustada en el eje direccional, mejor estabilidad y reducción de la tendencia al balanceo**

Los requisitos están claramente definidos: fácil operación, gran volumen de carga, así como carga y descarga rápidas y sin problemas. Estas características siempre han distinguido a nuestros volquetes BRANTNER.

## Carrocería



Guardabarros ajustable para un ajuste óptimo



Caja cónica con superficies interiores completamente lisas

Pared trasera hidráulica y caja cónica de serie para un confort de operación óptimo y un deslizamiento seguro de la carga



Paredes de extensión abatibles la pared trasera hidráulica se puede abrir cuando las paredes superiores están plegadas



Pared de extensión plegable hidráulicamente, opcionalmente en el lado izquierdo o derecho



Pared frontal plegable hidráulicamente



Compuerta para una descarga suave mediante deslizamiento lateral abatible



Paredes divididas para mayor estabilidad de la caja



Innovación de Brantner función de péndulo controlada hidráulicamente para la apertura y



### CALIDAD QUE CONVINCE

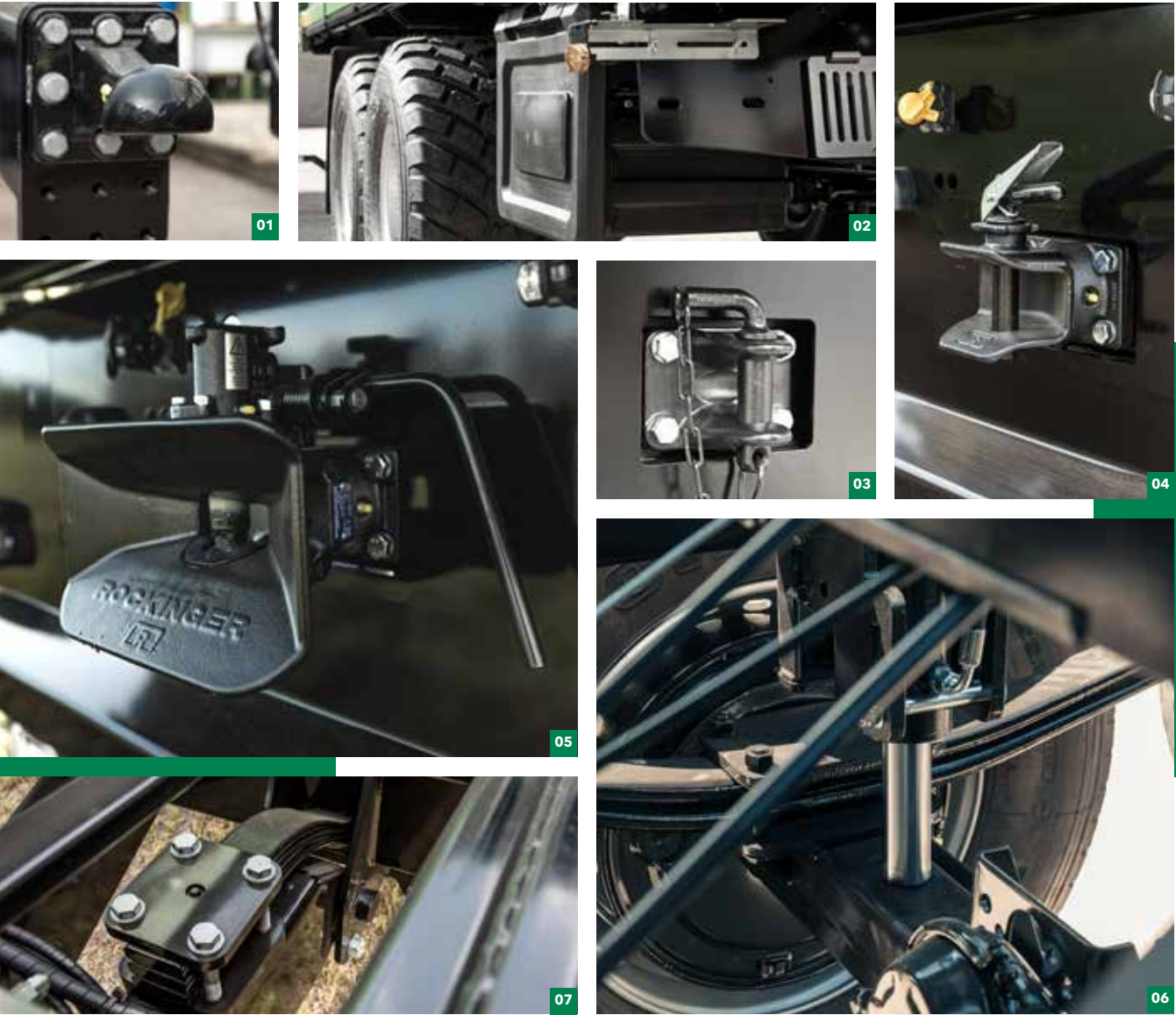
- Construcción robusta
- Posibilidades de aplicación flexibles
- Operación desde el vehículo de arrastre
- Disponible para todas las longitudes de caja estándar.

Volquete basculante trasero con descarga lateral. Nuestros volquetes también son adecuados para la descarga lateral; según las preferencias del cliente, la versión se puede solicitar con apertura a la izquierda o derecha. Esto permite un uso flexible del volquete para el transporte de ensilado, grano o astillas de madera.

También disponible como volquete trilateral con carrocería STABILATOR.

## Volquetes bilaterales y trilaterales.

# Equipamiento adicional



## CHASIS

- 01 Ojo de remolque con brida K 80
- 02 Caja de herramientas
- 03 Acoplamiento de maniobra
- 04 Acoplamiento mecánico para remolque
- 05 Acoplamiento automático para remolque
- 06 Soporte hidráulico del eje trasero para evitar cargas negativas en la lanza
- 07 Lanza con resorte de carga y muelle parabólico



## CARROCERÍA

- 01 Lona deslizante con control hidráulico
- 02 Cubierta de malla con activación hidráulica o eléctrica
- 03 Carrocería con lona enrollable y plataforma de operación
- 04 Rejilla de visualización en la pared final de la tolva con cubierta de plexiglás
- 05 Rejilla de visualización con cubierta de plexiglás en la pared de extensión
- 06 Rejilla de visualización de ancho completo en la pared de extensión
- 07 Canal de descarga - no se puede bloquear
- 08 Canal de descarga con dosificación fina adicional fine dosing

Datos Técnicos

| Models                                        | E 8045 PT+             | E 11045 PT+                    | TA 8045 PT+            | TA 11045 PT+           | TA 14045/2 PT+         | TA 18045/2 PT+         | TA 20053/2 PT+                 | TA 23065/2 PT+            | TA 24073/2 PT+                  | TA 24080/2 PT+                  | TR 34080/2 PT+          | TA 22053/2 XPT+                | TA 22065/2 XPT+                 | TA 20053 HALF-PIPE      |
|-----------------------------------------------|------------------------|--------------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|--------------------------------|---------------------------|---------------------------------|---------------------------------|-------------------------|--------------------------------|---------------------------------|-------------------------|
| Peso total de vehículo                        | 8.000 kg               | 11.000 kg                      | 8.000 kg               | 11.000 kg              | 13.900 kg              | 18.000 kg              | 20.000 - 21.000 kg             | 21.000 - 24.000 kg        | 24.000 kg                       | 24.000 kg                       | 34.000 kg               | 22.000 kg                      | 22.000 kg                       | 22.000 kg               |
| Peso en vacío                                 | 2.900 kg               | 3.100 kg                       | 3.500 kg               | 3.700 kg               | 3.800 kg               | 4.250 kg               | 4.960 kg                       | 6.100 kg                  | 7.220 kg                        | 7.860 kg                        | 9.100 kg                | 4.960 kg                       | 6.100 kg                        | 6.000 kg                |
| Carga de apoyo                                | 1.000 kg               | 1.800 kg                       | 1.000 kg               | 1.450 kg               | 1.500 kg               | 2.000 kg               | 2.000/3.000 kg                 | 3.000/4.000 kg            | 4.000 kg                        | 4.000 kg                        | 4.000 kg                | 4.000 kg                       | 4.000 kg                        | 4.000 kg                |
| Altura de la plataforma                       | 1.170 mm               | 1.200 mm                       | 1.140 mm               | 1.100 mm               | 1.100 mm               | 1.110 mm               | 1.360 mm                       | 1.340 mm                  | 1.520 mm                        | 1.520 mm                        | 1.600 mm                | 1.340 mm                       | 1.340 mm                        | 1.300 mm                |
| Longitud total                                | 6.400 mm               | 6.400 mm                       | 6.400 mm               | 6.400 mm               | 6.400 mm               | 6.400 mm               | 7.000 mm                       | 8.140 mm                  | 9.300 mm                        | 10.000 mm                       | 10.000 mm               | 7.000 mm                       | 8.140 mm                        | 7.400 mm                |
| Ancho total                                   | 2.550 mm               | 2.550 mm                       | 2.550 mm               | 2.550 mm               | 2.550 mm               | 2.550 mm               | 2.550/3.000 mm                 | 2.550/3.000 mm            | bis 3.000 mm                    | bis 3.000 mm                    | 2.550/3.000 mm          | 2.550/3.000 mm                 | 2.550/3.000 mm                  | 2.550 mm                |
| Tamaño interior del cajón                     | 4.550 x 2.230/2.280 mm | 4.550 x 2.230/2.280 mm         | 4.550 x 2.230/2.280 mm | 4.550 x 2.230/2.280 mm | 4.550 x 2.230/2.280 mm | 4.550 x 2.230/2.280 mm | 5.300 x 2.230/2.280 mm         | 6.500 x 2.180/2.280 mm    | 7.300 x 2.180/2.280 mm          | 8.000 x 2.180/2.280 mm          | 8.000 x 2.180/2.280 mm  | 5.300 x 2.230/2.280 mm         | 6.500 x 2.180/2.280 mm          | 5.300 x 2.250/2.300 mm  |
| Altura interior de la tolva                   | 1.500 mm               | 1.500 mm                       | 1.500 mm               | 1.500 mm               | 1.500 mm               | 1.500 mm               | 1.500 mm                       | 1.500 mm                  | 1.500 mm                        | 1.500 mm                        | 1.500 mm                | 1.000 mm                       | 1.000 mm                        | 1.200 mm                |
| Espesor de la chapa de la tolva               | 4 mm                   | 4 mm                           | 4 mm                   | 4 mm                   | 4 mm                   | 4 mm                   | 4 mm                           | 4 mm                      | 4 mm                            | 4 mm                            | 4 mm                    | 6 mm                           | 6 mm                            | 6 mm                    |
| Capacidad de carga                            | 15 m³                  | 15 m³                          | 15 m³                  | 15 m³                  | 15 m³                  | 15 m³                  | 18 m³                          | 22 m³                     | 24 m³                           | 27 m³                           | 27 m³                   | 12 m³                          | 15 m³                           | 13 m³                   |
| Volumen de carga con AW 600 mm                | 22 m³                  | 22 m³                          | 22 m³                  | 22 m³                  | 22 m³                  | 22 m³                  | 25 m³                          | 31 m³                     | 34 m³                           | 38 m³                           | 38 m³                   | 19 m³                          | 23 m³                           | -                       |
| Volumen de carga con AW 800 mm                | -                      | -                              | -                      | -                      | -                      | -                      | -                              | 34 m³                     | 37 m³                           | 41 m³                           | 41 m³                   | -                              | 26 m³                           | -                       |
| Altura del enganche del remolque              | 900 mm                 | 800 - 910 mm                   | 860 mm                 | 600 - 710 mm           | 600 - 710 mm           | 600 - 710 mm           | 400 - 1.000 mm                 | 400 - 1.000 mm            | 370 - 670 mm                    | 370 - 670 mm                    | 580 - 720 mm            | 400 - 1.000 mm                 | 400 - 1.000 mm                  | 400 - 800 mm            |
| Eje cuadrado                                  | 70 mm                  | 90 mm                          | 70 mm                  | 70 mm                  | 90 mm                  | 120 mm                 | 120 mm                         | 150 mm                    | 150 mm                          | 150 mm                          | 150 mm                  | 150 mm                         | 150 mm                          | 150 mm                  |
| Ancho de vía                                  | 1.800 mm               | 1.800 mm                       | 1.800 mm               | 1.800 mm               | 1.800 mm               | 2.000 mm               | 2.000 mm                       | 2.225 mm                  | 2.225 mm                        | 2.225 mm                        | 2.225 mm                | 2.000 mm                       | 2.225 mm                        | 1.900 mm                |
| Número de cilindros de elevación              | 1                      | 1                              | 1                      | 1                      | 2                      | 2                      | 2                              | 2                         | 2                               | 2                               | 2                       | 2                              | 2                               | 1                       |
| Diámetro por etapas del cilindro de elevación | 60/75/90/105 mm        | 75/90/105/120 mm               | 60/75/90/105 mm        | 75/90/105/120 mm       | 60/75/90/105 mm        | 60/75/90/105 mm        | 75/90/105/120 mm               | 75/90/105/120 mm          | 75/90/105/120/140 mm            | 75/90/105/120/140 mm            | 75/90/105/120/140 mm    | 75/90/105/120 mm               | 75/90/105/120 mm                | 69/88/107/126 mm        |
| Carrera del cilindro                          | 1.800 mm               | 1.800 mm                       | 1.800 mm               | 1.800 mm               | 1.800 mm               | 1.800 mm               | 1.800 mm                       | 2.000 mm                  | 3.000 mm                        | 3.000 mm                        | 3.000 mm                | 1.800 mm                       | 2.000 mm                        | 4.700 mm                |
| Ángulo de inclinación hacia atrás             | >50 °                  | >50 °                          | >50 °                  | >50 °                  | >50 °                  | >50 °                  | >50 °                          | >50 °                     | >50 °                           | >50 °                           | >50 °                   | >50 °                          | >50 °                           | >50 °                   |
| Cantidad de aceite requerida                  | 11 l                   | 15 l                           | 11 l                   | 15 l                   | 22 l                   | 22 l                   | 30 l                           | 37 l                      | 65 l                            | 65 l                            | 65 l                    | 30 l                           | 37 l                            | 37 l                    |
| Neumáticos estándar                           | 355/60 R 18 (16) MPT   | 385/65 R 22.5 LKW recauchutado | 15.0/55 - 17 (10) AW   | 355/60 R 18 (16) MPT   | 500/50 - 17 (14) AW    | 445/45 R 19.5 LKW new  | 385/65 R 22.5 LKW recauchutado | 385/65 R 22.5 LKW retread | 550/60 - 22.5 neu (16) Perfil I | 550/60 - 22.5 neu (16) Perfil I | 560/60 R 22.5 new 161 D | 385/65 R 22.5 LKW recauchutado | 385/65 R 22.5 LKW re-cauchutado | 650/55 R 26.5 new 169 D |

contacto

ZENTRALE

HANS BRANTNER & SOHN Fahrzeugbau GesmbH

KR Hans Brantner-Straße 8  
2136 Laa an der Thaya  
T +43 (0) 2522 2511-0  
F +43 (0) 2522 2511-50  
fahrzeugbau@hb-brantner.at  
www.hb-brantner.at

ESPAÑA

ARO AGRARIAN TECHNOLOGY

Martí Solà

Paseo de la Independencia, 8-2ª Planta  
50004 Zaragoza  
T: +43 872 204 099  
T (Martí Solà): +43 647 788 867  
info@aro.ag  
www.aro.ag



CALIDAD.

El proceso de fabricación de última generación con centros de corte por láser, sistemas de soldadura robótica, tecnología de superficies "de alta gama", montaje en línea, así como varios controles de calidad y la prueba final en el banco de pruebas de frenos, garantizan la más alta calidad del producto.

ESTABILIDAD.

La estabilidad del producto garantiza estabilidad en la retención de valor. ¡Y eso durante décadas!

FLEXIBILIDAD.

La excelente calidad y la producción individualizada según los requisitos del cliente hacen de cada producto de BRANTNER Fahrzeugbau una pieza única que establece estándares.

Valores sin fronteras.

Tecnología de superficies. Pintura catódica por inmersión y polvo.

Los productos que están permanentemente expuestos a condiciones extremas requieren la más alta calidad de pintura con excelente protección contra la corrosión. Junto con el especialista en pintura Helios, hemos equipado nuestro sistema de tecnología de superficies con la última tecnología. Con esta modernización, podemos mejorar aún más la calidad de nuestros productos y al mismo tiempo contar con una tecnología de proceso respetuosa con el medio ambiente.

LAS VENTAJAS EN UN VISTAZO

- Excelente protección contra la corrosión por fuera y por dentro
- Resistencia mecánica mejorada
- Tecnología respetuosa con el medio ambiente a través del sistema de circulación de polvo
- Satisfacción de las necesidades energéticas mediante un sistema fotovoltaico de 2 megavatios

ASÍ SE CREA LA CALIDAD DEL POLVO KTL.

- Chorro de granulado automatizado.
- Limpieza automática mediante proceso húmedo-químico
- Pintura catódica por inmersión (KTL)
- Secado en tambor a 160 - 180 grados
- Recubrimiento en polvo automatizado.
- Secado en tambor a 160 - 180 grados.



Pretratamiento mecánico por chorro de arena para superficies limpias y homogéneas



KTL y pretratamiento 12 procesos de inmersión para limpieza química y posterior recubrimiento KTL



Polvo Recubrimiento automático en polvo



CONSTRUCCIÓN DE VEHÍCULOS

CONSTRUCCIÓN DE NAVES

TECNOLOGÍA DE SUPERFICIES

CALIDAD. ESTABILIDAD. FLEXIBILIDAD.