

HB BRANTNER

Qualität. Stabilität. Flexibilität.



„ Tadellos.
Das BRANTNER-Sortiment bietet
mir alles was ich für meine täglichen
Aufgaben brauche.

Inhaltsverzeichnis

| | |
|--|---------|
| Unternehmen | 04 - 05 |
| Produktion | 06 - 07 |
| Vier Gründe für BRANTNER | 08 - 09 |
| Einachskipper | 10 - 15 |
| Tandemkipper | 16 - 21 |
| Tandem Tieflader | 22 - 25 |
| Plattformwagen | 26 - 31 |
| Abschiebefahrzeuge POWER-PUSH ⁺ | 32 - 39 |
| Zweiachskipper | 40 - 45 |
| Drei- und Vierachskipper | 46 - 47 |
| Muldenkipper POWER-TUBE | 48 - 53 |
| Halfpipe & X-POWER-TUBE | 54 - 59 |
| Hakenlift | 60 - 61 |
| Multiplex | 62 - 63 |
| Stabilator | 64 - 65 |
| Zusatzausstattungen | 66 - 69 |

Seit 75 Jahren
Qualität aus
Österreich.

- 100 % Familienunternehmen
- 100 % Fertigung in Österreich
- Von der Schmiede zum industriellen Betrieb, stets mit Fokus auf Qualität
- Investitionen in modernste Anlagen (Oberflächentechnik und Roboterschweißfertigung)



Ein Unternehmen Viele Anhänger

Nur wenn man ein Produkt selbst herstellt, kann man herausragende Qualität sicherstellen. Seit nun über 75 Jahren arbeiten wir bei Brantner nach diesem Leitsatz und sind stolz darauf, immer wieder Maßstäbe setzen zu können. Ganz im Sinne der Tradition wird das Unternehmen von der Familie Brantner in 8. Generation zu 100 % als Familienbetrieb geführt, um den Fortbestand von Qualität, Erfahrung und Vielfalt zu sichern.

75 Jahre
Erfahrung

Nº 1

in Westeuropa

125 Tausend

— produzierte Fahrzeuge

Durchdacht bis ins Detail



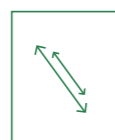
Wir.
Für Sie.

Stabilität durch Innovation
und Vielfalt.

HB BRANTNER

**HB BRANTNER
HALLENBAU**

**HB BRANTNER
OBERFLÄCHENTECHNIK**



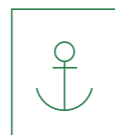
Flexibilität

Unsere herausragende Qualität und die individuelle Fertigung nach Kundenwünschen machen jedes Produkt von BRANTNER-Fahrzeugbau zu einem Unikat, das europaweit Maßstäbe setzt.



Qualität

Laserschneidzentren und Roboterschweißanlagen stehen im Mittelpunkt unseres modernen Fertigungsprozesses. Die Kaltpressung mit einem Gesamtdruck von 4.000 t und die finale ACC-Oberflächentechnik sorgen für höchste Produktqualität.



Stabilität

Wir definieren „Stabilität“ in der Produktion durch fortlaufende Innovation. Stabil sind wir auch im kompromisslosen Einsatz durch Features wie erhöhtem Kipplagerabstand und verwindungssteifem Doppel-C-Pressprofilrahmen.

ACC-Oberflächenbeschichtung



Ihre Vorteile.

- Exzellenter Korrosionsschutz außen und innen
- Extreme Haftung am Untergrund
- Optimaler Hohlräumschutz



Reinigung

Bei der ACC-Oberflächentechnik wird großer Wert auf die Reinigung der Metalloberflächen gelegt. Verunreinigungen wie Öle, Fette, Rost, Staub etc. werden durch granulatrstrahlen mit automatischer Durchlaufstrahlanlage und nasschemischer Reinigung entfernt.



ACC

Nach der Reinigung erfolgt die Oberflächentechnik in 3 Schritten: Im 1. ACC-Becken wird die ACC-Emulsion appliziert, im 2. ACC-Becken werden Überschüsse abgespült und im 3. ACC-Becken (Reaktionsspüle) erfolgt die chemische Vorbereitung für das Trocknen.



Trocknung

Die Trocknung der ACC-Beschichtung erfolgt bei ca. 100° C in Heißluftöfen. Durch das schnelle Aufheizen richten sich die Polymerketten der Emulsion aus und erzeugen eine gleichmäßige Oberfläche, und haften exzellent am Untergrund.



Lackierung

Die beschichteten Teile werden in der Auskühlzone zwischengelagert und anschließend im BRANTNER-Design oder nach Ihrem persönlichen Wunsch lackiert.

Vier Gründe für einen BRANTNER-Kipper

01 Wertstabilität

Der hohe Wiederverkaufswert unseres BRANTNER-Kippers spricht für sich!

02 Qualitätsvorsprung durch Erfahrung

75 Jahre Branchenkompetenz und über 125.000 produzierte Fahrzeuge. Das ist einzigartig!

03 Der Anhängerspezialist

Wir legen unseren Fokus zu 100 % auf den Bau von Kippern, Abschiebefahrzeugen und Spezialanhängern.

04 Technikvorsprung

Modernste Konstruktions- und Fertigungsprozesse sichern unseren Vorsprung: Von der Finite-Elemente-Analyse am 3D-Modell zur optimalen Konstruktion bis zur Produktion mit Laserschneidanlagen, Roboterschweißfertigung oder der voll automatisierten Beschichtungsanlage.



Zuverlässig.

Modernste Fertigungstechniken sichern die Qualität für die Brantner steht.

Der Alleskönner.

Klein, wendig, zuverlässig und wertstabil – die Modellvielfalt der Einachsskipper hat für jeden Einsatz den richtigen Anhänger bereit.

Einachsskipper

Ob Holz, Getreide, Vieh, Laub oder anderes – der Einachsskipper bewältigt es. Eine Vielzahl von Aufbauvarianten und Zusatzeinrichtungen ermöglichen ein auf jeden einzelnen Kunden abgestimmtes Einsatzgerät. Durch seine überzeugende Wendigkeit und ein maximales Gesamtgewicht von 2,5 bis 10 Tonnen ist der Einachsskipper exakt die richtige Wahl für Transportarbeiten auf engem Raum.

01 E 6040

500 mm Stahlbordwände und 500 mm Stahlaufsatzwände
Auflaufbremse mit Rückfahrautomatik

02 E 4530

5 mm Pressprofilrahmen und 400 mm Stahlbordwände

03 E 6030

4 oder 5 mm Stahlblechboden nach allen 4 Seiten abgekantet
(selbstreinigend)

04 E 6035 / E 6535 EURO-LINE

rechtwinklig gekanteter Stahlblechboden aus einem Stück



BRANTNER- Einachskipper.

- Robuste Bauweise
- Flexibel einsetzbar
- Maßgeschneidert
- Made in Austria

Glatt. Absolut.

Aus einem Stück gefertigter Stahlblechboden in 4 oder 5 mm Stärke.
Nach allen vier Seiten abgekantet.

Hoch hinaus. Mit Leichtigkeit.

Besonders starker, hartverchromter, kardanisch gelagerter Teleskopzylinder.

Korrosionsschutz. Ein Leben lang.

Die ACC-Beschichtung sorgt in Kombination mit der 2-K-Acrylack-Spritzlackierung für hochwertigen Korrosionsschutz (LKW-Qualität).

Unvergleichbarer Rahmen. Mit Sicherheit.

Robotergeschweißter Pressprofilrahmen für größtmögliche Fahr-, Stand- und Kippsicherheit.
10 Jahre Garantie auf Fahrgestellrahmen bei l.d.w. Einsatz.

Perfekt ausbalanciert. Kugelkipplagerung für sicheres Abladen in jedem Gelände.



Technische Daten

| MODELL | E 2520 R | E 3524 | E 4530 | E 6030 EURO-LINE | E 6035 EURO-LINE | E 6535 EURO-LINE | E 6040 | E 8041 |
|--|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|-------------------|-------------------|----------------------|
| zuläss. Ges.Gew (kg) | 2.500 | 3.500 | 4.500 | 6.000 | 6.000 | 6.500 | 6.000 | 8.000 |
| Eigengewicht (kg) | 640 | 850 | 1.150 | 1.190 | 1.220 | 1.220 | 1.950 | 1.980 |
| Stützlast (kg) | 500 | 600 | 900 | 900 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.100 |
| Ladevolumen (m³) | 1 | 1,4 | 2 | 2 | 3 | 3 | 8 | 8 |
| Plattformgröße innen (mm) | 2.050 x 1.210/1.240 | 2.380 x 1.430 | 2.930 x 1.830 | 2.930 x 1.830 | 3.430 x 1.830 | 3.430 x 1.830 | 4.070 x 2.080 | 4.070 x 2.080 |
| Stahlbordwände (mm) | 400 | 400 | 400 | 400 | 500 | 500 | 500 | 500 |
| Stahlaufsatzwände (mm) | - | - | - | - | - | - | 500 | 500 |
| Standardbereifung | 10.0/75 - 15.3 (10) | 10.0/75 - 15.3 (10) | 10.0/75 - 15.3 (10) | 11.5/80 - 15.3 (10) | 11.5/80 - 15.3 (10) | 15.0/55 - 17 (10) | 15.0/55 - 17 (10) | 355/60 R 18 MPT (16) |
| Plattformhöhe bei Standardbereifung (mm) | 930 | 920 | 920 | 970 | 980 | 980 | 1.020 | 1.040 |
| Spurweite (mm) | 1.000 | 1.150 | 1.470 | 1.470 | 1.470 | 1.470 | 1.550 | 1.550 |
| Kippzylinder Hub (mm) | 600 | 800 | 1.000 | 1.000 | 1.200 | 1.200 | 1.400 | 1.400 |
| Kippzylinder Anzahl und Stufen | 1x2 | 1x4 | 1x3 | 1x3 | 1x3 | 1x3 | 1x3 | 1x3 |
| Zylinderdurchmesser | 60/75 | 45/60/75/90 | 60/75/90 | 60/75/90 | 60/75/90 | 60/75/90 | 60/75/90 | 75/90/105 |
| erforderliche Ölmenge (l) | 2,5 | 3 | 5 | 5 | 6 | 6 | 6,5 | 10 |
| Kippwinkel seitlich/rückwärts (°) | -/50 | 45/45 | 45/46 | 45/46 | 45/46 | 45/46 | 45/45 | 45/45 |



Auf der Straße.
Auf dem Feld.

Hervorragende Fahreigenschaften
sowie extreme Standsicherheit
beim Kippen zeichnet unsere
Tandemfahrzeuge aus.

Tandemkipper

Tandem-Fahrzeuge sind am Feld und auf der Straße zu Hause. Wir bei Brantner bieten ausgezeichnete Fahreigenschaften, die Ausnutzung von hohen Stützlasten, niedrige Bauhöhen und Federnabstützung auf jeder Achse. Sie haben den Vorteil, aus einer riesigen Typenvielfalt von 8 bis 24 Tonnen Gesamtgewicht wählen zu können.

01 TA 20051/2 XXL

optional auch mit Multiplex oder Stabilator Aufbau erhältlich

02 TA 23061/2 XXL

alle Modelle optional mit Planenaufbau erhältlich

03 TA 18045/2 XXL

diverse Bereifungsvarianten sind möglich

04 TA 14045/2 XXL

serienmäßig mit 600 mm Stahlbordwände und 600 mm Aufsatzwände

05 TA 10041

serienmäßig mit 500 mm Stahlbordwände und 500 mm Aufsatzwände



**Glatt.
Absolut.**

Aus einem Stück gefertigter Stahlblechboden in 4 oder 5 mm Stärke.
Nach allen vier Seiten abgekantet.

**Hoch hinaus.
Mit Leichtigkeit.**

Die kardanisch gelagerten hartverchromten Kippzylinder in Verbindung mit weit außen liegenden Kipplagern garantieren Standsicherheit in jeder Lebenslage.

**Unvergleichbarer Rahmen.
Mit Sicherheit.**

Robotergeschweißter Pressprofilrahmen für größtmögliche Fahr-, Stand- und Kippsicherheit.
10 Jahre Garantie auf Fahrgestellrahmen bei ldw. Einsatz.

**BRANTNER-
Tandemkipper.**

- Ruhige Laufeigenschaften
- Extrem Standsicher
- Maßgeschneidert
- Made in Austria

**Korrosionsschutz.
Ein Leben lang.**

Die ACC-Beschichtung sorgt in Kombination mit der 2-K-Acryllack-Spritzlackierung für hochwertigen Korrosionsschutz (LKW-Qualität).

In der Ruhe liegt die Kraft.

Die ruhigen Fahreigenschaften werden durch das gefederte Tandemaggregat mit Schwingenausgleich garantiert. Hinzu kommt noch die niedrige Bauweise.

Das Beste zum Schluss.

Komplett geschlossener Rahmenabschluss als stabiler Unterfahrerschutz inkl. weit außen liegender Kugelkipplagerung.

Steht wie ein Bock.

Der Trapezkipprahmen bietet enorme Stabilität bei geringem Gewicht. Dank V- und C-Profilen made in Austria.

Technische Daten

| MODELL | TA 8040 | TA 10041 | TA 8045 XXL | TA 11045 XXL | TA 14045 XXL | TA 14045/2 XXL | TA 18045/2 XXL | TA 18051/2 XXL | TA 20051/2 XXL | TA 23061/2 XXL |
|---|---------------------|-------------------|--------------------|---------------------|----------------------|----------------------|----------------------------------|---------------------|---------------------|------------------------|
| zuläss. Ges.Gew (kg) | 8.000 | 10.190 | 8.000 | 11.000 | 13.900 | 13.900 | 18.000 | 18.000 | 20.000 | 20.500 (techn. 24.000) |
| Eigengewicht (kg) | 2.050 | 2.190 | 2.580 | 2.750 | 3.100 | 3.300 | 3.800 | 4.480 | 4.640 | 6.000 |
| Stützlast (kg) | 1.000 | 1.450 | 1.000 | 1.450 | 1.700 | 1.700 | 2.000 | 1.700 | 2.000 | 2.500 |
| Ladevolumen (m ³) | 8,5 | 8,5 | 9,9 | 9,9 | 11,8 | 11,8 | 11,8 | 19,3 | 19,3 | 23 |
| Plattformgröße innen (mm) | 4.070 x 2.080 | 4.070 x 2.080 | 4.480 x 2.150/2250 | 4.480 x 2.150/2.250 | 4.480 x 2.150/2.250 | 4.480 x 2.150/2.250 | 4.480 x 2.150/2.250 | 5.080 x 2.340/2.410 | 5.080 x 2.340/2.410 | 6.050 x 2.340/2.410 |
| Stahlbordwände (mm) | 500 | 500 | 500 | 500 | 600 | 600 | 600 | 800 | 800 | 800 |
| Stahlaufsatzwände (mm) | 500 | 500 | 500 | 500 | 600 | 600 | 600 | 800 | 800 | 800 |
| Standardbereifung | 11.5/80 - 15.3 (10) | 15.0/55 - 17 (10) | 15.0/55 - 17 (10) | 15.0/55 - 17 (10) | 355/60 R 18 MPT (16) | 355/60 R 18 MPT (16) | 445/45 R 19.5 neu LKW Barkley | 385/65 R 22.5 RE | 385/65 R 22.5 RE | 385/65 R 22.5 RE |
| Plattformhöhe bei Standardbereifung (mm) | 1.080 | 1.060 | 1.100 | 1.100 | 1.080 | 1.080 | 1.110 | 1.360 | 1.360 | 1.450 |
| Spurweite (mm) | 1.550 | 1.550 | 1.800 | 1.800 | 1.800 | 1.800 | 1.800 | 2.000 | 2.000 | 2.150 |
| Kippzylinder Hub (mm) | 1.400 | 1.400 | 1.800 | 1.800 | 1.800 | 1.600 | 1.800 | 1.800 | 1.800 | 2.000 |
| Kippzylinder Anzahl und Stufen | 1x3 | 1x3 | 1x4 | 1x4 | 1x4 | 2x4 | 2x4 | 2x4 | 2x4 | 2x4 |
| Zylinderdurchmesser | 75/90/105 | 75/90/105 | 60/75/90/105 | 75/90/105/120 | 75/90/105/120 | 60/75/90/105 | 60/75/90/105 | 75/90/105/120 | 75/90/105/120 | 75/90/105/120 |
| erforderliche Ölmenge (l) | 10 | 10 | 11 | 15 | 15 | 20 | 22 | 28 | 28 | 37 |
| Kippwinkel seitlich/rückwärts (°) | 45/45 | 45/45 | 45/49 | 45/49 | 45/49 | 45/45 | 45/49 | 45/49 | 45/49 | 45/>50 |





Tandem Tieflader

- Anhängedeichsel mittels Spindel um ca. 300 mm höhenverstellbar
- BRANTNER-Rechteckrahmen aus C-Pressprofilen mit stabilem Unterfahrerschutz mit Einschubkanälen für Alu-Auffahrampen (für 3,2 m Länge bzw. 3,75 m Länge bei TA 20051 XXL Tieflader)
- Verzurrösen gem. EN 1264 im Boden versenkt (8 Stück)
- Stahlblechboden 5 mm, patentierter selbstreinigender Brückenrand
- Tandemachsen mit Blattfederung – Federn unter den Achsen montiert
- V-Trapezkipprahmen mit zusätzlichen Versteifungsblechen
- zusätzliche Verzurrösen an allen 4 Ecken und der Stirnwand für noch mehr Flexibilität (bei TA 20051 XXL Tieflader Zusatzeinrichtung)
- Pendelwand links, rechts und hinten mit Zentralverriegelungshebel und Schließhaken, der das Heranholen der Bordwand erleichtert

Technische Daten



| | TA 11045 TL | TA 13045 TL | TA 20051 XXL TL |
|--|-----------------------|----------------------|----------------------------|
| zuläss. Ges.Gew (kg) | 11.000 | 13.000 | 20.000 |
| Eigengewicht (kg) | 2.600 | 3.000 | 4.500 |
| Ladevolumen (m³) | 5,3 | | 7,3 |
| Stützlast (kg) | 1.000 | | 2.000 |
| Plateaugröße innen (mm) | 4.480 x 2.410 | | 5.080 x 2.410 |
| Gesamtlänge (mm) | 6.330 | | 6.900 |
| Gesamtbreite (mm) | 2.550 | | |
| Anhänghöhe (mm) | 700 - 1.000 | | 740 - 850 |
| Stahlbordwände (mm) | 500 | | 600 |
| Spurweite (mm) | 1.950 | | 2.000 |
| Federnabstand (mm) | 1.400 | | 1.280 |
| Achsquerschnitt (mm) | 80 | | 120 (Rohr) |
| Plattformhöhe bei Standardbereifung (mm) | 960 | 1.030 | 1.100 |
| Standardbereifung | 215/75 R 17,5 (18) | 355/60 R 18 MPT (16) | 385/55 R 19,5 neu |
| Achsabstand (mm) | 990 | 1.010 | 1.360 |
| Zylinderdurchmesser (mm) | 75/90/105/120 - 1.600 | | 90/105/120/140/160 - 1.800 |
| Kippwinkel (°) | 45/45 | | |
| erforderliche Ölmenge (l) | 12,6 | | 24 |

Dreiseitenkipper. Tieflader.

Die bereits umfangreiche Serienausstattung kann für jeden Einsatzzweck erweitert werden. Gestalten Sie Ihr individuelles Einsatzgerät.

Huckepack. Mit Leichtigkeit.

Alu-Auffahrampen geschützt vor Verschmutzung im Fahrgestellrahmen gelagert.

Korrosionsschutz. Ein Leben lang.

Die ACC-Beschichtung sorgt in Kombination mit der 2-K-Acryllack-Spritzlackierung für hochwertigen Korrosionsschutz (LKW-Qualität).

**Hoch hinaus.
Mit Leichtigkeit.**
Besonders starker, hartverchromter, kardanisch gelagerter Teleskopzylinder.

Glatt. Absolut.

Aus einem Stück gefertigter, selbstreinigender Stahlblechboden in 5 mm Stärke. Nach allen vier Seiten abgekantet.

Zusatzausstattung

- Stahlboden aus hochfestem Sonderstahl (Hardox, Quard, o.ä.)
- Diverse Aufbauvarianten
- Brückenverlängerung
- Diverse Bereifungsvarianten
- und vieles mehr...



- 01 Alu-Auffahrampen geschützt vor Verschmutzung im Fahrgestellrahmen gelagert
- 02 40, 60 oder 80 km/h Ausführungen
- 03 Klappabstützungen hinten
- 04 Werkzeugkasten
- 05 Sattelstützwinde mit 2 Geschwindigkeiten (optional auch Stützrad mit Winkelgetriebe oder hydraulischer Stützfuß), Schaufel- und Besenhalterung, Anhängedeichsel mittels Spindel höhenverstellbar
- 06 BRANTNER-Bordwandversteifung

Individuell. Wie Sie.

Zusatzeinrichtungen wie Klapprahmen, Ösen für Zurrgurte, abnehmbare Anschlaggatter und vieles mehr machen Ihren Plattformwagen zum Individualisten.

Plattformwagen

Wir bei Brantner können aufgrund unserer enormen Typenvielfalt auf individuelle Kundenwünsche flexibel eingehen.

Plattformwagen sind als Zweiachs-, Tandem- oder Dreiachsfahrzeuge lieferbar. Niedrige Bauweise, der aus einem Stück - nach allen vier Seiten rechtwinkelig abgekantete Brückenboden - sowie individuell festgelegte Plateaulängen und Plateubreiten sind unsere Markenzeichen im Bereich der Plattformwagen.

01 DPW 18000 Aktion

Dreiachs-Plattformwagen mit serienmäßigem Klapprahmen für den Rundballentransport sowie einer ausziehbaren Plateauverlängerung um 900 mm

02 TPW 20000

Sonderplateaulänge von 9.000 mm in Kombination mit optionaler Stirn- und Rückwand, Speziallackierung optional in weißaluminium

03 ZPW 13000

optional Anschlagleisten zur Kistensicherung und Stirnaufsatzwand erhältlich

04 ZPW 12000

serienmäßig Ösen für Zurrgurte in seitlicher Plateauabkantung



BRANTNER- Plattformwagen.

- Serienmäßig mit Verzurrmöglichkeiten
- Maßgeschneidert
- Made in Austria

Auf die Länge kommt es an.

Die optional erhältliche um 900 mm ausziehbare Plateauverlängerung für ein Mehr an Flexibilität am Feld.

Korrosionsschutz.

Ein Leben lang.

Die ACC-Beschichtung sorgt in Kombination mit der 2-K-Acryllack-Spritzlackierung für hochwertigen Korrosionsschutz (LKW-Qualität).

Sicherheit geht vor.

Die rundum angeordneten Löcher in der Plateauabkantung bieten Halt für Zurrgurte zur Ladegutsicherung.

Aus einem Stück gefertigt.

Der Brückenboden, gefertigt aus einem Stück ohne störende Schweißnähte und nach allen vier Seiten rechtwinklig abgekantet bürgt für enorme Stabilität.

Tief geht.

Wer Hoch hinaus will.

Die extra niedrige Bauweise bietet enorme Vorteile im Arbeitsalltag.

Ausstattungsvarianten. Nach Ihren Wünschen.

Vielseitiges Zubehör, wie die Klapprahmen für Rundballentransporte machen den Plattformwagen zu einem universell einsetzbaren Arbeitsgerät.

Technische Daten

| MODELL | ZPW 8000 | ZPW 11000 | ZPW 12000 Aktion | ZPW 13000 | ZPW 18000 | DPW 18000 Aktion |
|----------------------|---------------------|-------------------|----------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|----------------------|
| zuläss. Ges.Gew (kg) | 8.000 | 11.000 | 12.000 | 13.000 | 18.000 | 18.000 |
| Eigengewicht (kg) | 1.850 | 2.020 | 3.300 | 2.340 | 4.500 | 3.000 |
| Plattformgröße (mm) | 5.000 x 2.500 | 5.000 x 2.500 | 7.000 (+900) x 2.500 | 5.000 x 2.500 | 6.000 x 2.500 | 9.520 (+900) x 2.500 |
| Gesamtlänge (mm) | 6.900 | 6.900 | 9.470 | 6.900 | 8.000 | 11.990 |
| Gesamtbreite (mm) | 2.500 | 2.500 | 2.550 | 2.500 | 2.500 | 2.550 |
| Spurweite (mm) | 1.920 | 1.950 | 1.950 | 1.950 | 2.000 | 1.950 |
| Federnabstand (mm) | 1.250 | 1.250 | 1.250 | 1.250 | 1.400 | 1.250 |
| Achsquerschnitt (mm) | 80 | 80 | 80 | 90 | 120 (Rohr) | 80 |
| Plattformhöhe (mm) | 1.080 | 1.180 | 1.135 | 1.300 | 1.320 | 1.180 |
| Bereifung | 11.5/80 - 15.3 (10) | 12.5/80 - 18 (12) | 15.0/55 - 17 (14) | 385/65 R 22.5 LKW runderneuert | 385/65 R 22.5 LKW runderneuert | 500/50 - 17 (14) AW |
| KLK-Durchmesser (mm) | 1.050 | 1.050 | 1.200 | 1.050 | 1.200 | 1.200 |



POWER-PUSH⁺

Enormes Ladevolumen bei gleichzeitig kurzer Bauweise für extrem wendiges Fahrverhalten. Sie werden es lieben!

Abschiebefahrzeug

Aus 75 Jahren Erfahrung und über 125.000 produzierten Fahrzeugen entstand mit Hilfe von modernsten Konstruktionstechniken das neue Abschiebefahrzeug POWER-PUSH⁺.

Das Resultat jahrelanger Entwicklung und Erfahrung aus der Praxis lässt sich sehen! Die Typenvielfalt reicht von 14 t bis 34 t Gesamtgewicht.

01 TA 24080 PP plus⁺

serienmäßig mit 24 t höchstzulässigem Gesamtgewicht, Lenkachse mit Achsquerschnitt 150 mm (Rohr) und 32 t Federaggregat

02 TA 23071 PP plus⁺

bei optionaler Aufbauhöhe von 2.300 mm inklusive Erhöhung der Rückwand auf 2.300 mm, Rückwand optional auch mit Kartoffelschieber erhältlich

03 TA 20055 PP plus⁺

Aufbauhöhe 2.000 mm serienmäßig, serienmäßig mit stabilem, klappbaren Unterfahrschutz hinten

04 TR 34080 PP plus⁺

2 Starr- und 1 Lenkachse serienmäßig, optional mit Hydraulikfahrwerk

- ⊕ Nutzlast.
- ⊕ Ausstattung.
- ⊕ Typenvielfalt.
- ⊕ Qualität.
- ⊕ Stabilität.
- ⊕ Flexibilität.



Korrosionsschutz.

Ein Leben lang.

Die ACC-Beschichtung sorgt in Kombination mit der 2-K-Acryllack-Spritzlackierung für hochwertigen Korrosionsschutz (LKW-Qualität).

Unvergleichbarer Rahmen.

Mit Sicherheit.

Ein extrem starker Fahrgestellrahmen aus Doppel-C-Pressprofilen. Qualität aus Österreich mit 10 Jahre Garantie auf Fahrgestellrahmen bei Idw. Einsatz.

Glatt.

Absolut.

Die absolut glatten STABILATOR Wände für geringen Verschleiß der Dichtungen.

**BRANTNER-
Abschieber.**

- extrem wendig
- geringes Eigengewicht
- Ladevolumen von 20 bis 49 m³
- Made in Austria



**Nach vorne.
Mit Leichtigkeit.**

2 bzw. 3 hartverchromte doppelwirkende Schubzylinder gelagert vor der Mulde für optimale Ausnutzung des Laderaums.

Bombenfest.

Die stabilen STABILATOR Wände halten jeder Belastung stand und das sogar ohne Spannstange.

Kein Platz.

Egal.

Aufgrund der kurzen Bauweise und der speziellen Konstruktion extrem wendig.

Flexible Aufbauvarianten

Sowohl das Streuwerk als auch die Überladeschnecke kann problemlos an die Rückwandaufnahme Ihres Abschiebefahrzeuges montiert werden.

Streuwerk Made by Kirchner

- Streuwalzen aus starkwandigen, nahtlosen Stahlrohren
- Fräszinken aus Hardox
- Einzel dynamisch gewuchtete Streuwalzen für optimale Laufruhe und lange Lebensdauer
- Geschlossener Rahmenoberteil – keine Schmutzablagerung
- Antrieb über Ölbadgetriebe für jede einzelne Streuwalze
- Walterscheid-Gelenkwellen mit Nockenschalt- und Freilaufkupplung
- Zentrale, gut zugängliche Schmierleiste

Technische Daten

- Durchgangshöhe: 2.300 mm
- Streutellerdurchmesser: 1.100 mm
- Streubreite: max. 12 m

Überladesystem

- für die Getreideernte
- Überladerohr hydraulisch klappbar
- einfache Montage an allen PP+ Typen



Im Einsatz.
Easy.

Der starke CC Fahrgestellrahmen und die serienmäßige hydraulische Rückwand machen jeden Einsatz zum Kinderspiel.



Technische Daten

| MODELL | TA 14055 PP+ | TA 16055 PP+ | TA 20055 PP+ | TA 23071 PP+ | TA 24080 PP+ | TR 34080 PP+ | TR 34090 PP+ |
|---------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|
| zuläss. Ges.Gew (kg) | 14.000 | 16.000 | 20.500 / 21.000 | 20.500 / 24.000 | 24.000 | 34.000 | 34.000 |
| Eigengewicht (kg) | 5.800 | 5.900 | 6.100 | 7.200 | 8.500 | 9.100 | 10.100 |
| Ladevolumen (m³) | Aufbau 1.500 mm: 20 m³ Aufbau 2.000 mm: 26 m³ | Aufbau 1.500 mm: 20 m³ Aufbau 2.000 mm: 26 m³ | Aufbau 1.500 mm: 20 m³ Aufbau 2.000 mm: 26 m³ Aufbau 2.300 mm: 30 m³ | Aufbau 2.000 mm: 34 m³ Aufbau 2.300 mm: 40 m³ | Aufbau 2.000 mm: 38 m³ Aufbau 2.300 mm: 44 m³ | Aufbau 2.000 mm: 38 m³ Aufbau 2.300 mm: 44 m³ | Aufbau 2.000 mm: 43 m³ Aufbau 2.300 mm: 49 m³ |
| Stützlast (kg) | 2.000 | 2.000 | 2.500 / 3.000 | 2.500 / 4.000 | 4.000 | 4.000 | 4.000 |
| Muldengröße innen inkl. RW (mm) | 5.500 x 2.380 x 1.500 | 5.500 x 2.380 x 1.500 | 5.500 x 2.380 x 2.000 | 7.100 x 2.380 x 2.000 | 8.000 x 2.380 x 2.000 | 8.000 x 2.380 x 2.000 | 9.000 x 2.380 x 2.000 |
| Gesamtlänge (mm) | 7.300 | 7.300 | 7.300 | 9.000 | 10.000 | 10.000 | 11.000 |
| Gesamtbreite (mm) | bei Aufbau 2.550 | bei Aufbau 2.550 bei Reifen bis max. 3.000 | bei Aufbau 2.550 bei Reifen bis max. 3.000 | bei Aufbau 2.550 bei Reifen bis max. 3.000 | bei Aufbau 2.550 bei Reifen bis max. 3.000 | bei Aufbau 2.550 bei Reifen bis max. 3.000 | bei Aufbau 2.550 bei Reifen bis max. 3.000 |
| Standardbereifung | 500/50 - 17 (14) AW | 385/65 R 22.5 LKW runderneuert | 385/65 R 22.5 LKW runderneuert | 385/65 R 22.5 LKW runderneuert | 550/60 - 22.5 (16) neu Profil I | 560/60 R 22.5 161 D Agri Radial Mitas | 560/60 R 22.5 161 D Agri Radial Mitas |
| Anhängehöhe (mm) | 420 - 930 | 350 - 1.000 | 350 - 1.000 | 420 - 1.060 | 500 - 1.150 | 500 - 1.150 | 500 - 1.150 |
| Spurweite (mm) | 1.950 | 2.000 | 2.000 | 2.000 | 2.250 | 2.250 | 2.250 |
| Federnabstand (mm) | 1.040 | 1.040 | 1.040 | 1.040 | vo: 1.040 hi: 820 | vo: 1.040 hi: 820 | vo: 1.040 hi: 820 |
| Achsquerschnitt (mm) | 90 mm | 120 mm | 120 mm | 120 mm | 150 mm | 150 mm | 150 mm |
| Bremse (mm) | 350 x 90 | 400 x 120 | 400 x 120 | 400 x 120 | 420 x 180 | 420 x 180 | 420 x 180 |
| Plattformhöhe (mm) | 1.240 | 1.350 | 1.350 | 1.470 | 1.550 | 1.550 | 1.550 |
| Achsabstand (mm) | 1.010 | 1.360 | 1.360 | 1.360 / 1.600 (Lenkachse) | 1.800 | 1.800 | 1.800 |
| Zylinderdurchmesser | 100/70 100/70 | 100/70 100/70 | 100/70 100/70 | 110/70 100/70 | 110/70 100/70 | 110/70 100/70 | 110/70 100/70 |
| erforderliche Ölmenge (l) | 16 (inkl. RW-Öffnung) | 16 (inkl. RW-Öffnung) | 16 (inkl. RW-Öffnung) | 22 (inkl. RW-Öffnung) | 27 (inkl. RW-Öffnung) | 27 (inkl. RW-Öffnung) | 30 (inkl. RW-Öffnung) |
| max. Betriebsdruck (bar) | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 |

Zwei- und Dreiseitenkipper

Permanent steigende Transportanforderungen in der modernen Landwirtschaft verlangen effiziente Lösungen. Die bestmögliche Ausnutzung der höchstzulässigen Gesamtgewichte auf öffentlichen Straßen wird durch BRANTNER-Anhängerzüge gewährleistet. Ruhige Nachlaufeigenschaften, die optimale Nutzung der Ladekapazität und hohe Zulassungsgeschwindigkeiten sind entscheidend. Wir realisieren alle diese Kriterien mit einer Produktpalette von 8 bis 18 Tonnen Gesamtgewicht.

01 Z 18051/G & Z 18051/2 XXL

serienmäßig mit extrem stabilen Doppel-C-Pressprofilrahmen, optional mit Planenaufbau erhältlich

02 Z 8045 XXL

serienmäßig mit Auflaufbremse und Aufsatzwänden 500 mm

03 Z 13045 XXL

optional mit verschiedenen Reifenvarianten erhältlich

04 ZZ 18050

mit automatisch mechanischer Bordwandöffnung



Einstieg ins Profi-Sortiment.

Bewährte BRANTNER Profi-Qualität zum Einstiegspreis. Das unterscheidet den Z 18051/G vom großen Bruder Z 18051/2 XXL.

| MODELL | Z 18051/G | Z 18051/2 XXL |
|-----------------------------------|--|------------------------------------|
| Fahrgestellrahmen | geschlossener Doppel-C Pressprofil Rahmen (verwindungssteif) | |
| Kippzylinder (Anzahl) | 1 | 2 (extrem stabil) |
| Stahlblechboden (mm) | 4 | 5 |
| Zuggabel | 80 mm Profil (18 t) | 100 mm Profil (26 t) |
| Verschlüsse bei Bordwandecksteher | Hestal | HB LKW-Verschlüsse |
| Bordwandhebefedern | optional 1 Stk | optional 2 Stk |
| Bordwandversteifung | optional | serienmäßig |
| Beleuchtung | Multipoint | Europoint II |
| Spritzschutz | Spritzlappen | Kotspritzgummi über gesamte Breite |

Korrosionsschutz.

Ein Leben lang.

Die ACC-Beschichtung sorgt in Kombination mit der 2-K-Acryllack-Spritzlackierung für hochwertigen Korrosionsschutz (LKW-Qualität).

Glatt.

Absolut.

Aus einem Stück gefertigter Stahlblechboden in 4 oder 5 mm Stärke. Nach allen vier Seiten abgekantet.

Steht wie ein Bock.

Die weit außen liegenden Kipplager garantieren Standsicherheit in jeder Lebenslage.

Unvergleichbarer Rahmen.

Mit Sicherheit.

Robotergeschweißter Pressprofilrahmen für größtmögliche Fahr-, Stand- und Kippsicherheit. 10 Jahre Garantie auf Fahrgestellrahmen bei Idw. Einsatz.

**Hoch hinaus.
Mit Leichtigkeit.**

Besonders starker, hartverchromter, kardanisch gelagerter Teleskopzylinder.

**BRANTNER-
Zweiachskipper.**

- Ruhige Laufeigenschaften
- Optimal im Zug
- Maßgeschneidert
- Made in Austria

Im Kreis.

Mit Leichtigkeit.

Die Y-Zugdeichsel ermöglicht enge Kurvenradien selbst bei knappen Platzverhältnissen.

Technische Daten

| MODELL | ZZ 18050 | ZZ 18060 | Z 8045 XXL | Z 11045 XXL | Z 13045/2 XXL | Z 15051/2 XXL | Z 18045/2 XXL | Z 18051 G | Z 18051/2 XXL |
|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|-------------------|-------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|--------------------------|-----------------------------------|--|
| zuläss. Ges.Gew (kg) | 18.000 | 18.000 | 8.000 | 11.000 | 13.000 | 15.000 | 18.000 | 18.000 | 18.000 |
| Eigengewicht (kg) | 4.500 | 5.500 | 2.640 | 2.790 | 3.600 | 3.860 | 4.300 | 4.400 | 4.500 |
| Ladevolumen (m ³) | 16,5 | 20,6 | 10,0 | 12,1 | 12,1 | 13,6 | 17,3 | 17,1 | 19,6 |
| Plattformgröße innen (mm) | 4.965 x 2.380 | 5.930 x 2.380 | 4.480 x 2.250 | 4.480 x 2.250 | 4.480 x 2.250 | 5.040 x 2.250 | 4.480 x 2.410 | 5.080 x 2.410 | 5.080 x 2.410 |
| Gesamtlänge (mm) | 7.050 | 8.100 | 6.550 | 6.550 | 6.550 | 7.060 | 6.600 | 7.200 | 7.200 |
| Gesamtbreite (mm) | 2.550 | 2.550 | 2.420 | 2.470 | 2.470 | 2.470 | 2.550 | 2.550 | 2.550 |
| Stahlbordwände (mm) | 600 | 600 | 500 | 600 | 600 | 600 | 800 | 800 | 800 |
| Stahlaufsatzwände (mm) | 800 | 800 | 500 | 600 | 600 | 600 | 800 | 600 | 800 |
| Standardbereifung | 385/65 R 22.5 LKW runderneuert | 385/65 R 22.5 LKW runderneuert | 12.5/80 - 18 (12) | 12.5/80 - 18 (12) | 385/65 R 22.5 LKW runderneuert | 385/65 R 22.5 LKW runderneuert | 385/65 R 22.5 LKW neu | 385/65 R 22.5 LKW runderneuert | 385/65 R 22.5 LKW neu, Windpower o.ä. |
| Spurweite (mm) | 2.000 | 2.000 | 1.800 | 1.800 | 1.800 | 1.800 | 2.000 | 2.000 | 2.000 |
| Federnabstand (mm) | 1.400 | 1.400 | 1.150 | 1.150 | 1.150 | 1.250 | 1.400 | 1.400 | 1.400 |
| Achsquerschnitt (mm) | 120 (Rohr) | 120 (Rohr) | 70 | 70 | 90 | 90 | 120 (Rohr) | 120 (Rohr) | 120 (Rohr) |
| Plattformhöhe (mm) | 1.370 | 1.370 | 1.270 | 1.270 | 1.380 | 1.380 | 1.370 | 1.370 | 1.370 |
| KLK Durchmesser (mm) | 1.200 | 1.200 | 1.050 | 1.050 | 1.050 | 1.050 | 1.200 | 1.200 | 1.200 |
| Kippzylinder Hub (mm) | 1.600 | 1.400 | 1.600 | 1.600 | 1.600 | 1.600 | 1.600 | 1.800 | 1.600 |
| Kippzylinder Anzahl und Stufen | 1x4 | 2x3 | 1x3 | 1x3 | 2x4 | 2x3 | 2x3 | 1x3 | 2x3 |
| Zylinderdurchmesser | 75/90/105/120 | 75/90/105 | 75/90/105 | 75/90/105 | 60/75/90/105 | 75/90/105 | 75/90/105 | 90/105/120 | 75/90/105 |
| Kippwinkel seitlich/rückwärts (°) | 45/- | 45/- | 45/45 | 45/45 | 45/46 | 45/43 | 45/48 | 45/49 | 45/43 |
| erforderliche Ölmenge (l) | 13 | 16 | 12,6 | 12,6 | 13,5 | 23 | 23 | 16 | 23 |



Größe. Unersetzlich.

24 bis 32 Tonnen höchstzulässiges Gesamtgewicht gepaart mit den Vorteilen eines Dreiseitenkippers. Der ideale Begleiter für die großen Aufgaben.



01

Drei- und Vierachskipper

Unsere Drei- und Vierachskipper bieten enorme Nutzlast bei höchstmöglicher Flexibilität.

Serienmäßige Ausstattungen wie die hydraulische Hinterachsabstützung oder der Schwerlast-Kugellenkranz bieten dabei höchsten Komfort sowie die Stabilität und Qualität, für die wir einstehen.

01 DD 24073 XXL

optional mit seitlicher oder hinterer Rübenrutsche, optional mit hydraulischer seitlicher Pendelwandentriegelung

02 VD 32080/2

überstarker Schwerlast-Kugellenkranz und letzte Achse als Nachlaufachse serienmäßig



02

| MODELL | DD 24073 XXL | VD 32080/2 |
|---|-----------------------------------|-----------------------------------|
| zuläss. Ges.Gew (kg) | 24.000 | 32.000 |
| Eigengewicht (kg) | 7.200 | 9.000 |
| Ladevolumen (m ³) | 27,9 | 30,6 |
| Plattformgröße innen (mm) | 7.230 x 2.410 | 7.930 x 2.410 |
| Stahlbordwände (mm) | 800 | 800 |
| Stahlaufsatzwände (mm) | 800 | 800 |
| Standardbereifung | 385/65 R 22.5 LKW runderneuert | 385/65 R 22.5 LKW runderneuert |
| Plattformhöhe bei Standardbereifung (mm) | 1.420 | 1.460 |
| Spurweite (mm) | 2.000 | 2.000 |
| Kippzylinder Hub (mm) | 3.000 | 3.000 |
| Kippzylinder Anzahl und Stufen | 1x5 | 2x5 |
| Zylinderdurchmesser | 90/110/125/145/165 | 75/90/105/120/140 |
| erforderliche Ölmenge (l) | 43 | 58 |
| Kippwinkel seitlich/rückwärts (°) | 45/48 | 45/47 |

POWER-TUBE.

Das Profi Sortiment für den erfolgreichen Landwirt. Mulden von 8 bis 34 Tonnen Gesamtgewicht bieten für jeden die passende Lösung.



Muldenkipper

Beim Silageeinsatz ist ein effizienter Transport von besonderer Bedeutung. Die Anforderungen sind klar vorgegeben: Einfache Bedienung, großes Ladevolumen sowie rasches und problemloses Be- und Entladen. Diese Eigenschaften zeichnen seit jeher unsere BRANTNER-Muldenkipper aus.

Aber auch für alle anderen landwirtschaftlichen Einsätze eignet sich unsere Muldenkipper Power-Tube aufgrund der glatten Innenseiten und der serienmäßigen hydraulischen Rückwandöffnung hervorragend.

01 TA 23065/2 PT

optional Stahlaufsatzwände 600 mm und Sichtgitter über die gesamte Breite

02 TR 34080/2 PT

von 27 bis 41 m³ Ladevolumen bei optionalen 800 mm Aufsatzwänden

03 TA 24080/2 PT

perfekter Komfort – die elektrische Netzabdeckung zur Ladegutsicherung

04 TA 24073 PT

maximal höchstzulässiges Gesamtgewicht von 24 Tonnen bei kompakten Abmaßen

05 TA 20053/2 PT

hydraulische Rückwandöffnung kann auch bei abgeklappten Stahlaufsatzwänden betätigt werden

06 TA 14045/2 PT

mit zwei Kippzylindern für optimale Stabilität

07 TA 18053/2 PT

serienmäßig hydraulische Rückwand mit automatisch-mechanischem Heranholhaken



POWER-TUBE Muldenkipper.

- Ruhige Fahreigenschaften
- Glatte Innenflächen
- Absolut standfest
- hydr. Rückwandöffnung Serie

Korrosionsschutz. Ein Leben lang.

Die ACC-Beschichtung sorgt in Kombination mit der 2-K-Acryllack-Spritzlackierung für hochwertigen Korrosionsschutz (LKW-Qualität).

Glatt. Absolut.

Fassförmig gekantete Seitenwände mit absolut glatter Innenfläche.

Hoch hinaus. Mit Leichtigkeit.

Kipprahmen mit zusätzlichen Versteifungen in Längsträgern für höchste Stabilität.

Klappe hoch.

Die korndichte Rückwand mit automatisch-mechanischen Anpressshaken.

Steht wie ein Bock.

Die weit außen liegenden Kiplager garantieren Standsicherheit in jeder Lebenslage.

Unvergleichbarer Rahmen. Mit Sicherheit.

Pressprofilrahmen für größtmögliche Fahr-, Stand- und Kippsicherheit.
10 Jahre Garantie auf Fahrgestellrahmen bei l.d.w. Einsatz.

Mulde.

Extrem stabile, aus einem Stück gefertigte, konische Mulde aus 4 mm Stahlblech (Foliennahtverschmelzung).

Technische Daten

| MODELL | E 8045 PT | E 11045 PT | TA 8045 PT | TA 11045 PT | TA 14045/2 PT | TA 18045/2 PT | TA 18053/2 PT | TA 20053/2 PT | TA 23065/2 PT | TA 24073 PT | TA 24080/2 PT | TR 34080/2 PT | |
|-------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------|--|--------------------------------|
| zuläss. Ges.Gew (kg) | 8.000 | 11.000 | 8.000 | 11.000 | 13.900 | 18.000 | 18.000 | 20.000 | 20.500 (technisch 24.000) | 24.000 | 24.000 | 34.000 | |
| Eigengewicht (kg) | 2.900 | 3.100 | 3.500 | 3.700 | 3.800 | 4.250 | 4.860 | 4.960 | 6.100 | 7.220 | 7.860 | 9.100 | |
| Ladevolumen (m ³) | 15,4 - 21,5 | 15,4 - 21,5 | 15,4 - 21,5 | 15,4 - 21,5 | 15,4 - 21,5 | 15,4 - 21,5 | 17,9 - 25 | 17,9 - 25 | 22,0 - 33,6 | 24,4 - 37,4 | 27,0 - 41,0 | 27,0 - 41,0 | |
| Stützlast (kg) | 1.000 | 1.800 | 1.000 | 1.450 | 1.500 | 2.000 | 1.700 | 2.000 | 2.500 | 4.000 | 4.000 | 4.000 | |
| Plattformgröße innen l x b x h (mm) | 4.550 x 2.230/2.280 x 1.500 | 4.550 x 2.230/2.280 x 1.500 | 4.550 x 2.230/2.280 x 1.500 | 4.550 x 2.230/2.280 x 1.500 | 4.550 x 2.230/2.280 x 1.500 | 4.550 x 2.230/2.280 x 1.500 | 4.550 x 2.230/2.280 x 1.500 | 5.300 x 2.230/2.280 x 1.500 | 5.300 x 2.230/2.280 x 1.500 | 6.500 x 2.230/2.280 x 1.500 | 7.300 x 2.180/2.280 x 1.500 | 8.000 x 2.180/2.280 x 1.500 | 8.000 x 2.180/2.280 x 2.410 |
| Gesamtlänge (mm) | 6.400 | 6.400 | 6.400 | 6.380 | 6.380 | 6.380 | 7.000 | 7.000 | 8.140 | 9.300 | 10.000 | 10.000 | |
| Gesamtbreite (mm) | 2.550 | 2.550 | 2.550 | 2.550 | 2.550 | 2.550 | 2.550 | 2.550 | 2.550/3.000 | bis 3.000 | bis 3.000 | 2.550 / 3.000 | |
| Anhängehöhe (mm) | Ö: 780 - 890 D: 900 | 800 - 910 | 860 | 600 - 710 verstellbar | 600 - 710 verstellbar | 600 - 710 verstellbar | 400 - 1.000 verstellbar | 400 - 1.000 verstellbar | 400 - 1.000 verstellbar | 370 - 670 verstellbar | 370 - 670 verstellbar | 580 - 720 verstellbar | |
| Standardbereifung | 355/60 R 18 MPT (16) | 385/65 R 22.5 LKW runderneuert | 15.0/55 - 17 (10) | 355/60 R 18 MPT (16) | 355/60 R 18 MPT (16) | 445/45 R 19.5 LKW neu Barkley | 385/65 R 22.5 LKW runderneuert | 385/65 R 22.5 LKW runderneuert | 385/65 R 22.5 LKW runderneuert | 550/60 - 22.5 (16) | 550/60 - 22.5 (16) | 560/60 R 22.5 Agri Radial Mitas 161 D | |
| Spurweite (mm) | 1.800 | 1.800 | 1.800 | 1.800 | 1.800 | 2.000 | 2.000 | 2.000 | 2.150 | 2.250 | 2.250 | Ö: 2.000 / D: 2.250 | |
| Achsquerschnitt (mm) | 70 | 90 | 70 | 70 | 90 | 120 (Rohr) | 120 (Rohr) | 120 (Rohr) | 120 (Rohr) | 150 (Rohr) | 150 (Rohr) | 150 (Rohr) | |
| Plattformhöhe (mm) | 1.170 | 1.200 | 1.140 | 1.100 | 1.100 | 1.110 | 1.360 | 1.360 | 1.340 | 1.520 | 1.520 | 1.600 | |
| Kippzylinder Hub (mm) | 1.800 | 1.800 | 1.800 | 1.800 | 1.800 | 1.800 | 1.800 | 1.800 | 2.000 | 3.000 | 3.000 | 3.000 | |
| Kippzylinder Anzahl und Stufen | 1x4 | 1x4 | 1x4 | 1x4 | 2x4 | 2x4 | 2x4 | 2x4 | 2x4 | 1x5 | 2x5 | 2x5 | |
| Zylinderdurchmesser | 60/75/90/105 | 75/90/105/120 | 60/75/90/105 | 75/90/105/120 | 60/75/90/105 | 60/75/90/105 | 75/90/105/120 | 75/90/105/120 | 75/90/105/120 | 90/110/125/145/165 | 75/90/105/120/140 | 75/90/105/120/140 | |
| Kippwinkel rückwärts (°) | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | > 50 | > 50 | > 50 | |
| erforderliche Ölmenge (l) | 11 | 15 | 11 | 15 | 21 | 21 | 28 | 28 | 37 | 43 | 58 | 58 | |

Schwerlastmulden

Wenn die Serienausstattung nicht nur Ansprüche erfüllt, sondern auch Vorstellungen übertrifft, dann sind unsere BRANTNER-Kipper reif für den Markt. Unsere strengen Produktionsauflagen stellen dabei sicher, dass unsere Kipper halten, was "Made in Austria" verspricht.

X POWER-TUBE

- Mulde aus 6 mm Stahlblech, optional aus hochfestem QUARD, HARDOX oder ähnlichem Sonderstahl
- Mulde konisch, Seitenwände fassförmig gekantet
- hydraulische Muldenrückwand serienmäßig, mechanisch verriegelt, garantiert korndicht, ohne Schieber
- 2 Stück hartverchromte Hubzylinder, kardanische Lagerung
- hydraulischer Stützfuß
- optional mit Aufsatzwänden für mehr Ladevolumen



Halfpipe

- Halfpipe-Mulde aus 6 mm hochfestem QUARD, HARDOX oder ähnlichem Sonderstahl
- Mulde konisch, Seitenwände halbrund gekantet
- Muldenrückwand mechanisch verriegelt und pendelnd gelagert oder wahlweise hydraulische Rückwandöffnung mit Pendelfunktion
- hartverchromte Frontzylinder
- hydraulischer Stützfuß
- seitliche Spritzblechverbreiterung



Nichts zu schwer.

Der hartverchromte Frontzylinder stemmt jede Herausforderung.



BRANTNER- Halfpipe.

- Robuste Bauweise
- Flexibel einsetzbar
- Maßgeschneidert
- Made in Austria

Höher gelegt.
Einfach mehr Bodenfreiheit.
Der hydraulische Stützfuß mit 600 mm optimal positioniert.

Hoch hinaus.
Mit Leichtigkeit.
Starker, hartverchromter Teleskopzylinder für besonders hohe Hubkraft.

Unvergleichbarer Rahmen.
Mit Sicherheit.
Robotergeschweißter Doppel-C-Pressprofilrahmen für größtmögliche Fahr-, Stand- und Kippsicherheit.

Korrosionsschutz.
Ein Leben lang.
Die ACC-Beschichtung sorgt in Kombination mit der 2-K-Acryllack-Spritzlackierung für hochwertigen Korrosionsschutz (LKW-Qualität).

Perfekt ausbalanciert.
Besonders breiter Kiplager-Abstand für höchste Stabilität beim Rückwärtskippen.



Technische Daten

| MODELL | TA 20053 HALFPIPE | TR 34072 HALFPIPE | TA 22053/2 X POWER-TUBE | TA 22062/2 X POWER-TUBE |
|-------------------------------------|--------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| zuläss. Ges.Gew (kg) | 20.000 (technisch 24.000) | 34.000 | 22.000 | 22.000 (techn. GesGew. 24000) |
| Eigengewicht (kg) | 5.750 | 8.500 | 4.960 | 6.100 |
| Ladevolumen (m ³) | 13,0 | 18,0 | 11,9 - 19,0 | 14,0 - 25,0 |
| Stützlast (kg) | 2.000 - 4.000 | 4.000 | 4.000 | 4.000 |
| Plattformgröße innen l x b x h (mm) | 5.300 x 2.250/2.300 x 1.200 | 7.200 x 2.250/2.300 x 1.200 | 5.300 x 2.230/2.280 x 1.000 | 6.200 x 2.230/2.280 x 1.000 |
| Gesamtlänge (mm) | 7.400 | 9.200 | 7.000 | 8.140 |
| Gesamtbreite (mm) | 2.550 | 2.550 | 2.550 | 2.550 / 3.000 |
| Anhängehöhe (mm) | 400 - 800 verstellbar | 580 - 720 verstellbar | 400 - 1.000 verstellbar | 400 - 1.000 verstellbar |
| Standardbereifung | 385/65 R 22.5 LKW runderneuert | 560/60 R 22.5 Agri Radial Mitas 161 D | 385/65 R 22.5 LKW runderneuert | 385/65 R 22.5 LKW runderneuert |
| Spurweite (mm) | 2.150 | Ö: 2.000 / D: 2.250 | 2.000 | 2.150 |
| Achsquerschnitt (mm) | 120 (Rohr) | 150 (Rohr) | 150 (Rohr) | 150 (Rohr) |
| Plattformhöhe (mm) | 1.150 | 1.520 | 1.300 | 1.340 |
| Kippzylinder Hub (mm) | Frontzylinder 4.700 | 3.000 | 1.800 | 2.000 |
| Kippzylinder Anzahl und Stufen | 1x4 | 2x5 | 2x4 | 2x4 |
| Zylinderdurchmesser | 69/88/107/126 | 75/90/105/120/140 | 75/90/105/120 | 75/90/105/120 |
| Kippwinkel rückwärts (°) | > 50 | > 50 | > 50 | > 50 |
| erforderliche Ölmenge (l) | 37 | 58 | 28 | 37 |

Tandem TA 20 Hakenlift.

Die neue Art der Flexibilität! Egal ob für den gewerblichen oder landwirtschaftlichen Einsatz, mit dem Wechselsystem des Hakenliftes sind Sie bereit.

Hakenlift

- hydraulische Containerverriegelung
- Containerlängen bis 7.000 mm
- Bedieneinheit mittels Magnetfuß im Traktor montierbar (optional)
- diverse Bereifungsvarianten
- serienmäßig hydraulische Hinterachsabstützung und vieles mehr



| MODELL | TA 20 Hakenlift |
|--|-----------------------------------|
| zuläss. Ges.Gew (kg) | 20.000 |
| Eigengewicht (kg) | 5.300 |
| Stützlast (kg) | 2.000 |
| Containergröße (mm) | 3.750 - 7.000 |
| Standardbereifung | 385/65 R 22.5 LKW runderneuert |
| Rollenhöhe bei Standardbereifung (mm) | 1.100 |
| Spurweite (mm) | 2.000 |
| Achsquerschnitt (mm) | 120 (Rohr) |
| Kippwinkel rückwärts (°) | 50 |
| erforderliche Ölmenge (l) | 27 |

Multiplex

Unsere Multiplex-Modelle sind für jede Art von Transportaufgabe gerüstet. In Kombination mit einem Fallsegel können so sensible Schüttgüter wie Kartoffeln schonend geladen und transportiert werden. Aber auch Paletten können aufgrund der serienmäßigen Portaltüren ideal be- und entladen werden. Durch die besonders stabile Konstruktion der Bordwände kann eine minimale Durchbiegung bei maximaler Beladung erreicht werden.

01 TA 20051/2 XXL Multiplex

Die 1.560 mm hohen seitlichen Bordwände mit Mittelsteher sind einseitig als Portaltüre ausgeführt und ebenfalls pendelbar gelagert. Die Bedienung erfolgt komfortabel durch HB-LKW-Verschlüsse vom Standplatz aus.

02 Z 18051/G Multiplex

Die 18 mm starken, mehrschichtig verleimten Multiplexplatten zusammen mit verschleißbaren Gummiabdichtungen und der BRANTNER-Stahlrahmenkonstruktion zeichnen die enorm stabilen Bordwände aus.

Die hintere Bordwand ist horizontal geteilt (900/660 mm) und kann variabel gependelt werden.

03 TA 20051/2 XXL & Z 18051 G Multiplex

Im Zug bieten der Tandem- und der Zweiachs-Dreiseitenkipper hervorragende Laufeigenschaften auf der Straße.

04 Z 18051/G Multiplex

Optional ist der Multiplex auch mit seitlicher Rutsche, zum optimalen Entladen von sensiblen Schüttgut, erhältlich.



Stabil & Flexibel.

Serienmäßige Portaltüren ermöglichen das Laden von losen Schüttgut genauso wie das Beladen mit Kisten.

| MODELL | Z 18051 G Multiplex | TA 18051/2 XXL Multiplex | TA 20051/2 XXL Multiplex |
|--|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| zuläss. Ges.Gew (kg) | 18.000 | 18.000 | 20.000 |
| Eigengewicht (kg) | 4.500 | 4.480 | 4.640 |
| Stützlast (kg) | - | 1.700 | 2.000 |
| Ladevolumen (m ³) | 19,25 | 19,25 | 19,25 |
| Plattformgröße innen (mm) | 5.110 x 2.415 | 5.110 x 2.415 | 5.110 x 2.415 |
| Bordwände (mm) | 1.560 | 1.560 | 1.560 |
| Standardbereifung | 385/65 R 22.5 LKW runderneuert | 385/65 R 22.5 LKW runderneuert | 385/65 R 22.5 LKW runderneuert |
| Plattformhöhe bei Standardbereifung (mm) | 1.370 | 1.360 | 1.360 |
| Spurweite (mm) | 2.000 | 2.000 | 2.000 |
| Kippzylinder Hub (mm) | 1.800 | 1.800 | 1.800 |
| Kippzylinder Anzahl und Stufen | 1x3 | 2x4 | 2x4 |
| Zylinderdurchmesser | 90/105/120 | 75/90/105/120 | 75/90/105/120 |
| erforderliche Ölmenge (l) | 16 | 28 | 28 |
| Kippwinkel seitlich/rückwärts (°) | 45/49 | 45/49 | 45/49 |

Stabilator Aufbau



■ Glatte Innenwände - Der entscheidende Vorteil

Die absolut glatten Innenwände des Stabilator Aufbaus verhindern ein Hängenbleiben des Ladeguts. In Kombination mit der konischen Ladebrücke wird das perfekte Abrutschen garantiert. Die Reinigung nach dem Einsatz wird dadurch zum Kinderspiel.

■ Allroundfahrzeug

Mit entsprechenden Aufsatzwänden und einer hydraulischen Rückwand ist der Kipper ein perfektes Allroundfahrzeug. Auch Silageeinsätze können so mühelos bewältigt werden.

■ Extreme Stabilität

Das System ist auch für den Transport von grobem Schotter, Abbruchmaterial und anderen schweren Gütern entwickelt worden.

■ Diverse Fahrgestellvarianten

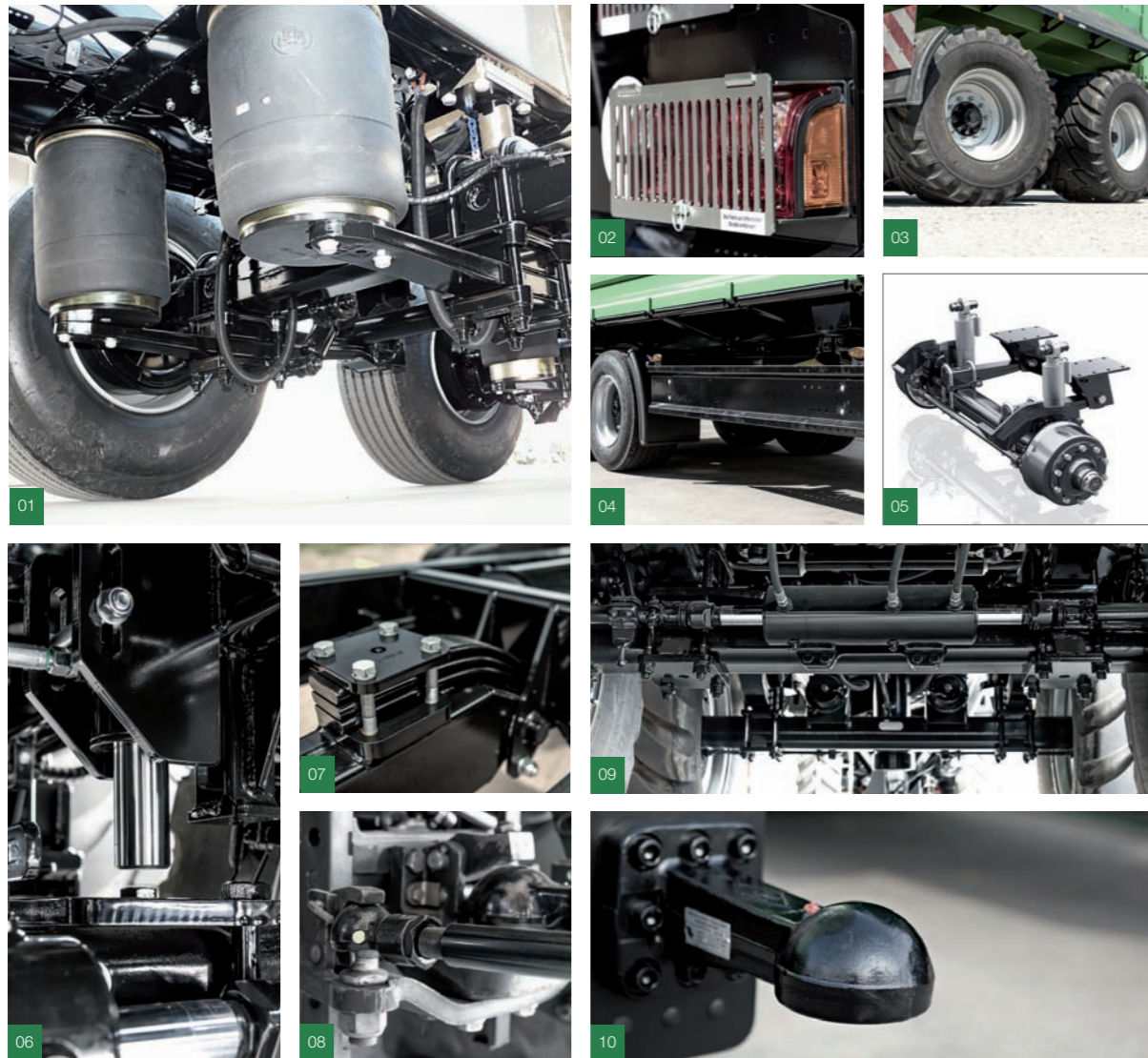
Sie entscheiden sich für das Fahrzeugmodell Ihrer Wahl und ergänzen diesen mit dem Stabilator Aufbau. Egal ob Zweiachskipper, Dreiachskipper oder Tandemfahrzeug. Sie können Ihr individuelles Einsatzgerät konfigurieren.

Flexibilität & Stabilität.

- Dreiseitenkipper mit 3 mm Stahlblechwänden
- 1.500 mm hohe und absolut glatte Innenwände
- Stabilität eines Muldenkippers



Zusatzausstattung Unterbau



01 Fahrgestell mit Luftfederung

02 Lampenschutz

abnehmbar

03 Lenkachse

erhöht die Wendigkeit und reduziert den Reifenverschleiß

04 Unterfahrerschutz

seitlich

05 Hydraulikfahrwerk

Fahrgestell hydraulisch gefedert

06 hydraulische Hinterachsabstützung

kombiniert mit hydraulischer Rückwand

07 gefedertes Zugrohr

dreilagige Parabelfeder

08 elektrische oder mechanisch-hydraulische Zwangslenkung

sperrt beim Rückwärtsschieben und Straßenfahrt NICHT erforderlich

09 Nachlaufenkachse

sperrt bei Rückwärtsschieben und Straßenfahrt erforderlich

10 Kugelkupplung K80

für Stützlasten von 2,5 bis 4 t



01 Stützrad

mit Winkelgetriebe

02 hydraulischer Stützfuß

doppelwirkend, Rohr-in-Rohr Führung

03 Rangierkupplung

hinten

04 Anhängerkupplung

über 25 km/h, 8 t Gesamtgewicht

05 Anhängerkupplung

über 25 km/h, 15 t Gesamtgewicht

06 automatische Anhängerkupplung

07 Sattelstützwinde

mit zwei Geschwindigkeiten

08 Hochkippeinrichtung

mit eigenem Anschluss

09 Federstabilisator

für optimale Laufeigenschaften

10 Werkzeugkasten

seitlich montiert, links oder rechts

11 hydraulische Rückwandöffnung

120° aus Pressprofilen

Zusatzausstattung Aufbau



- 01 Bordwandhebefedern**
je ein Stück links und rechts
- 02 Bordwandhebefedern**
je zwei Stück links und rechts
(nur bei Bordwand 800 mm möglich)
- 03 hydraulische Pendelwandentriegelung**
seitlich, links und rechts umsteckbar
- 04 hydraulische Pendelwandentriegelung**
hinten
- 05 Bordwandversteifung**
links und rechts pro Garnitur
- 06 Auslegestreb**
für Seitenbordwände links und rechts (4 Stück)

- 07 Stirnwand**
hydraulisch klappbar
- 08 Sichtgitter**
in Muldenstirnwand oder oberster Aufsatzwand oder über die gesamte Breite - mit Plexiglasabdeckung
- 09 Überladeschnecke**
mit rückwärtiger oder seitlicher Abgabe
- 10 Kartoffelrutsche hinten**
hinten über gesamte Breite
- 11 stabile Rutsche seitlich**
gemeinsam mit Pendelwand verriegelbar



- 01 Planenaufbau**
mit Aufsatzdreiecken und Bedienplattform
- 02 Cabrio Plane**
hydraulisch bedienbar
- 03 Schiebeplane**
wahlweise manuell bedienbar oder elektrisch gesteuert
- 04 Netzabdeckung**
mit elektrischer Ansteuerung
- 05 hydraulische Stabilatorseitenwand**
nach oben öffnend, wahlweise links oder rechts
- 06 Besen- und Schaufelhalterung**
senkrecht

- 07 Auslaufgasse**
nicht absperbar
- 08 Auslaufgasse**
mit Feindosierung
- 09 hydraulische Bordwandöffnung**
seitlich 180°, Öffnung und Schließung
- 10 Besen- und Schaufelhalterung**
waagrecht

Produktkonfigurator Online



Online Konfigurator

- Modelldetails mit vielen Bildern und Videos
- Logik für Zusatzartikel
- Übersichtliches und individuelles Angebot



<https://www.hb-brantner.at/fahrzeugbau/de/produkte/produktuebersicht.html>



Modell wählen

Suchen Sie aus dem Modellfilter oder aus dem Filter für technische Daten das für Sie passende Modell aus. Sie sehen dann auf der Produkt-Detailseite alle Infos zu dem gewählten Fahrzeug. Unter dem Menüpunkt Konfigurator starten Sie die Konfiguration.



Ausstattungsdetails Aufbau

Konfigurieren Sie Ihr Fahrzeug mit allen möglichen Kombinationen an Zusatzausstattungen wie Planenaufbau, Stabilisatoraufbau oder hydraulischer Rückwand.



Ausstattungsdetails Fahrgestell

Konfigurieren Sie Ihr Fahrzeug mit Ihren persönlichen Kombinationen an Zusatzausstattungen wie Bremseinrichtung, Bereifung, Schnellläuferpakete, ...



Angebot anfordern

Sie können Ihre Konfiguration bequem als PDF-Datei herunterladen und ausdrucken oder direkt ein Angebot in unserer Zentrale anfordern. Wir setzen uns in Kürze mit Ihnen in Verbindung und erstellen ein auf Ihre Wünsche abgestimmtes Angebot.

Kontakt

Zentrale

**Hans Brantner & Sohn
Fahrzeugbau GesmbH**
Hans Brantner-Straße 8
2136 Laa an der Thaya
T: +43 (0) 2522 2511-0
F: +43 (0) 2522 2511-50
fahrzeugbau@hb-brantner.at
www.hb-brantner.at

Österreich

Felix Csarmann
Bglld, NÖ, STMK
T: +43 (0) 699 125 110 10
felix.csarmann@hb-brantner.at

Christian Hölzl
NÖ
T: +43 (0) 699 125 110 05
christian.hoelzl@hb-brantner.at

Alois Forster
OÖ
T: +43 (0) 699 125 110 04
alois.forster@hb-brantner.at

Hannes Fankhauser
STMK, S, K, T, V
T: +43 (0) 699 125 110 06
hannes.fankhauser@hb-brantner.at

Schweiz

Robert Aebi AG
Beat Fluck
Riedthofstrasse 100
CH-8105 Regensdorf
T: 0 44 842 50 42
b.fluck@robert-aebi.com

Deutschland

Dieter Kress GmbH
Schadstraße 22
D-89077 Ulm
T: 0731 353 77
F: 0731 353 76
kress@hb-brantner.de

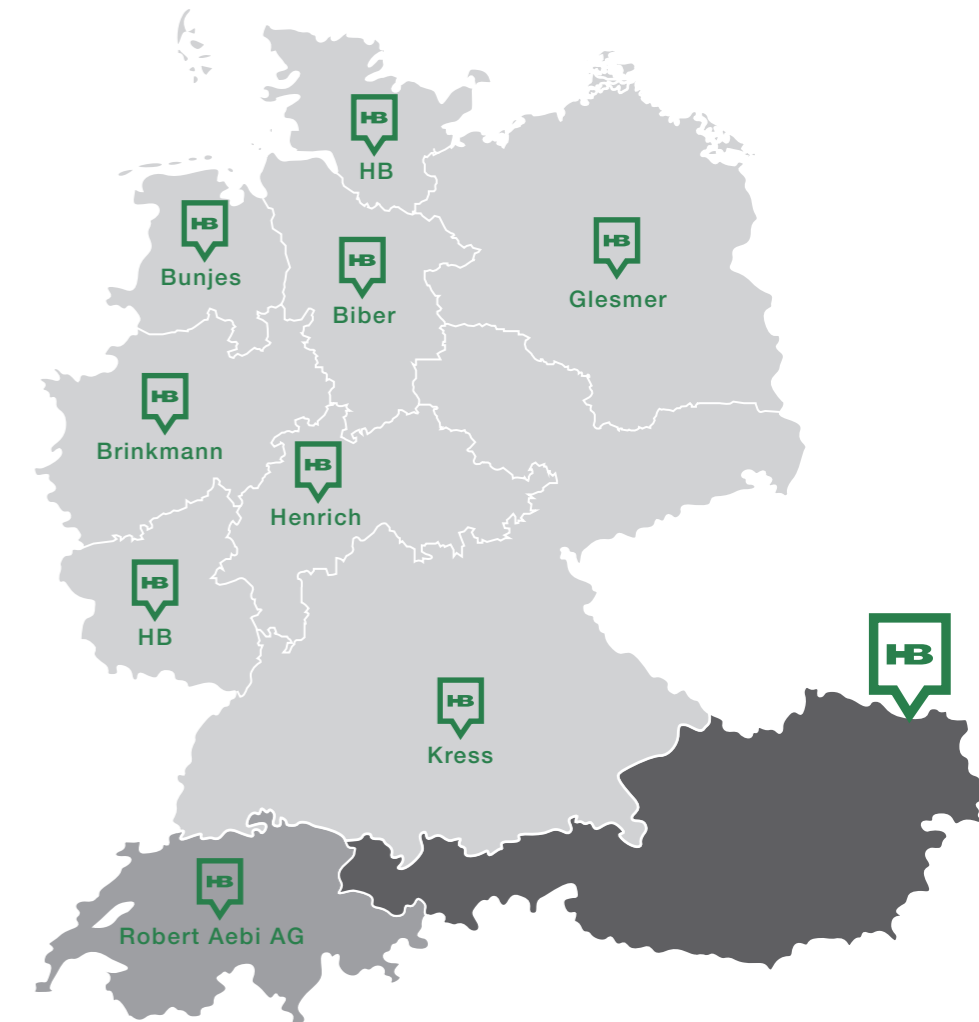
Frank Henrich
Sandweg 8
D-35745 Herborn
T: 02772 9234-17
F: 02772 9234-19
henrich-werksvertretungen@t-online.de

Thomas Biber
Am Amtgarten 26
D-30982 Pattensen
T: 05102 9194-0
F: 05102 9194-40
info@biber-werksvertretungen.de

Jürgen Glesmer
Tarnower Chaussee 3
D-18246 Bützow
T: 0162 203 54 93
F: 0384 61 411 39
j.glesmer@hb-brantner.de

Hubert Brinkmann
Stauverbrink 3 - 7
D-48308 Senden-Bosensell
T: 02536 344 612
F: 02536 344 646
c.brinkmann@brinkmann-technik.de

Bunjes GmbH & Co. KG
Landmaschinen
Brakland 4
D-26203 Wardenburg OT Littell
T: 04407 7166-0
F: 04407 7166-45
jann.bunjes@bunjes-littel.de



Osteuropa

Sasa Perisic
T: +43 (0) 664 790 9310
sasa.perisic@hb-brantner.at



Qualität. Stabilität. Flexibilität.



hb-brantner.at
brantner-hallenbau.at