



# BRANTNER

Traktorske prikolice br. 1 u Evropi

Naša kvaliteta - temelj Vašeg uspjeha



# Povijest poduzeća

## Kvaliteta, iskustvo i raznolikost

"Tradicija je očuvani napredak,  
napredak je kontinuirana tradicija."

Carl Friedrich von Weizsäcker



Gotovo nitko ne može iskombinirati napredak i tradiciju kao što to radi Brantner. Poduzeće vuče korijene iz davno ustanovljene obiteljske kovačnice smještene u mjestu Laa an der Thaya. Prebrodivši svjetske ratove, poduzeće se iz te male kovačnice postupno razvilo u velikog proizvođača prikolica s pneumatskim gumama koje su vukli konji, a nakon toga i prikolica za traktore.

Trenutni položaj (vodeći na tržištu kiper prikolica u Austriji i zapadnoj Europi) Brantner duguje čvrstoj vjeri u poslovni koncept i potrebu za konstantnim napretkom i daljnjim razvojem tog koncepta.

U skladu s tradicijom poduzeće je još uvijek u vlasništvu i pod vodstvom obitelji, pa tako već 8. generacija trenutno brine za kontinuirano postojanje kvalitete, iskustva i raznolikosti u proizvodnji poljoprivrednih kiper prikolica. Vrijednosti i održivo upravljanje u ovoj obitelji predstavljaju apsolutne prioritete.

# Proizvodnja

## Stvaranje kvalitete

Naša kvaliteta - temelj Vašeg uspjeha.

3



Jedino u slučaju da sami proizvedete neki proizvod, možete stvarno jamčiti njegovu izvanrednu kvalitetu. U skladu s tom činjenicom, 100 % svih Brantner proizvoda proizvedeno je u vlastitoj tvornici smještenoj u mjestu Laa an der Thaya u Austriji, gdje su ponosni što svijetu mogu postaviti standarde kvalitete poljoprivrednih prikolica. Iskustvo obitelji Brantner i njihovih zaposlenika omogućuju da svaki proizvod postane remek djelo koje se daljnjim razvojem pretvara u proizvod koji ispunjuje sve zahtjeve kupaca.

Na početku procesa proizvodnje postoje zasebne komponente koje se režu najmodernijim uređajima (npr. na slici gore možete vidjeti postrojenje za rezanje laserom) nakon čega se prešom pod pritiskom od 4000 tona oblikuju u konačan oblik. Visokoobrazovani zaposlenici brinu za to da se dijelovi sastave na pravilan način, da bi konačni proizvod u potpunosti zadovoljio sve zahtjeve kupca.

Gotove prikolice premazuju se novim inovativnim uređajem za premazivanje zaštitnim površinskim slojem ACC 866 (više o tome na sljedećim stranicama) da bi ih se zaštitilo od korozije. Nakon toga se lakiraju u prepoznatljivi Brantner dizajn. U zadnjoj fazi slijedi konačna montaža koja obuhvaća i provjeru kvalitete te ispitivanje kočnica.

## ACC 866

### Nova dimenzija premazivanja površine

"Korozija čak i najbolji proizvod čini bezvrijednim. Da bismo to izbjegli, koristimo ACC."

Hans Brantner

#### Što je ACC 866?

ACC 866 (proizveo **Henkel** znači: Autophoretic Coating Chemicals (poseban antikoroziivnaštitni premaz)

- Autoforeza je proces kojim se stvara antikoroziivni premaz – no ne upotrebom struje, već kemijskom reakcijom
- Kemijskom reakcijom i bez upotrebe struje na ekstremno očišćenoj metalnoj površini se iz polimerne emulzije stvara organski zaštitni sloj
- Primjenom ovog procesa sloj je nanesen jednakomjerno sa svih strana, dakle postiže se potpuno premazivanje čak i velikih te najkompleksnijih komponenti
- Osim toga, postiže se i izvrsno premazivanje šupljina jer kod autoforeze za razliku od električnog lakiranja uranjanjem ne dolazi do Faraday efekta
- Između ostalog se postiže i izvrsna zaštita rubnih dijelova (uglova) od korozije
- Ovaj proces premazivanja površine se također može koristiti za tretiranje tankih metalnih ploča (bočne strane i okviri za kipanje) u usporedbi s pocinčavanjem kod kojeg dolazi do deformacije dijelova

Brantner ima najveći prostor za ACC866 premazivanje na svijetu, u kojem se mogu premazivati dijelovi duljine i do 16 metara. Proces čišćenja i premazivanja dijelova je potpuno automatiziran.



- Prednosti za kupca:**
- Izvrsna zaštita protiv korozije (iznutra i izvana)
  - Ekstremno visoko prianjanje na dnu
  - Optimalna zaštita šupljeg dijela
  - Ravnomjernija kompozicija slojeva

- Prednosti za okoliš:**
- Nema upotrebe razrjeđivača
  - Sustav bez otpadne vode zbog kontinuiranog recikliranja sadržaja bazena
  - Energetska učinkovitost

# ACC 866

## Zaštita od korozije

### Kako nastaje ACC Kvaliteta 5

- Odmaščivanje
- Ispiranje uranjanjem 1
- Ispiranje uranjanjem 2
- Luženje 1
- Luženje 2
- Ispiranje uranjanjem 2
- Ispiranje uranjanjem 1
- Odmaščivanje
- Ispiranje špricanjem
- Ispiranje uranjanjem 3
- Ispiranje uranjanjem 4
- ACC866 premazivanje
- Ispiranje uranjanjem 5
- Ispiranje
- Sušenje



5

### Mnogo koraka za izvrstan i uvjerljiv rezultat

#### Čišćenje

Kod ACC procesa od iznimne je važnosti upravo čišćenje metalne površine. Nečistoće kao što su ulje, masnoća, korozija, prašina itd. uklanjaju se u 11 koraka (čišćenje kiselinom, odmaščivanje, ispiranje pod visokim pritiskom i ispiranje uranjanjem).

#### ACC 866

Nakon čišćenja započinje stvarni ACC proces u 3 koraka: U prvom ACC bazenu nanosi se ACC866 emulzija. U drugom ACC bazenu ispiri se višak, dok u trećem započinje priprema za zaprživanje.

#### Sušenje

Sušenje premazanih slojeva vrši se u pećima na cca. 100°C. Brzo zagrijavanje dijelova u tim visokokapacitetnim pećima izravna polimerne lance u emulziji te stvara ravnu površinu za odlično prijanjanje.

#### Bojanje

Premazani dijelovi se privremeno pohranjuju u tzv. područje za hlađenje, a nakon toga se lakiraju u poznatu zelenu boju Brantner dizajna.

### Metoda ispitivanja u slanoj komori EN ISO 9227 – okvirni podaci:

- 1.008 sati (standard automobilske industrije)
- mehaničko oštećenje (poprečni rez)
- ispitivanje na 6 mjernih točaka

### ACC – izvrsno prijanjanje

Certificiran test poprečno-paralelnog rezanja (EN 2409) dokazuje izvrsnu kvalitetu i prijanjanje zaštitnog sloja o kojem ostali samo sanjaju

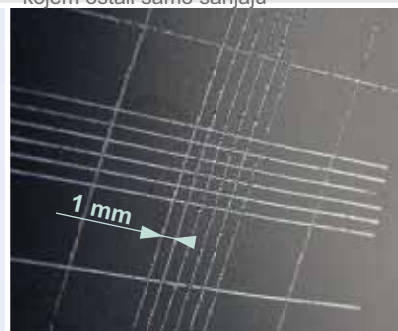
Vruće pocinčano  
100 % stvaranje  
bijele hrđe



Osnovni sloj + 2K lakiranje  
Vidljive promjene pod  
površinskim slojem  
< 35 mm



Brantner - ACC 866  
Minimalne promjene  
pod površinskim  
slojem < 3,5 mm





### Prešani profil – okvir šasije

Okviri su izvedeni kao C, G ili dvostruki 6 C-profil, hladno prešani u jednom komadu. Dodatno učvršćenje ili poprečno podupiranje omogućuje maksimalan stupanj sigurnosti čak i na neravnom terenu zbog čega odobravamo garanciju od 10 godina na okvir šasije naših prikolica.

### Sustav ovjesa

Lisnate i parabolične opruge s potporama jamče najbolja svojstva ovjesa. Najveći mogući razmak između opruga, odnosno najveća moguća širina okvira utječu na optimalnu stabilnost i odlične vozne karakteristike.

### Trapezoidni okvir za kipanje

Učinkovitost trapezoidnog okvira za kipanje najviše dolazi do izražaja upravo na području cilindra za kipanje. Okvir se postavlja radi sigurnosti jer pruža dodatnu stabilnost sanduka na najvišoj točki kipanja. Korištenjem V, U, C ili dvostrukih C profila postiže se enormna stabilnost pri vrlo maloj težini (konstrukcija teretnog vozila).

### Uređaj za kipanje

Posebno jaki, kardanski usidreni teleskopski cilindri su kromirani i pružaju veliku moć podizanja (od 14 tona s dva cilindra koji spadaju pod standardnu opremu) za jednostavno kipanje. U usporedbi s cilindrima od plemenitog čelika ili čak "crnim" cilindrima, tvrdo kromiranje Brantner cilindara pruža zaštitu od korozije koja traje godinama. Automatski ventil za ograničenje hoda (podizanja) sprečava bočno prevrtanje.

Uređaj za blokiranje poprečnim osiguračem

Parabolični ovjes s potporama

Križno učvršćenje okvira šasije

Kugla za zglobov za kipanje



# Prednosti

10 GODINA  
GARANCIJE  
NA ŠASIJU

## Kuglasti zglob za kipanje

Samocentrirajući kuglasti zglob jamči precizno vođenje – čak i na neravnom terenu. Okvir za kipanje ima kugle velikih dimenzija koje su dovoljno razmaknute i smještene odostraga da bi se postigla čim veća visina kipanja.

## Klin za kipanje s osiguračem za poprečno zapinjanje

Posebna konstrukcija sprečava poprečno zapinjanje.

## Patentirano, samočisteće dno od metalne ploče

Platforma od jednodijelne čelične ploče debljine 4 ili 5 mm ima savijene rubove svih 4 strana.

Zbog patentiranog završetka ploče unutarnji rub bočne stranice uvijek sjedne na rub platforme. Prianjajući ostaci tereta nakon kipanja se automatski potisnu zatvaranjem bočne stranice. Zbog konusne platforme koja je savršeno prikladna za palete (straga je 100 mm šira nego sprijeda) čak i ljepljiv teret bez problema sklizne s prikolice.

## Rub okvira

Oblikovan je kao stabilni štitičnik šasije, pa su samim time vrlo dobro zaštićena i svjetla.

## ACC površinsko premazivanje / lakiranje

ACC tretman savršeno štiti od korozije (za detalje pogledajte str. 4 i 5). Vruće lakiranje dvokomponentnim

akrilnim lakom s elektrostatikom omogućuje dodatnu zaštitu, a vozilu daje visok završni sjaj.

## Čelične bočne stranice

Posebne hladno prešane bočne stranice proizvedene isključivo za Brantner pružaju izvrsnu stabilnost.

One se postavljaju na širinu gornjeg profila sanduka od 60 mm (pojačanje bočnih stranica spada u serijsku opremu) i 70 mm. Profilirano pojačanje bočnih stranica daje dvostruko jamstvo da nećete izgubiti ni jedno zrno žitarica. Kod Brantnera bočne stranice svakog pojedinog vozila individualno se ručno postavljaju i provjeravaju da bi se osigurala maksimalna i dugotrajna nepropusnost.

Platforme imaju 4 do 8 savitljivih bočnih spojnica i 4 stražnje spojnice, stabilne otvore za žito ili krumpir s polugom za doziranje, velike kutne stupove i zasune za bočne stranice. Kutni stupovi dodatno su prišarafljeni na dno ili na stranice.

## Zatvaranje stranica

Centralni sistem blokiranja čini zatvaranje vrlo jednostavnim. Bočne stranice se mogu preklapati odvojeno ili zajedno s priključnim stranicama. Ako je platforma duža od 5000 mm, spojnice na bočnim stranicama s dvostrukim kukama ugrađuju se serijski.

## Priključne stranice

Čelične priključne stranice serijski se montiraju na bočne stranice i imaju mogućnost njihanja. Pod dodatnu opremu spadaju priključne stranice koje se mogu spuštati individualno ili zajedno s bočnim stranicama.

## Hidraulično otvaranje stražnje stranice

Zatvaranje i otvaranje stražnje stranice vrši se pomoću hidrauličkog cilindra s dvostrukim djelovanjem. Cilindri za kipanje montirani odozgo dobro su zaštićeni i omogućuju širok kut otvaranja stražnje stranice. Stražnja stranica se također može zaustaviti na bilo kojoj brzini.

Upravljanje se vrši preko odvojenih hidrauličnih cijevi (1 za cilindar za kipanje, 2 za stražnju stranicu uključujući stražnji izmjenjivi hidraulični priključak). Ovime se jamči da se uvijek prvo otvara stražnja stranica.

Čvrste spojnice za bočne stranice



Patentirani rub čelične ploče



Zaporne kuke s mogućnošću povlačenja



Hidraulično otvaranje stražnje stranice s dvostrukim djelovanjem



# Jednoosovinske kiper prikolice

“Univerzalni strojevi za sve vrste radnji s izvrsnom okretnošću kod manevriranja.”

Hans Brantner



Jednoosovinska kiper prikolica zaista je višenamjenski stroj. Bez obzira na to radi li se o drvetu, žitaricama, stoci, lišću ili drugim stvarima – jednoosovinska kiper prikolica sve može savladati. Veći broj različitih modela platformi i dodatne opreme omogućuju Brantneru da izradi radne strojeve koji zadovoljavaju zahtjeve svakog kupca, što je dodatno naglašeno i velikom paletom proizvoda kod izbora guma. Svojom uvjerljivom mobilnošću i maksimalnom ukupnom težinom od 2.5 do 10 tona, upravo je jednoosovinska kiper prikolica odličan izbor za sve oblike transporta na uskom i skućenom prostoru.



### Prešani profil – okvir šasije

Zbog hladno prešanog C - profila i dodatnih učvršćenja okviri su posebno stabilni, bez straha od prevrtanja. Dajemo 10 godina garancije na okvir šasije kod upotrebe prikolice u poljoprivredne svrhe.

### Sustav za kipanje

Posebno jaki, kardanski usidreni kromirani teleskopski cilindri nude velike visine podizanja za bezbrižno kipanje.

### Trapezoidni okvir za kipanje

Učinkovitost trapezoidnog okvira za kipanje najviše dolazi do izražaja upravo na području cilindara za kipanje. Okvir se postavlja radi sigurnosti jer pruža dodatnu stabilnost sanduka na najvišoj točki kipanja. Upotrebom V-profila postiže se enormna stabilnost uz malu težinu (konstrukcija teretnog vozila).



### Sistem kočenja

Nudimo kočenje zatezanjem sajle, dvolinijski sustav zračnih kočnica, hidraulične kočnice i naletne kočnice s automatskim povratom

### ACC 866 površinsko premazivanje

Korištenjem ACC premaza i vrućim lakiranjem dvokomponentnim akrilnim lakom (elektrostatika) postiže se izvrsna zaštita od korozije.

### Samočišćeće dno (čelična ploča)

Dno je napravljeno od čelične jednodijelne ploče debljine 4 ili 5 mm, kojoj su savijeni rubovi svih 4 strana.

### Stabilni zglob za kipanje

Samocentrirajući kuglasti zglob omogućuje sigurno kipanje na bilo kakvom terenu.

#### E 2520 R

Naša najmanja prikolica

#### E 3524

S dodatnim rešetkama za lišće

#### E 6035 EURO-LINE

Brantnerova senzacionalna cjenovna ponuda

#### E 8041

S dod. setom priključ. stranica i hydr. otvaranjem stražnje stranice



# Kiper prikolice s tandem osovinom

10



“Nakon posjeta tvornici u mjestu Laa an der Thaya bio sam oduševljen zapadnoeuropskom kvalitetom i preciznom obradom Brantner prikolica. Vozilo koje mi je nedavno isporučeno u potpunosti ispunjava sva moja očekivanja.”

German Dorn, Waltenhofen, Njemačka



Moglo bi se reći da tandem vozila zaista “žive” na poljima i cestama. Zbog postizanja sve veće ukupne težine, karakteristike vožnje i iskoristivost visokih vertikalnih tereta postaju sve važnije. Brantner tandem kiper prikolice odlikuju se upravo niskom konstrukcijom, širokim razmacima među oprugama, odnosno širinama okvira, agregatima na oprugama s izjednačavanjem njihanja, te potporom za opruge na svakoj osovini. Brantnerovi kupci imaju prednost pred drugima jer mogu birati između velikog broja modela čiji ukupni teret varira od 8 do 23 tone.

### Prešani profil – okvir šasije

Zbog hladno prešanog C-, G- i dvostrukog C- profila, dodatnog učvršćenja i poprečne potpore okviri su posebno stabilni, bez straha od nagibanja. Dajemo 10 godina garancije na okvir šasije kod upotrebe prikolice u poljoprivredne svrhe.

### Samočisteće dno (čelična ploča)

Dno je napravljeno od čelične jednodijelne ploče debljine 4 ili 5 mm, kojoj su savijeni rubovi svih 4 strana. Zbog konusnog oblika platforme tandem kiper prikolica se vrlo lako prazni.



### Trapezoidni okvir za kipanje

Učinkovitost trapezoidnog okvira za kipanje najviše dolazi do izražaja upravo na području cilindra za kipanje. Okvir se postavlja radi sigurnosti jer pruža dodatnu stabilnost sanduka na najvišoj točki kipanja. Upotrebom V-profila postiže se enormna stabilnost uz malu težinu (konstrukcija teretnog vozila)

### Ovjes tandem vozila

Tandem agregat s oprugama i izjednačavanjem njihanja omogućuje izradu niske konstrukcije i mirne vozne karakteristike.

### Rub okvira

Oblikovan je kao stabilan štitnik šasije, pa su samim time vrlo dobro zaštićena i svjetla.

### ACC 866 površinsko premazivanje

Korištenjem ACC premaza i vrućim lakiranjem dvokomponentnim akrilnim lakom (elektrostatika) postiže se izvrsna zaštita od korozije.

### Hidraulično otvaranje stražnje stranice

Hidraulični cilindri montirani s gornje strane omogućuju otvaranje i zaustavljanje nepropusne stražnje stranice

#### **TA 8040**

Posebni plavi premaz



#### **TA 10041**

Rešetka koja omogućava pogled u prikolicu po cijeloj širini, dodatni set priklj. stranica



#### **TA 13045/2 XXL**

Hidraulična stranica za šljunak



#### **TA 23061/2 XXL Stabilator**

STABILATOR konstrukcija 1.500 mm, hidr. otvaranje stražnje str.



# Kiper prikolice s dvije i tri osovine

“Kontinuiranim kontaktom s našim kupcima uspjeti smo ukomponirati njihove želje i potrebe u program razvoja naših proizvoda.”

Hans Brantner

12



Zahtjevi koji se tiču transporta u modernoj poljoprivredi u stalnom su porastu i sukladno tome zahtijevaju efikasna rješenja. Najbolja moguća iskoristivost maksimalne dopuštene ukupne težine na javnim cestama zajamčena je upravo korištenjem vučnih prikolica. Ključne su stabilna vuča i vozne karakteristike, optimalno korištenje kapaciteta utovara i visoka dopuštena brzina. Brantner zadovoljava sve ove kriterije pružajući Vam na izbor oku paletu proizvoda ukupne težine od 8 do 24 tone.

### Trapezoidni okvir za kipanje

V, U ili C profili okvira za kipanje jamče enormnu stabilnost uz malu težinu prikolice.

### Ovjes

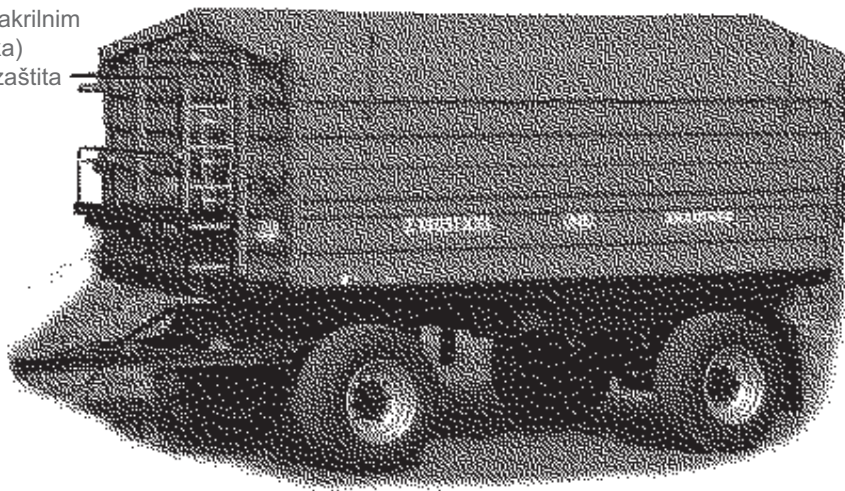
Lisnate i parabolične opruge s potporama pružaju optimalnu stabilnost i mirne vozne karakteristike.

### Sustav za kipanje

Posebno jaki, kardanski usidreni kromirani teleskopski cilindri nude velike visine podizanja za bezbrižno kipanje.

### ACC 866 površinsko premazivanje

Korištenjem ACC premaza i vrućim lakiranjem dvokomponentnim akrilnim lakom (elektrostatika) postiže se izvrsna zaštita od korozije.



### Vijenac za okretanje

Zahvaljujući načinu izrade u obliku slova H postiže se najviši stupanj stabilnosti uz malu težinu (kao kod teretnih vozila).

### Rudo

Rudo u obliku slova Y omogućuje uska okretanja čak i na najskućenijim prostorima



### Prešani profil – okvir šasije

Zahvaljujući savijenim C, G ili dvostrukim C profilima s odgovarajućim križnim učvršćenjem postiže se maksimalan stupanj sigurnosti, čak i na neravnom terenu.

**Ojačano rudo u obliku slova Y, za opterećenje od 26 t, na prikolici uk. težine 18 tona**

### Z 8045 XXL

Berba krumpira

### Z 18050/G

Povoljnija verzija, G okvir, 1 cilindar za kipanje

### DD 24060/2

Trostrani kiper s tri osovine i STABILATOR konstrukcijom

### VD 32080/2

Trostrani kiper s četiri osovine (nije dozvoljen u Njemačkoj)



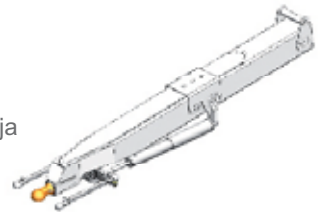




## Dodatna oprema Priključna tehnika / šasija

### Prisilno upravljanje

Impuls upravljanja prenosi se preko skretne poluge s traktora na upravljačku ručku. 16 Glavni cilindar podešava se na skretnoj polugi, tako da se upravljanje na svakoj prikolici traktora podešava individualno. Glavni cilindar dalje prenosi impuls upravljanja na skretne cilindre na osovini.



16



### Bitne prednosti prisilnog upravljanja

- Vidno manje trošenje guma
- Jednostavno, precizno ranžiranje, čak i pri vožnji unatrag
- Manje opterećenje, a time i manje trošenje kompletne šasije





**Potporni kotač**  
S kutnim prijenosom



**Potporna dizalica**  
S 2 brzine



**Hidraulična potporna noga**  
S dvostrukim djelovanjem, na način "cijev u cijevi"



**Donje priključivanje pomoću vučne cijevi**  
Napravljeno od dvostrukog prešanog C profila, uključujući hidrauličnu potporna nogu



**Priključak za kuglu K80**  
Za opterećenje preko 2,5 t



**Rudo s oprugom**  
S paraboličnom oprugom



**Stabilizator opruga**  
Za optimalne vozne karakteristike, preporučuje se za skretnu osovinu



**Hidraulična potpora za stražnju osovinu**  
Za sigurno kipanje



**Hidraulična stranica za šljunak**



**Automatski priključak za dodatne prikolice**



**Priključak za dodatne prikolice (25 km/h)**



**Štitnik za svjetla koji se može skidati**

## Dodatna oprema Nadogradnje

Fleksibilnost i raznolikost Brantnerov su zaštitni znak. Zbog uske suradnje s kupcima i iskustva stjecanog desetljećima, Brantner ima ogroman "know-how", odnosno znanje i iskustvo koje se konstantno proširuje kontinuiranim daljnjim razvojem. Rezultat toga je Brantnerova raznolika paleta proizvoda koja kupcima pruža priliku da vozila prilagode svojim posebnim potrebama i raznim zahtjevima i tako kupe optimalan proizvod za svoju postojeću infrastrukturu.

18



**Konstrukcija s ceradom i NOVA hidraulična konstrukcija s ceradom Cabrio cerada (dostupna i u kombinaciji s hidrauličnom stražnjom stranicom).** Udaljenosti kod transporta poljoprivrednih dobara se sve više povećavaju. Time i sigurnost pri utovaru postaje sve važnija. Brantner je pronašao idealna rješenja stvorivši ceradu koja se namata i novu hidrauličnu Cabrio cerada. Kod oba sistema moguće je otvoriti hidrauličnu stražnju stranicu, bez obzira na to je li cerada zatvorena ili otvorena.

Brantnerova standardna konstrukcija s ceradom uključuje:

- Ceradu koja se namata rolanjem i aluminijsku cijev za namatanje (učvršćuje se pomoću zateznih remena)
- trokute za pričvršćivanje
- sklopivu polugu za ceradu i platformu s rukohvatom



**Opruga za podizanje bočne stranice** Po jedna s lijeve i desne strane



**Opruge za podizanje bočne stranice** Sprijeda s lijeve i desne strane po 2 komada (2 komada kao na slici moguća su samo za SB 800 mm)



**Viseća stranica s ručkom za centralno zatvaranje**



**Hidraulički uređaj za otvaranje viseće stranice** Može se utaknuti lijevo ili desno



**Rešetka za gledanje**



**Priključni trokuti 300 mm**



**Podijeljene bočne i priključne stranice**



**Prirubničke poluge** Sprijeda, straga, lijevo i desno



**Izlazni kanal** Ne može se zatvoriti



**Izlazni otvor** S preciznim doziranjem



**Klizište za krumpir, o d o s t r a g a** Po cijeloj širini



**Bočno klizište za repu** Stabilno bočno klizište (cca. 360 mm široko), otvara se zajedno s bočnom visećom stranicom

“Želje kupaca naš su prioritet.”

Hans Brantner

# HB BRANTNER

# STABILATOR

“U usporedbi s uobičajenim sanducima  
20 STABILATOR postaje sve popularniji  
kod naših kupaca.”

Hans Brantner



## Brantner STABILATOR

STABILATOR je inovativan koncept bočnih stranica koji je Brantner predstavio već 2003 godine. Bočne stranice koje su visoke 1.50 m, napravljene su od jednog komada čelične ploče debljine 3 mm. Ovaj je model posebno stabilan upravo zbog snažnog učvršćivača na gornjem kraju kao i nekoliko klinastih podupirača uz spojnice bočnih stranica. Trebalo bi naglasiti da se time postigla kombinacija fleksibilnosti trostrane kiper prikolice i stabilnosti koritastog kiperera.

STABILATOR sistem je razvijen i za transport grubog šljunka, ruševinskog otpada i ostalih teških tereta. Ključna prednost ovog sistema je potpuno gladak unutrašnji dio bočnih stranica koji sprečava prijanjanje tereta, a konusni oblik platforme također pridonosi tome da teret savršeno sklizne kod istovara. Bočne stranice mogu se otvoriti s obje strane i odostraga pomoću centralnog zaključavanja. Kao dodatna oprema može se isporučiti automatsko hidraulično otvaranje stražnje stranice.

STABILATOR sistem bočnih stranica može se isporučiti za kiper prikolice u tandemu, tridem ili dvoosovinskoj verziji.

**Z 18051/2 XXL**  
Berba žitarica



**TA 23061/2 XXL**  
Priključne stranice 600 mm,  
automatsko hidraulično  
otvaranje stražnje stranice




**DD 24060/2**  
Duljina platforme preko 6 m s  
središnjim stupom koji se  
može zašarafiti



**TR 30080/2**  
Tridem trostrani kiper s  
kapacitetom utovara do 50 m<sup>3</sup>



# Tandem "Halfpipe"

"... napravljen od  posebnog čelika 450 za ispunjenje posebnih zahtjeva."

Hans Brantner

21

## Brantnerov tandem koritasti kiper – tzv. "Half-pipe"

U usporedbi s teretnim vozilima na gradilištima naš tandem koritasti kiper "Half-pipe" vučen pomoću traktora impresionira znatno boljim voznim karakteristikama na ekstremnim mjestima, a isto tako oduševljava ponuđenom cijenom.

Brantner se od ostalih razlikuje po individualnim rješenjima, kreiranim za svakog kupca zasebno, kao i po robusnoj solidnoj konstrukciji. Osnovni podaci o Brantner tandem kiperu "Half-pipe":

- "Half-pipe" korito napravljeno od posebnog HARDOX 450 čelika debljine 6 mm
- Konusno korito, bočne stranice savijene u polukrug
- Okvir od dvostrukog prešanog C profila koji izvrsno odolijeva bočnim opterećenjima
- 2 podizna cilindra smještena ispod korita ili alternativno s 1 prednjim pomoćnim cilindrom
- Stražnja stranica korita mehanički se zatvara s mogućnošću njihanja ili se po želji
- može montirati tako da se hidraulički otvara, također s funkcijom njihanja (viseća stranica)
- Pojačan, fiksiran, tandem agregat bez opruga
- Preklopiva zaštita podvozja



### Hidraulična stražnja strana

Dostupna kao dodatna oprema

### U akciji...

Transport šljunka i pijeska, bez ikakvog napora

### U akciji...

Viseća stražnja strana

### Prednji podizni cilindar

Dostupan kao dodatna oprema







# Koritasti kiper “Power-Tube”

24



“Nisko težište koje je rezultat ugradnje opruga ispod osovine, 2 cilindra za kipanje i robusni okvir šasije mojeg Brantner koritastog kiperu dopušta mi istovar bez oklijevanja, čak i u kritičnim situacijama.”

Georg Dressel, Simmershofen, Njemačka



Pogotovo pri radu sa silažom, učinkovit transport je od velike važnosti. Zahtjevi su jasno postavljeni: jednostavno rukovanje, velik kapacitet utovara te brz i jednostavan utovar i istovar. Te karakteristike oduvijek su odlikovale Brantnerove stražnje kiperu.

Koritasti kiper POWER-TUBE savršen je za uporabu i u sve ostale poljoprivredne svrhe zbog glatkih unutarnjih dijelova stranica i standardnog hidrauličnog otvaranja stražnje stranice.



### Prešani profil – okvir šasije

Zbog hladno prešanog C-, G- i dvostrukog C- profila, dodatnog učvršćenja i poprečne potpore okviri su posebno stabilni, bez straha od nagibanja. Dajemo 10 godina garancije na okvir šasije.

### Hidraulično otvaranje stražnje stranice

Odozgo montirani hidraulički cilindri omogućuju otvaranje i blokiranje stražnje stranice koja je toliko nepropusna da neće doći do gubitka niti jednog zrna.

### Preklopive priključne stranice



### Korito

Konusno korito je napravljeno od čelične ploče debljine 4 mm, a bilo koji teret vrlo lako sklizne prilikom istovara.

### Bočne stranice

Stranice koje su savijene u obliku bačve podupiru se same. Široki stupovi pružaju ogromnu stabilnost.

### Profil sanduka

Masivni nosač na gornjem rubu korita uzrokuje dodatnu stabilnost za sve vrste upotrebe.

### ACC 866 površinsko premazivanje

Korištenjem ACC premaza i vrućim lakiranjem dvokomponentnim akrilnim lakom (elektrostatika) postiže se izvrsna zaštita od korozije.



**E 11045 Power-Tube**  
Duljina korita 4.550 mm

**TA 16053/2 Power-Tube**  
Gume 550/60 – 22.5

**TA 20053/2 Power-Tube**  
Priključne stranice 500 mm

**TR 36080/2 Power-Tube**  
Prisilno upravljanje, samoopskrba uljem



# Deep Power Push

“Okvir korita prikolice s uređajem za guranje jasno nas razlikuje od konkurencije, te nudi našim kupcima dodatne pogodnosti.”

26

Hans Brantner



### Proces guranja

Zbog pokretne platforme omogućen je prilično miran i stabilan proces guranja, pošto se u tom slučaju teret ne mora tiskati.





# DEEP POWER PUSH

## ACC 866 površinsko premazivanje

Korištenjem ACC premaza i vrućim lakiranjem dvokomponentnim akrilnim lakom (elektrostatika) postiže se izvrsna zaštita od korozije.

## Uređaj za potiskivanje

3 cilindra s dvostrukim djelovanjem ugrađena su ispred STABILATOR sanduka da bi se povećao utovarni kapacitet. Brtve od poliuretana nalaze se na području uređaja za potiskivanje da bi se omogućio transport žitarica.

## Stražnja stranica korita

Hidrauličko upravljanje pomoću cilindara s dvostrukim djelovanjem. Sigurnosno blokiranje zbog posebne konstrukcije. Nisko otvaranje stražnje stranice omogućuje dodatni utovarni kapacitet.

## STABILATOR sanduk

Ekstremna bočna stabilnost unatoč vitkom dizajnu i apsolutno glatki unutarnji dijelovi bočnih stranica.



## Okvir korita

Povećan kapacitet utovara zbog korita u području okvira šasije. Time se može postići i posebno nisko težište.



Detaljni pogled na okvir korita

## Rudo

Vučno rudo podesivo na više načina optimizira radni kapacitet.

## Rešetkasti okvir šasije

Ekstremno efikasan rešetkast okvir sa stabilnom stražnjom zaštitom za podvozje

## Osovinski agregat

Izmjenjiv okvir osovina, po želji s hidrauličkim pokretanjem i blokiranjem za podešavanje potrebnog opterećenja.

## Hidraulično otvaranje stražnje stranice

Za dodatni utovarni kapacitet zbog konstruktivnog dizajna

## Rešetkasti okvir šasije

Pridonosi redukciji težine

## Osovinski agregat

Pomičan za podešavanje potrebnog opterećenja

## Priključna stranica za prednji kraj

Serijski: preklopna



## Prikolice s platformom bez bočnih stranica

S obzirom na ogromnu raznolikost modela Brantner može ispuniti individualne želje kupaca.

28



Platforme su dostupne kao dvoosovinske, tandem ili troosovinske prikolice. Niski dizajn konstrukcije, platforma od jedne ploče savijene sa sve 4 strane pod pravim kutem kao i individualno definirana duljina i širina Brantnerov su zaštitni znak na području prikolica s platformom bez bočnih stranica.

Korisna dodatna oprema pretvaraju Brantnerove platforme u univerzalni višenamjenski radni alat:

- Platforma s rešetkom
- Preklopni okvir za transport okruglih bala
- Otvori za zatezne remene
- Bočne i priključne stranice
- Granična vratašca za zatvaranje koja se mogu skidati
- Stabilni stupovi napravljeni od okrugle cijevi debelih bridova

### Tandem platforma

Dostupna i za brzine od 25 do 80 km/h

### TPW 13000

Model s stupovima u obliku okrugle cijevi

### DPW 24000

Savijen okvir za transport okruglih bala

### Tridem platforma

"ExTe" stupovi za transport drveta, model 80 km/h



# Transportni kiper istovarivač

“Istovarivač za transport nudi razne transportne mogućnosti i olakšava poslove.”

Hans Brantner

29



S Brantnerovim transportnim kiper istovarivačem moguće je obaviti raznorazne poslove koji se tiču transporta i istovara rasutog tereta kao što je šljunak, pijesak, ruševinski otpad i zemlja. Nadalje, poslovi kao što su kopanje, poravnavanje ili uklanjanje snijega mogu se obaviti brzo i jednoostavno. Standardne unutarnje širine iznose: 1400 mm, 1600 mm, 1800 mm i 2100 mm.

#### NOVO: Power Panther!!!

- Konusni istovarivač za velike traktore preko 100 KS
- Unutarnje dimenzije: 2450 x 1250 x 700/500 mm
- Snaga podizanja cca. 3000 kg, sistem s 2 cilindra
- Prilagođeno za poravnavanje tla i uklanjanje snijega

#### HKM

- 3-točkovni okvir napravljen od C prešanog profila
- zatvorena bazna ploča
- Klin za poravnavanje napravljen od Hardox posebnog čelika
- sistem s 2 cilindra za HKM 1600 pa nadalje

#### HKM Junior

- Povoljnija alternativa
- Okvir napravljen od valjanog čelika
- Snaga podizanja cca. 1000 kg

#### Power Panther NOVO!!!

Najsnažniji istovarivač u našem programu

#### HKM 1800

S uređajem za visoko kikanje, cilindar s dvostrukim djelovanjem

#### HKM 2100

S priključnim stranicama 500 mm

#### HKM 1800 Junior

Dostupan u veličinama 1400, 1600 i 1800 mm



# Tehnički podaci

## Jednoosovinske kiper prikolice

Model	E 4530 Euro-Line	E 6030 Euro-Line	E 6035 Euro-Line	E 2520 R	E 3524	E 6040	E 7538	E 8041	E 10041
Ukupna nosivost (kg)	4500	6000	6500	2500	3500	6000	7500	8000	10000
Težina prikolice (kg)	1150	1190	1220	640	850	1510	1560	1780	2300
Korisna nosivost (kg)	3350	4810	5280	1860	2650	4490	5940	6220	7700
Dopuštena brzina (km/h)	25	25	25	25	25	25	25	25	25
Dopušteno opterećenje ruda (kg)	1000	1000	1000	500	650	1000	900	1100	1000
Unutarnja duljina platforme (mm)	2930	2930	3430	2050	2380	4070	3730	4070	4070
Unutarnja širina platforme (mm)	1830	1830	1830	1210/1240	1430	1990/2080	1990	2080	2080
Ukupna duljina (mm)	4700	4450/4700	5200	3250	3950	5750	5200/5520	5590/5830	5590
Ukupna širina (mm)	2020	2020	2020	1370	1600	2250	2180	2260	2300
Visina bočnih stranica (mm)	400	400	450	400	400	500	500	500	600
Debljina bočnih stranica (mm)	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Priključne stranice	-	-	-	-	-	500	500	500	600
Debljina platforme (mm)	5	5	5	4	4	5	4	5	5
Bočne spojnice	4	4	5	3	4	5	5	5	5
Širina traga (mm)	1470	1470	1470	1000	1150	1650	1470	1550/1650	1600
Snaga podizanja (razina 1)	12740	12740	12740	8860	12740	12740	17310	17310	17310
Gume - standardna oprema	10,0/75 -15,3 (10)	11,5/80 -15,3 (10)	12,5/80 -15,3 (10)	10,0/75 -15,3 (10)	10,0/75 -15,3 (10)	12,5/80 -15,3 (10)	355/60 R 18 (16)	355/60 R 18 (16)	385/65 R 22,5 RE

## Tandem kiper prikolice

Model	TA 8438	TA 8040	TA 8045 XXL	TA 10041	TA 11045	TA 11045 XXL	TA 13045/2	TA 13045 XXL	TA 14051/2 XXL	TA 16051/2 XXL	TA 18051/2 XXL	TA 20051/2 XXL	TA 23061/2 XXL	TA 11045 Tief.	TA 13045 Tief.	TA 20051 XXL Tief.
Ukupna nosivost (kg)	8400	8000	8000	10180	11000	11000	12600	13000	14000	16000	18000	20000	20500	11000	13000	20000
Težina prikolice (kg)	1900	2050	2580	2190	2620	2750	2605	2900	3940	4000	4480	4640	6000	2600	3000	4500
Korisna nosivost (kg)	6500	5950	5420	8000	8380	8250	9995	10100	10060	12000	13520	15360	14500	8400	10000	15500
Dopuštena brzina (km/h)	25	25	25	25	25	25	25	25	25/40	25/40	25/40	25/40	25/40	25	25	25/40
Dopušteno opterećenje ruda (kg)	1250	1000	1000	1450	1450	1450	1700	1700	1500	1500	2000	2000	2500	1000	1700	2000
Unutarnja duljina platforme (mm)	3730	4070	4480	4070	4480	4480	4480	4480	5040	5040	5080	5080	6050	6330	4480	5080
Unutarnja širina platforme (mm)	1990	1990/2080	2150/2250	2080	2150	2150/2250	2150	2150/2250	2150/2250	2150/2250	2340/2410	2340/2410	2340/2410	2370/2380	2370/2380	2410
Ukupna duljina (mm)	5270	5750	6320	5410	6330	6330	6330	6330	6800	6800	6880	6880	7920	6330	6330	6900
Ukupna širina (mm)	2180	2260	2420	2260	2360	2420	2360	2420	2420	2420	2550	2550	2550	2550	2550	2550
Visina bočnih stranica (mm)	500	500	500	500	500	500	600	600	600	600	600	600	600	500	500	600
Debljina bočnih stranica (mm)	2	2	2	2	2	2	2	2	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2	2	2,5
Priključne stranice	500	500	500	500	500	500	600	600	600	600	600	600	600	-	-	-
Debljina platforme (mm)	4	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
Bočne spojnice	5	5	6	5	6	6	6	6	7	7	7	7	8	6	6	7
Širina traga (mm)	1470	1600	1800	1550	1600	1600	1600	1800	1800	1800	2000	2000	2150	1950	1950	2000
Snaga podizanja (razina 1)	17310	17310	17310	12740	22630	22630	34620	22630	34620	34620	45260	45260	45260	22630	22630	24910
Gume - standardna oprema	11,5/80 -15,3 (10)	11,5/80 -15,3 (10)	13,0/75 -16 (10)	13,0/75 -16 (10)	13,0/75 -16 (10)	13,0/75 -16 (10)	355/60 R 18 (16)	355/60 R 18 (16)	385/65 R 22,5 RE	385/65 R 22,5 RE	385/65 R 22,5 RE	385/65 R 22,5 RE	385/65 R 22,5 RE	215/75 R 17,5 (18)	355/60 R 18 (16)	385/55 R 19,5

# Dvoosovinske i troosovinske

Model	Z 8045		Z 11045		Z 13045		Z 15051/2		Z 18050/G		Z 18051/2		DD24050/2		VD32080/2		PW 8000		PW 11000	
	XXL	PT	XXL	PT	XXL	PT	XXL	PT	XXL	PT	XXL	PT	XXL	PT	XXL	PT	XXL	PT	XXL	PT
Ukupna nosivost (kg)	8000	11000	13000	15000	18000	24000	32000	8000	11000											
Težina prikolice (kg)	2640	2790	3600	3860	4400	5520	9000	1850	2020											
Korisna nosivost (kg)	5360	8210	9400	11140	13600	18480	23000	6150	8980											
Dopuštena brzina (km/h)	25	25	25/40	25/40	25/40/60	25/40	25/40	25	25											
Dopušteno opterećenje ruda (kg)	-	-	-	-	-	-	-	-	-											
Unutarja duljina platf. (mm)	4480	4480	4480	5040	5080	6050	7930	5000	5000											
Unutarja širina platforme (mm)	2250	2250	2250	2250	2410	2370/2380	2410	2200	2200											
Ukupna duljina (mm)	6550	6550	7060	7200	7200	8240	10120	6900	6900											
Ukupna širina (mm)	2420	2470	2470	2470	2550	2550	2550	2200	2200											
Visina bočnih stranica (mm)	500	600	600	600	800	800	800	-	-											
Debljina bočnih stranica (mm)	2	2	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	-	-											
Priključne stranice	500	600	600	600	800	800	800	-	-											
Debljina platforme (mm)	5	5	5	5	4	5	5	4	4											
Bočne spojnice	6	6	6	7	7	8	10	-	-											
Širina traga (mm)	1800	1800	1800	1800	2000	1950	2000	1650	1650											
Snaga podizanja (razina 1)	17310	17310	22630	34620	22630	45260	61560	-	-											
Gume – standardna oprema	12.5/80 -18 (12)	12.5/80 -18 (12)	385/65 R 22,5 RE	385/65 R 22,5 RE	385/65 R 22,5 RE	385/65 R 22,5 RE	385/65 R 22,5 RE	11.5/80 -15,3 (10)	12.5/80 -18 (12)											

# HKM

Model	HKM 1400	HKM 1600	HKM 1800	HKM 2100	HKM 2450
Težina prikolice (kg)	330	350	370	400	580
Korisna nosivost (kg)	1000 / 500	1700	1700	1600	3000
Ukupna širina (mm)	1400	1600	1800	2100	2450
Ukuona dubina (mm)	1250	1250	1250	1250	1250
Visina (mm)	400	400	400	400	700/500
Debljina materijala (mm)	3	3	3	3	3 (Hardox)
Cilindri (kom.)	1	2	2	2	2

# HKM Junior

Model	HKM 1400	HKM 1600	HKM 1800
Težina prikolice (kg)	300	320	340
Korisna nosivost (kg)	1000	1000	1000
Ukupna širina (mm)	1400	1600	1800
Ukupna dubina (mm)	1250	1250	1250
Visina (mm)	400	400	400
Debljina materijala (mm)	3	3	3
Cilindri (kom.)	1	1	1

# Koritasti kiper “Power Tube”

Model	E 8045	TA 11045	TA 13045	TA 14053/2	TA 16053/2	TA 18053/2	TA 20053/2	TA 23065/2	TR330080/2	TR36080/2	TA 23065 DPP
Ukupna nosivost (kg)	8000	11000	13000	14000	16000	18000	20000	20500	30000	33000	20500 / 23000
Težina prikolice (kg)	2900	3090	3370	4720	4800	4860	4960	6100	9100	9400	7380
Korisna nosivost (kg)	5100	7900	9630	9280	11200	13140	15040	14400	20900	23600	13120
Dopuštena brzina (km/h)	25	25	25	25/40	25/40	25/40	25/40	25/40	40	40	25 / 40
Dopušteno opterećenje ruda (kg)	1000	1000	1450	1500	1500	2000	2000	2500	3000	3000	2500
Unutarja duljina platforme (mm)	4550	4550	4550	5300	5300	5300	5300	6500	8000	8000	6140
Unutarja širina platforme (mm)	2230/2280	2230/2280	2230/2280	2230/2280	2230/2280	2230/2280	2230/2280	2230/2280	2180/2280	2180/2280	2380
Ukupna duljina (mm)	6400	6400	6400	7000	7000	7000	7000	8140	10200	10200	9200
Ukupna širina (mm)	2550	2550	2550	2550	2550	2550	2550	2550	2550	2550	3000
Visina bočnih stranica (mm)	Mulde 1500	Mulde 1500	Mulde 1500	Mulde 1500	Mulde 1500	Mulde 1500	Mulde 1500	Mulde 1500	Mulde 1500	Mulde 1500	1700
Debljina bočnih stranica (mm)	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3
Priključne stranice	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	650
Debljina platforme (mm)	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Bočne spojnice	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	110/70 - 3420
Širina traga (mm)	1800	1800	1800	1800	1800	2000	2000	2150	2150	2150	100/70 - 1200
Snaga podizanja (razina 1)	17310	17310	22630	34620	34620	45260	45260	45260	61560	61560	2250
Gume – standardna oprema	355/60 R 18 (16)	385/65 R 22,5 RE	355/60 R 18 (16)	385/65 R 22,5 RE	385/65 R 22,5 RE	385/65 R 22,5 RE	385/65 R 22,5 RE	385/65 R 22,5 RE	550/60 - 22,5 (16)	550/60 - 22,5 (16)	385/65 R 22,5 RE

# Deep Power Push

Model	TA 23065 DPP
Ukupna nosivost (kg)/tehn. ukupna nosivost (kg)	20500 / 23000
Težina prikolice (kg)	7380
Korisna nosivost (kg)	13120
Dopuštena brzina (km/h)	25 / 40
Dopušteno opterećenje ruda (kg)	2500
Unutarja duljina platforme (mm)	6140
Unutarja širina platforme (mm)	2380
Ukupna duljina (mm)	9200
Ukupna širina (mm)	3000
Visina bočnih stranica (mm)	1700
Debljina bočnih stranica (mm)	3
Priključne stranice (opcija) (mm)	650
Debljina platforme (mm)	4
Glavni cilindar (1 komad)	110/70 - 3420
Pomoćni cilindar (2 komada)	100/70 - 1200
Širina traga (mm)	2250
Gume – standardna oprema	385/65 R 22,5 RE



# BRANTNER

Traktorske prikolice br. 1 u Europi

Naša kvaliteta - temelj Vašeg uspjeha



 **GRAPAK**

GRAPAK d.o.o.

Varaždinska ulica 2, odvojak III  
Jalkovec  
42000 Varaždin

Tel: +385 42 209 236  
Gsm: +385 099 698 8300  
Fax: +385 42 209 237

mail: [prodaja@grapak.com](mailto:prodaja@grapak.com)

[www.grapak.com](http://www.grapak.com)

flexibilnost  
kvaliteta



stabilnost