

REMORQUE BASCULANTE À TROIS CÔTÉS POWER-FLEX

plus⁺

QUALITÉ. STABILITÉ. FLEXIBILITÉ.





CELUI QUI
SAIT TOUT
FAIRE

Remorque basculante à un essieu

Grâce à sa maniabilité convaincante et à un poids total maximal de 2,5 à 10 tonnes, la remorque à essieu unique est le choix idéal pour les travaux de transport dans des espaces restreints. Une multitude de variantes de superstructures et d'équipements supplémentaires permettent d'adapter l'appareil aux besoins spécifiques de chaque client.



UTILISABLE DE MANIÈRE UNIVERSELLE

- 10 ans de garantie sur le cadre du châssis
- Vérins de basculement chromés durs
- Palier de basculement à rotule
- Sol en tôle d'acier d'une seule pièce (par fusion de coutures de film)
- Technologie de surface de haute qualité KTL/Poudre



E 4530 / E 6030 EURO-LINE
variantes de superstructure diverses,
avec ou sans rehausse



E 6035 / E 6535 EURO-LINE
disponible également avec parois pendulaires latérales



E 8041
disponible avec ou sans suspension

Données techniques

Modèles	Remorque basculante à un essieu						Remorque basculante surbaissée à essieu tandem			
	E 3524	E 4530 EURO-LINE	E 6030 EURO-LINE	E 6035 EURO-LINE	E 6535 EURO-LINE (uniquement pour l'Autriche)	E 6040	E 8041	TA 11045 Surbaissée	TA 13045 Surbaissée	TA 20051 XXL Surbaissée
Poids total	3.500 kg	4.500 kg	6.000 kg	6.000 kg	6.500 kg	6.000 kg	8.000 kg	11.000 kg	13.000 kg	20.000 kg
Poids à vide	850 kg	1.150 kg	1.190 kg	1.220 kg	1.220 kg	1.950 kg	1.980 kg	2.600 kg	3.000 kg	4.500 kg
Charge d'appui (timon)	650 kg	900 kg	900 kg	1.000 kg	1.000 kg	1.000 kg	1.100 kg	1.000 kg	1.000 kg	2.000 kg
Hauteur de la plate-forme avec pneumatiques de série, à vide	920 mm	920 mm	970 mm	980 mm	980 mm	1.020 mm	1.040 mm	960 mm	1.030 mm	1.100 mm
Dimensions intérieures du plateau	2.380 x 1.430 mm	2.930 x 1.830 mm	2.930 x 1.830 mm	3.430 x 1.830 mm	3.430 x 1.830 mm	4.070 x 2.080 mm	4.070 x 2.080 mm	4.480 x 2.410 mm	4.480 x 2.410 mm	5.080 x 2.410 mm
Hauteur de ridelle	400 mm	400 mm	400 mm	500 mm	500 mm	500 mm	500 mm	500 mm	500 mm	600 mm
Hauteur de la rehausse - 1ère rehausse	-	-	-	-	-	500 mm	500 mm	-	-	-
Volume de chargement	1,4 m ³	2 m ³	2 m ³	3 m ³	3 m ³	8,5 m ³	8,5 m ³	5,3 m ³	5,3 m ³	7,3 m ³
Carré d'axe	60 mm	65*70 mm	65*70 mm	65 mm	70 mm	70 mm	70 mm	80 mm	80 mm	120 mm
Voie	1.150 mm	1.470 mm	1.470 mm	1.470 mm	1.470 mm	1.550 mm	1.550 mm	1.950 mm	1.950 mm	2.000 mm
Nombre de cylindres chromés durs	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Diamètre des étages du vérin de levage	45/60/75/90 mm	60/75/90 mm	60/75/90 mm	60/75/90 mm	60/75/90 mm	60/75/90 mm	75/90/105 mm	75/90/105/120 mm	75/90/105/120 mm	90/105/120/140/160 mm
Hauteur de levage	800 mm	1.000 mm	1.000 mm	1.200 mm	1.200 mm	1.400 mm	1.400 mm	1.600 mm	1.600 mm	1.800 mm
Angle d'inclinaison latéral	45 °	45 °	45 °	45 °	45 °	45 °	45 °	45 °	45 °	45 °
Angle d'inclinaison vers l'arrière	45 °	46 °	46 °	46 °	46 °	45 °	45 °	45 °	45 °	45 °
Quantité d'huile nécessaire	3 l	5 l	5 l	6 l	6 l	6,5 l	10 l	12,6 l	12,6 l	24 l
Pneus de série	10.0/75 - 15,3 (10)	10.0/75 - 15,3 (10)	11.5/80 - 15,3 (10)	11.5/80 - 15,3 (10)	15.0/55 - 17 (10)	15.0/55 - 17 (10)	355/60 R 18	215/75 R 17,5	355/60 R 18	355/55 R 19,5

* dans le cas d'un système de frein à inertie / frein de poussée

Remorque basculante + à essieu tandem

Une large gamme de modèles, de 8 à 24 tonnes de poids total, est à votre disposition. Nos remorques à essieu tandem offrent des performances de conduite exceptionnelles, une exploitation optimale des charges d'appui élevées, des hauteurs de construction réduites et une suspension par ressort sur chaque essieu.

STABLE ET ROBUSTE

- 10 ans de garantie sur le cadre du châssis
- Essieu tandem suspendu
- Vérins de basculement chromés durs
- Cadre de basculement en forme de trapèze, conçu selon la norme des camions
- Sol en tôle d'acier d'une seule pièce (fusion par coutures de film)
- Suspensions sous l'essieu pour une stabilité optimale (sur demande, également possible sur l'essieu)
- Cadre fermé
- Technologie de surface de haute qualité KTL/Poudre



TA 10041
offre l'équipement le plus polyvalent, par exemple avec rampe pour le bétail, porte arrière hydraulique ou porte pour gravats



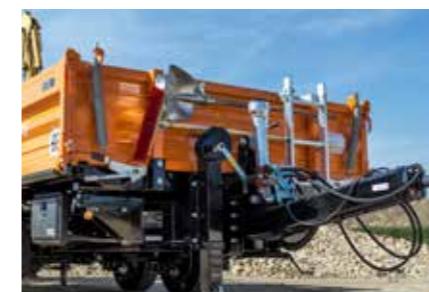
TA 8045 XXL
avec frein à inertie et rehausse de 500 mm



Innovation signée Brantner
le modèle TA 20051/2 XXL peut être configuré en option en version Multiplex ou Stabilator, selon les besoins spécifiques du transport.



TA 14045 XXL
disponible en modèle ACTION ou en version avec 2 vérins de basculement



TA 13045 surbaissée
de série avec timon d'attelage réglable en hauteur, support pour pelle et balai disponible en option



TA 11045 surbaissée
la remorque surbaissée est équipée d'un système d'insertion permettant d'intégrer des rampes de chargement et des béquilles de stabilisation, disponibles en option.

Données techniques

Modèles	Remorque basculante à essieu tandem											
	TA 8040	TA 10041	TA 8045 XXL (uniquement pour l'Allemagne)	TA 11045 XXL	TA 14045 XXL Action	TA 14045/2 XXL	TA 16045 XXL Action	TA 16045/2 XXL	TA 18045/2 XXL	TA 20051 Action	TA 20051/2 XXL	TA 23061/2 XXL
Poids total	8.000 kg	10.190 kg	8.000 kg	11.000 kg	13.900 kg	13.900 kg	16.000 kg	16.000 kg	18.000 kg	20.000 kg	20.000 kg	20.500 kg
Poids à vide	2.050 kg	2.190 kg	2.580 kg	2.750 kg	3.100 kg	3.300 kg	3.400 kg	3.600 kg	3.800 kg	4.500 kg	4.640 kg	6.000 kg
Charge d'appui (timon)	1.000 kg	1.450 kg	1.000 kg	1.450 kg	1.700 kg	1.700 kg	2.000 kg	2.000 kg	2.000 kg	2.000 kg	2.000 kg	2.500 kg
Hauteur de la plate-forme avec pneumatiques de série, à vide	1.080 mm	1.060 mm	1.080 mm	1.080 mm	1.100 mm	1.100 mm	1.100 mm	1.100 mm	1.110 mm	1.360 mm	1.360 mm	1.450 mm
Dimensions intérieures du plateau	4.070 x 2.080 mm	4.070 x 2.080 mm	4.480 x 2.150/2.250 mm	4.480 x 2.150/2.250 mm	4.480 x 2.150/2.250 mm	4.480 x 2.150/2.250 mm	4.480 x 2.150/2.250 mm	4.480 x 2.150/2.250 mm	4.480 x 2.150/2.250 mm	5.080 x 2.340/2.410 mm	5.080 x 2.340/2.410 mm	6.050 x 2.340/2.410 mm
Hauteur de ridelle	500 mm	500 mm	500 mm	500 mm	600 mm	600 mm inkl. BW Versteifung	600 mm	600 mm	600 mm inkl. BW Versteifung	800 mm	800 mm inkl. BW Versteifung	800 mm inkl. BW Versteifung
Hauteur de la rehausse - 1ère rehausse	500 mm	500 mm	500 mm	500 mm	600 mm	600 mm	600 mm	600 mm	600 mm	800 mm	800 mm	800 mm
Volume de chargement	8,5 m ³	8,5 m ³	9,9 m ³	9,9 m ³	11,8 m ³	11,8 m ³	11,8 m ³	11,8 m ³	11,8 m ³	19,3 m ³	19,3 m ³	23 m ³
Carré d'axe	70 mm	70 mm	70 mm	70 mm	90 mm	90 mm	90 mm	90 mm	90 mm	100 mm	120 mm	150 mm
Voie	1.550 mm	1.550 mm	1.800 mm	1.800 mm	1.800 mm	1.800 mm	1.800 mm	1.800 mm	1.800 mm	2.000 mm	2.000 mm	2.000 mm
Nombre de vérins de basculement chromés dur	1	1	1	1	1	2	1	2	2	1	2	2
Diamètre des étages du vérin de levage	75/90/105 mm	75/90/105 mm	60/75/90/105 mm	75/90/105/120 mm	75/90/105/120 mm	60/75/90/105 mm	75/90/105/120 mm	60/75/90/105 mm	60/75/90/105 mm	90/105/120/140 mm	75/90/105/120 mm	75/90/105/120 mm
Hauteur de levage	1.400 mm	1.400 mm	1.800 mm	1.800 mm	1.800 mm	1.600 mm	1.800 mm	1.600 mm	1.800 mm	1.800 mm	1.800 mm	2.000 mm
Angle d'inclinaison latéral	45 °	45 °	45 °	45 °	45 °	45 °	45 °	45 °	45 °	45 °	45 °	45 °
Angle d'inclinaison vers l'arrière	45 °	45 °	49 °	49 °	49 °	45 °	49 °	45 °	49 °	49 °	49 °	> 50 °
Quantité d'huile nécessaire	10 l	10 l	11 l	15 l	15 l	20 l	15 l	20 l	22 l	23 l	28 l	37 l
Pneus de série	11.5/80 - 15,3 (10)	15.0/55 - 17 (10)	15.0/55 - 17 (10)	15.0/55 - 17 (10)	500/50 - 17 (14)	500/50 - 17 (14)	500/50 - 17 (18)	500/50 - 17 (18)	445/45 R 19,5 Rechapé	385/65 R 22,5 Neuf	385/65 R 22,5 Neuf	385/65 R 22,5 Rechapé

LE BEST- SELLER



Z 8045 XXL
avec frein à inertie et rehausse
500 mm



Z 13045 XXL
offre un large choix d'options de
pneumatiques



Z 18051 ACTION
le modèle d'entrée de gamme en
qualité Brantner éprouvée, avec cadre
profilé double C pressé de série



Z 15045 XXL ACTION
En option : Pack PROFI avec 2 vérins de basculement, renforts de parois latérales, ressorts de levée des parois latérales et sol en tôle d'acier de 5 mm

Char basculant à deux essieux

Notre gamme de produits s'étend de 8 à 18 tonnes de poids total. Nos trains routiers garantissent la meilleure utilisation possible des poids totaux maximum autorisés sur la voie publique. Un suivi silencieux, une utilisation optimale de la capacité de chargement et des vitesses d'homologation élevées sont des facteurs décisifs.



IDÉAL POUR LA ROUTE ET LES CHAMPS

- 10 ans de garantie sur le cadre du châssis
- Vérins de basculement chromés durs
- Couronne de pivot à billes en H, fabriquée en interne
- Sol en tôle d'acier d'une seule pièce (fusion par coutures de film)
- Attelage en Y pour un rayon de braquage réduit
- Technologie de surface de haute qualité KTL/Poudre

Différences Action - XXL

VÉRINS DE BASCULEMENT & FOND EN TÔLE D'ACIER

Toutes les versions sont équipées de vérins de basculement chromés durs. Le fond en tôle d'acier est fabriqué en tôle de 4 ou 5 mm.



Version avec un vérin de basculement

ATTELAGE EN Y

Sur le modèle en promotion, un profilé en U de 80 mm est utilisé à la place du profilé en U de 100 mm.



Profilé en U de 80 mm pour 2 x 18 to



Profilé en U de 100 mm pour 2 x 26 to

FINITION

Des éclairages différents (Europoint II vs. Multi-Point) et différentes variantes de protections contre les éclaboussures sont installés.



Éclairage Multi-Point avec caoutchouc de protection contre les éclaboussures pour les gardes-boues.



Éclairage Europoint II avec caoutchouc de protection contre les éclaboussures sur toute la largeur.

PAROIS LATÉRALES

Toutes les variantes sont équipées du système de joint Profi. À l'avant, des fermetures universelles avec capacité de rapprochement sont installées. À l'arrière, il existe des différences.



Fermetures Hestal, sans renfort de parois latérales.



Fermetures HB - type camion, avec renfort de parois latérales.

RESSORTS DE LEVÉE DES PAROIS LATÉRALES

En option : ressorts de levée des parois latérales simples ou doubles. La version double est montée sur des supports rotatifs.



Ressort de levage de ridelle simple



Double ressort de levage de ridelle, monté sur pivot



Suspension pneumatique standard type poids lourd avec amortisseur



Le système ALB pneumatique garantit une répartition optimale de la force de freinage



Réglage automatique du niveau pour une conduite agréable



Ressort de direction renforcé pour une stabilité et une aptitude tout-terrain optimales

Le modèle haut de gamme absolue dans le segment professionnel. Comportement de suspension exceptionnel qui protège la charge et le véhicule contre les chocs et les impacts.

Z 18051/2 XXL Premium Air+

LE MAÎTRE DU CHARGEMENT



Couronne à billes pour charges lourdes
Couronne à billes du secteur des poids lourds



Cadre de basculement en forme de trapèze selon la conception des camions
Avec des supports de basculement largement positionnés à l'extérieur.



Soutien hydraulique de l'essieu arrière de série pour un confort de suspension optimal



Char basculant à trois essieux

Nos chars basculants à trois essieux offrent les charges utiles les plus élevées possibles avec la plus grande flexibilité possible. Les équipements de série tels que la stabilisation hydraulique de l'essieu arrière ou la couronne à billes pour poids lourds offrent un maximum de confort et de stabilité.



POUR LES TÂCHES LOURDES

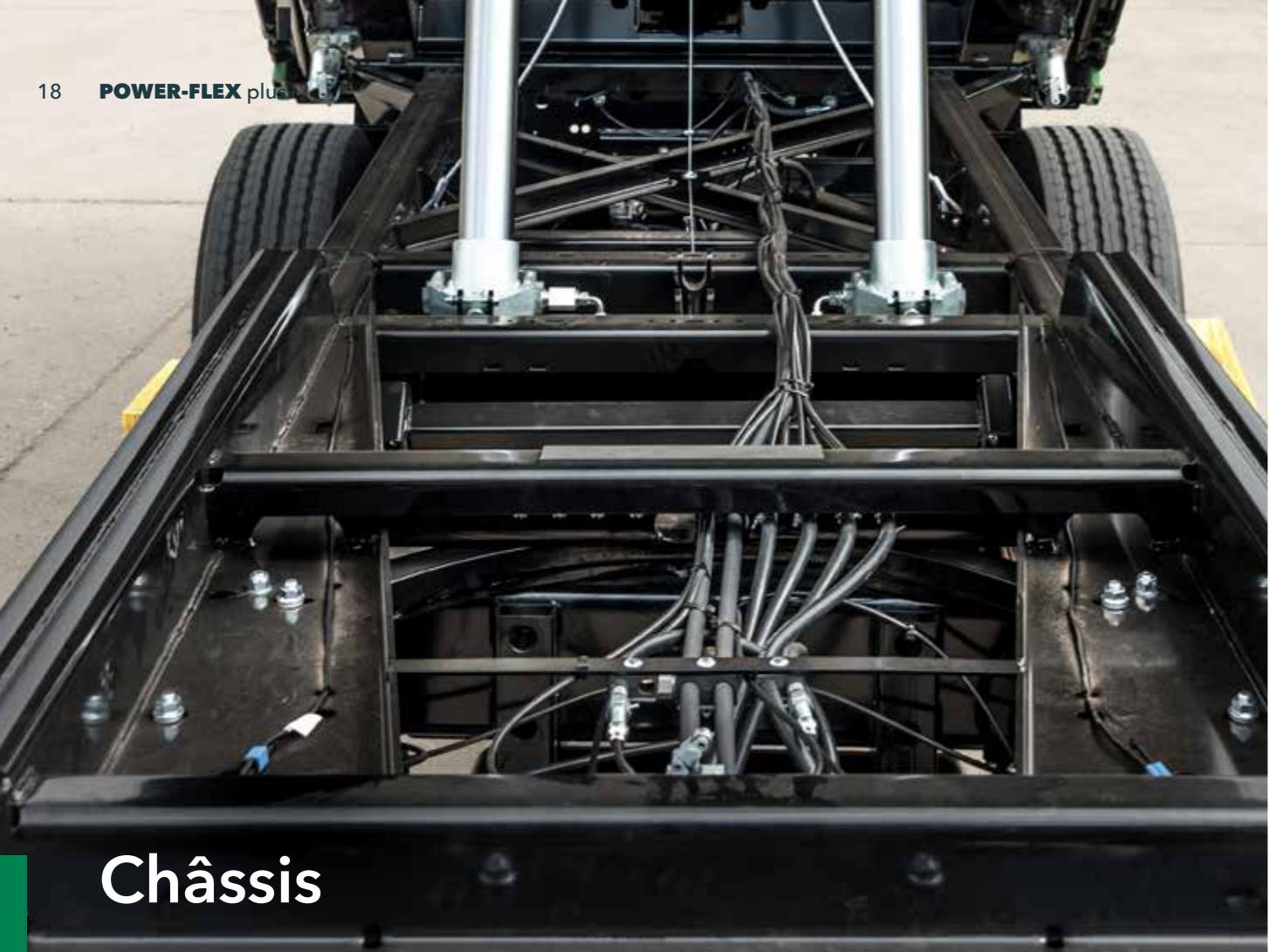
- 10 ans de garantie sur le cadre du châssis
- Support hydraulique pour essieu arrière
- Vérins de basculement chromés durs
- Sol en tôle d'acier d'une seule pièce (fusion par coutures de film)
- Couronne de direction à billes pour charges lourdes
- Technique de surface haut de gamme KTL/poudre



Stabilator
Disponible en option également en version Stabilator, Multiplex ou avec peinture spéciale, ainsi qu'en pneumatiques larges.

Données techniques

Modèle	Deux et trois essieux à trois côtés basculants								Deux essieux à deux côtés basculants		
	Z 8045 XXL (uniquement pour l'Allemagne)	Z 11045 XXL	Z 13045 XXL	Z 15045 XXL Action	Z 15051/2 XXL	Z 18051 Action	Z 18051/2 XXL	Z 18051/2 XXL PREMIUM AIR+	DD 24073/2 XXL	ZZ 18050	ZZ 18060
Poids total	8.000 kg	11.000 kg	13.000 kg	15.000 kg	15.000 kg	18.000 kg	18.000 kg	18.000 kg	24.000 kg	18.000 kg	18.000 kg
Poids à vide	2.640 kg	3.160 kg	3.600 kg	3.800 kg	3.860 kg	4.400 kg	4.500 kg	4.500 kg	7.200 kg	4.500 kg	5.500 kg
Hauteur de la plate-forme avec pneumatiques de série, à vide	1.270 mm	1.270 mm	1.380 mm	1.380 mm	1.380 mm	1.370 mm	1.370 mm	1.370 mm	1.420 mm	1.370 mm	1.370 mm
Longueur totale	6.550 mm	6.550 mm	6.550 mm	6.550 mm	7.060 mm	7.200 mm	7.200 mm	7.200 mm	9.410 mm	7.050 mm	8.100 mm
Largeur totale	2.420 mm	2.470 mm	2.470 mm	2.470 mm	2.470 mm	2.550 mm	2.550 mm	2.550 mm	2.550 mm	2.550 mm	2.550 mm
Dimensions intérieures du plateau	4.480 x 2.250 mm	4.480 x 2.250 mm	4.480 x 2.250 mm	4.480 x 2.250 mm	5.080 x 2.250 mm	5.080 x 2.410 mm	5.080 x 2.410 mm	5.080 x 2.410 mm	7.230 x 2.410 mm	4.965 x 2.380 mm	5.930 x 2.380 mm
Hauteur de ridelle	500 mm	600 mm	600 mm	800 mm	600 mm	800 mm	800 mm avec renfort de ridelle inclus	800 mm avec renfort de ridelle inclus	800 mm avec renfort de ridelle inclus	600 mm avec renfort de ridelle inclus	600 mm avec renfort de ridelle inclus
Hauteur de la rehausse - 1ère rehausse	500 mm	600 mm	600 mm	600 mm	600 mm	800 mm	800 mm	800 mm	800 mm	800 mm	800 mm
Volumes de chargement	10 m ³	12,1 m ³	12,1 m ³	14,1 m ³	13,6 m ³	19,6 m ³	19,6 m ³	19,6 m ³	27,9 m ³	16,5 m ³	20 m ³
Carré d'axe	70 mm	70 mm	90 mm	110 mm	90 mm	100 mm	120 mm	120 mm	120 mm	120 mm	120 mm
Voie	1.800 mm	1.800 mm	1.800 mm	1.800 mm	1.800 mm	2.000 mm	2.000 mm	2.000 mm	2.000 mm	2.000 mm	2.000 mm
Nombre de vérins de basculement chromés dur	1	1	1	1	2	1	2	2	2	1	2
Diamètre des étages du vérin de levage	75/90/105 mm	75/90/105 mm	75/90/105/120 mm	75/90/105/120 mm	75/90/105 mm	90/105/120 mm	75/90/105 mm	75/90/105 mm	75/90/105/120/140 mm	75/90/105/120 mm	75/90/105 mm
Hauteur de levage	1.600 mm	1.600 mm	1.600 mm	1.600 mm	1.600 mm	1.800 mm	1.600 mm	1.600 mm	3.000 mm	1.600 mm	1.400 mm
Angle d'inclinaison latéral	45 °	45 °	45 °	45 °	45 °	45 °	45 °	45 °	45 °	45 °	45 °
Angle d'inclinaison vers l'arrière	45 °	45 °	46 °	46 °	43 °	49 °	45 °	45 °	48 °	-	-
Quantité d'huile nécessaire	12,8 l	12,8 l	13 l	13 l	27 l	17 l	23 l	23 l	65 l	13 l	20 l
Pneus de série	12.5/80 - 18 (12)	12.5/80 - 18 (12)	385/65 R 22,5 Rechapé	385/65 R 22,5 Neuf	385/65 R 22,5 Neuf	385/65 R 22,5 Rechapé	385/65 R 22,5 Rechapé	385/65 R 22,5 Rechapé			



Châssis

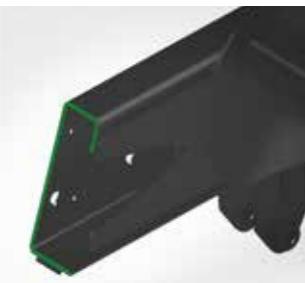
10 ans de garantie sur le cadre du châssis

Les cadres du châssis sont fabriqués en profilés ouverts G, G ou en double C.

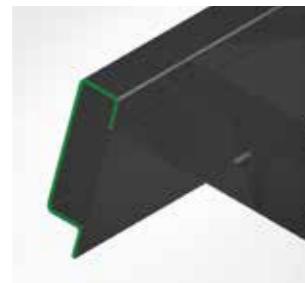
Le cadre à profilé double C fermé offre une stabilité de torsion maximale, une résistance à la flexion et d'excellentes propriétés de torsion.

Les remorques à deux essieux sont équipées d'une couronne de direction à billes fabriquée en interne.

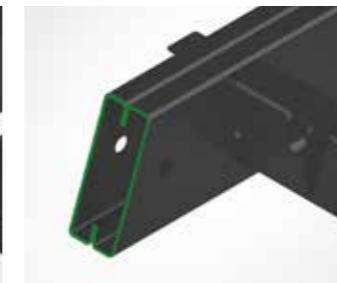
Le cadre est entièrement fabriqué en interne à l'aide d'installations de soudage robotisées modernes.



Cadre G ouvert



Cadre G



Cadre double C



Suspension à lames sur ou sous les essieux



Suspension parabolique sur les essieux

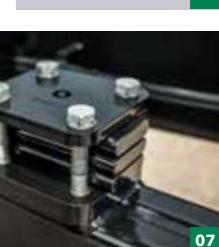
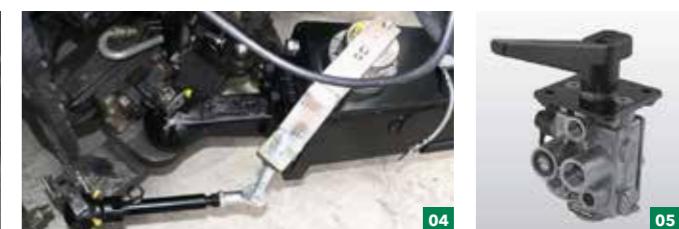
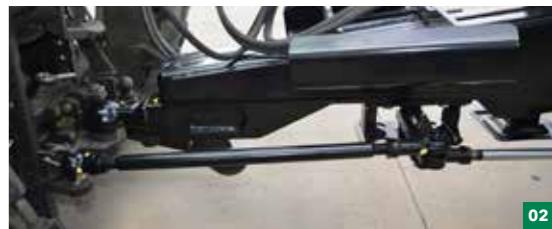


Suspension parabolique sous les essieux

Équipement supplémentaire



- 01 Essieu directeur avec blocage hydraulique
- 02 Essieu directeur avec direction hydraulique et mécanique forcée
- 03 Suspension pneumatique
- 04 Essieu directeur avec direction forcée électrique
- 05 Vanne de levée et d'abaissement pour suspension pneumatique
- 06 Frein à ressorts de sécurité
- 07 Suspension du timon



Renfort en croix
rigidité de torsion renforcée



Couronne de pivot
à billes fabriquée en interne



Attelage en Y
attelage en Y pour rayons de braquage extrêmes



Timon réglable en hauteur
fabriqué à partir de profilés pressés en double C, en tant qu'attelage en haut et en bas



Stabilisateur de ressort
disponible en option, recommandé pour les essieux directeurs

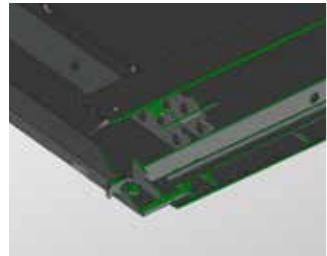


Cadre rectangulaire
en profilés pressés G ou double C

Pont



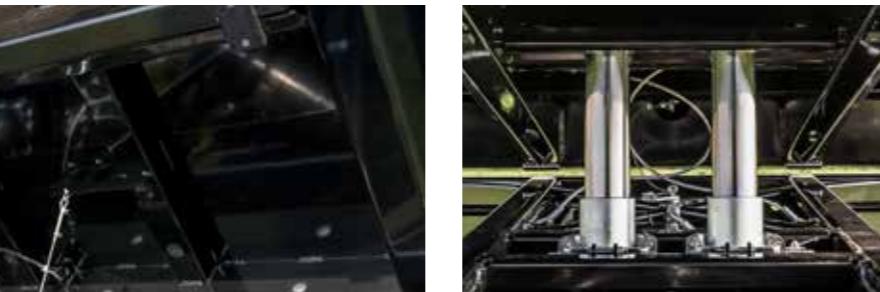
Cadre basculant trapézoïdal de type camion, nervures de renfort incluses



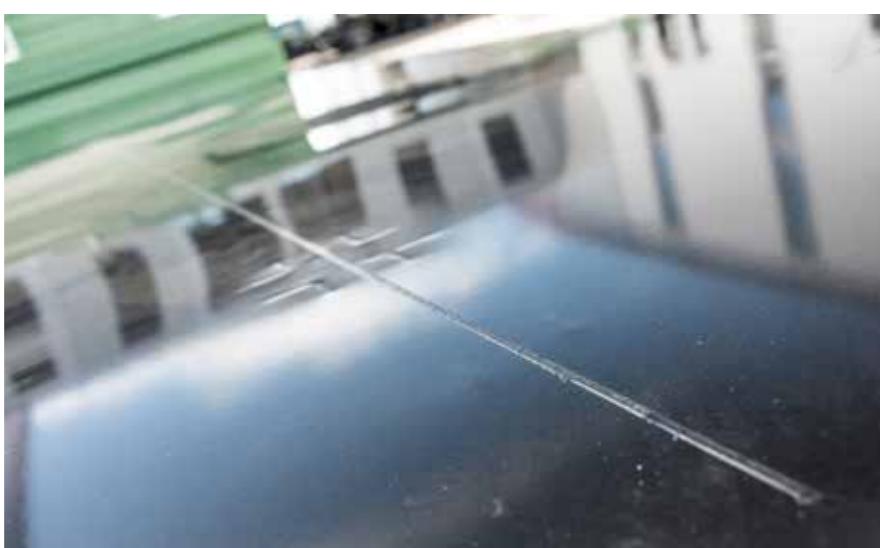
Fond en tôle d'acier d'une seule pièce, par fusion de film (sans inclusion d'air), absolument lisse



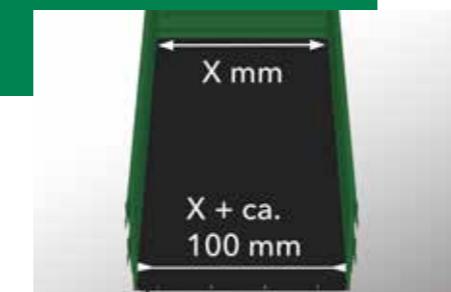
Bord du pont autonettoyant plié vers les quatre côtés



Vérin de basculement chromé dur monté sur cardan selon version une ou deux pièces



Paliers de basculement très à l'extérieur pour encore plus de stabilité



Fond conique en tôle d'acier garantit un glissement facile du chargement



Système d'étanchéité PROFI version étanche aux grains avec joints en caoutchouc de haute qualité, interchangeables et insérables



Fermetures HB de type camions commande confortable à une hauteur de travail optimale



Joint labyrinthique métallique sur le montant d'angle pour les parois arrière et les rehaussements



Charnières de parois latérales à partir d'une longueur de plateau de 5 mètres, avec double verrouillage



Profil d'étanchéité avec crochets dans un rail en aluminium breveté



Renforts de parois latérales en tôle d'acier de 6 mm, soudés de manière fixe au profil du caisson

Notre carrosserie se distingue par un nombre particulièrement élevé de possibilités d'équipement. Grâce à des options individuelles, vous créez votre véhicule utilitaire personnel.

Les ridelles et les rehaussements déjà montées et peintes peuvent être montées sur les véhicules déjà livrés avec le système d'étanchéité PROFI sans travaux de découpe et de soudure supplémentaires.

Superstructure

Stabilator

Les parois STABILATOR continues d'une hauteur de 1 500 mm, combinées avec des rehaussements adaptés et une ouverture hydraulique de la porte arrière, font de cette benne un véhicule polyvalent parfait.

Les travaux de transport d'ensilage peuvent ainsi être réalisés sans effort. Les parois intérieures entièrement lisses de la superstructure STABILATOR empêchent toute accroche de la charge. En combinaison avec la caisse de chargement conique, un glissement optimal du chargement est garanti.



Paroi pendulaire
parois STABILATOR montées sur
pivot à gauche et à droite, faciles à
ouvrir



Paroi arrière hydraulique
option avec paroi arrière
hydraulique



Parois intérieures lisses
le plateau conique et les parois
intérieures absolument lisses per-
mettent au chargement de glisser
facilement



PRÊT POUR CHAQUE UTILISATION

- Parois intérieures lisses - l'avantage décisif
- Stabilité extrême - pour le transport de gravier, de matériaux de démolition ou de terre
- Différentes variantes de châssis - essieu double, triple ou tandem



Porte à portique
porte à portique de série à gauche
(optionnellement à droite égale-
ment possible), montée sur pivot



Poteau central amovible sans outil
sur demande, utile lors du charge-
ment de caisses ou de palettes



Rampe
pour un déchargement optimal
des produits en vrac sensibles (par
exemple, les pommes de terre)



MANIPULATION DÉLICATE

- Parois latérales de 1 560 mm de hauteur
- Panneaux multiplex de 18 mm d'épaisseur, collés en plusieurs couches
- Un côté utilisé comme porte à portique
- Commande confortable grâce aux fermetures HB pour camions
- Étanchéité optimale grâce aux joints en caoutchouc à faible usure
- Paroi arrière divisée horizontale-
ment (900/660 mm) et pouvant être
pendulée de manière variable

Nos modèles Multiplex sont conçus pour toutes sortes de tâches de transport. En combinaison avec une bâche rabattable, des produits en vrac sensibles comme les pommes de terre peuvent être chargés et transportés délicatement.

De plus, les palettes peuvent être idéalement chargées et déchargées grâce aux portes à portique de série. La construction particulièrement robuste des parois latérales permet d'atteindre une flexion minimale même sous une charge maximale.

Multiplex

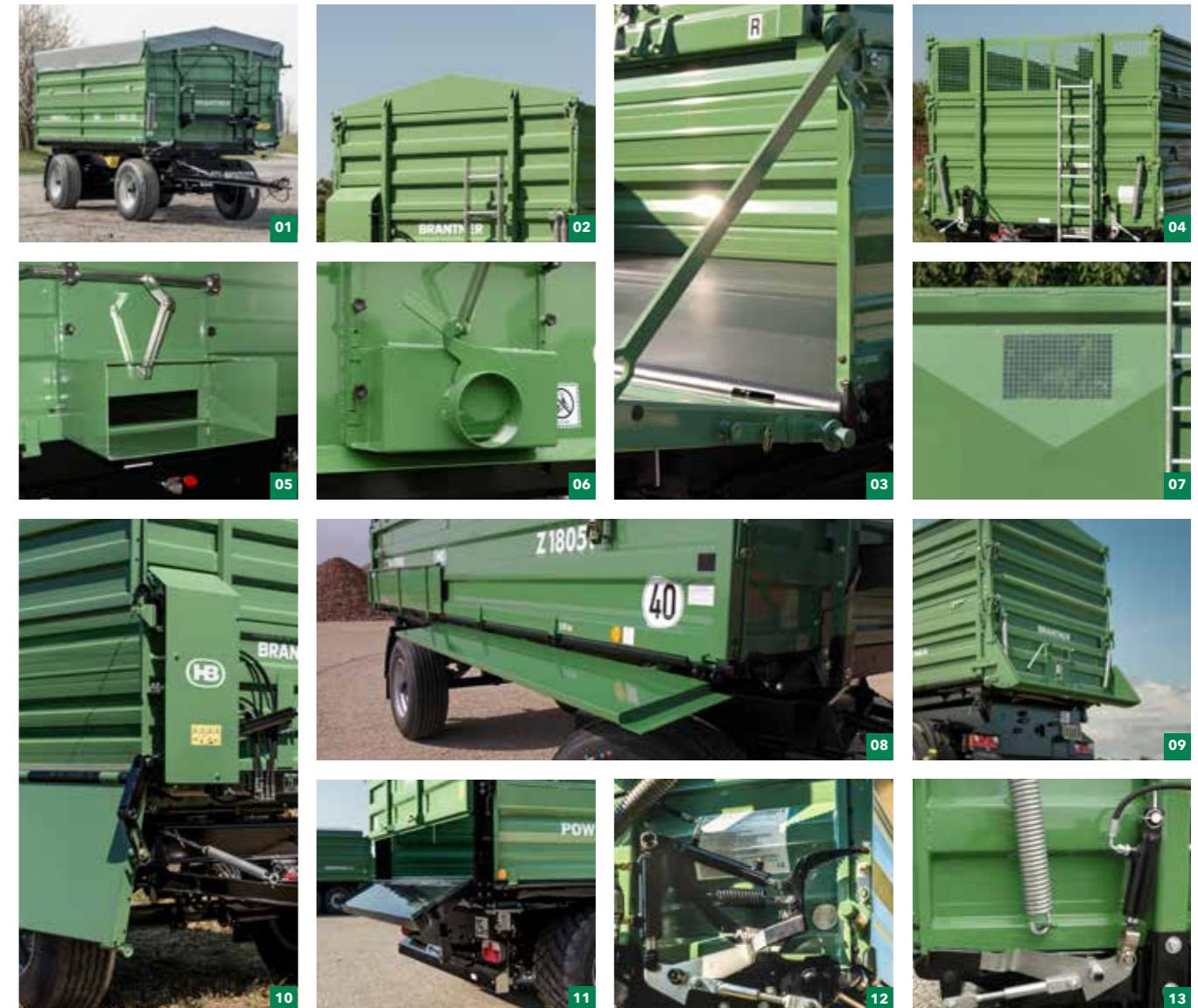
Équipements supplémentaires



CHÂSSIS

- 01 ⓁEillet de traction K 80
- 02 Coffre à outils
- 03 Attelage de manœuvre
- 04 Attelage mécanique
- 05 Attelage automatique
- 06 Béquille hydraulique
- 07 Dispositif de basculement haute capacité

- 08 Frein hydraulique
- 09 Soupape d'adaptation de charge pour frein hydraulique
- 10 Frein à air comprimé à deux conduites avec ALB



SUPERSTRUCTURE

- 01 Superstructure avec bâche
- 02 Triangles de rehausse
- 03 Poutres de support
- 04 Grille de visibilité sur la paroi supérieure de la rehausse
- 05 Gouttière de décharge non verrouillable
- 06 Gouttière de décharge avec dosage fin
- 07 Grille de visibilité entre les montants avec couverture en plexiglas
- 08 Rampe stable sur les côtés droit/gauche
- 09 Rampe à pommes de terre sur toute la largeur
- 10 Ouverture hydraulique de la paroi latérale à 180°
- 11 Ouverture hydraulique de la paroi arrière à partir de profils métalliques à 120°
- 12 Système POWER-LOCK pour verrouillage et déverrouillage de la paroi pendulaire
- 13 Déverrouillage hydraulique de la paroi pendulaire latérale

Contact

CENTRALE

HANS BRANTNER & SOHN Fahrzeugbau GesmbH

KR Hans Brantner-Straße 8
2136 Laa an der Thaya
T +43 (0) 2522 2511-0
F +43 (0) 2522 2511-50
fahrzeugbau@hb-brantner.at
www.hb-brantner.at

SUISSE

AGRAR LANDTECHNIK AG

Hauptstraße 68
8362 Balterswil
T +41 (0) 52 631 16 00
info@agrar-landtechnik.ch

Agrar LANDTECHNIK

Traitement de surface. + KTL & poudre

Les produits exposés durablement à des conditions extrêmes exigent une peinture de la plus haute qualité avec une excellente protection contre la corrosion. En collaboration avec le spécialiste de la peinture Helios, nous avons mis en place notre installation de traitement de surface à la pointe de la technologie. Cette modernisation nous permet d'améliorer encore la qualité de nos produits tout en misant sur une technologie de processus respectueuse de l'environnement.

AVANTAGES EN UN COUP D'OEIL

- Excellente protection contre la corrosion à l'extérieur et à l'intérieur
- Résistance mécanique améliorée
- Technologie respectueuse de l'environnement grâce au système de circulation de la poudre
- Couverture des besoins énergétiques par une installation photovoltaïque de 2 mégawatts

Ainsi naît la qualité KTL-POUDRE

- Sablage automatisé
- Nettoyage chimique humide automatique
- Peinture par immersion cathodique (KTL)
- Séchage à 160 - 180 °C
- Application automatisée de la peinture en poudre
- Séchage à 160 - 180 °C



Sablage
Prétraitement mécanique pour des surfaces propres et homogènes



KT& Prétraitement
12 cycles de trempage pour le nettoyage chimique et suivis d'un revêtement KTL



Poudre
Revêtement en poudre automatisé



CONSTRUCTION DE VÉHICULES
CONSTRUCTION DE BÂTIMENTS INDUSTRIELS
CONSTRUCTION MÉTALLIQUE
TECHNIQUE DE SURFACE
QUALITÉ. STABILITÉ. FLEXIBILITÉ.

QUALITÉ.

Un processus de fabrication à la pointe de la technologie, incluant des centres de découpe laser, des installations de soudage robotisées, une technologie de surface "High End", une production en ligne et plusieurs contrôles qualité, avec un test final sur banc d'essai de freinage, garantit des produits de la plus haute qualité.

STABILITÉ.

La robustesse du produit assure sa stabilité et une préservation de sa valeur sur le long terme.

FLEXIBILITÉ.

La qualité exceptionnelle et la fabrication sur mesure selon les besoins des clients font de chaque produit BRANTNER un modèle unique, qui établit de nouvelles références.

Des valeurs au-delà des frontières.