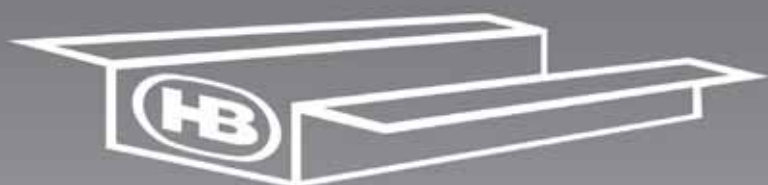




BRANTNER

Westeuropas größter Agrarkipperhersteller

Unsere Qualität ist die Basis für Ihren Erfolg.



DEEP POWER PUSH

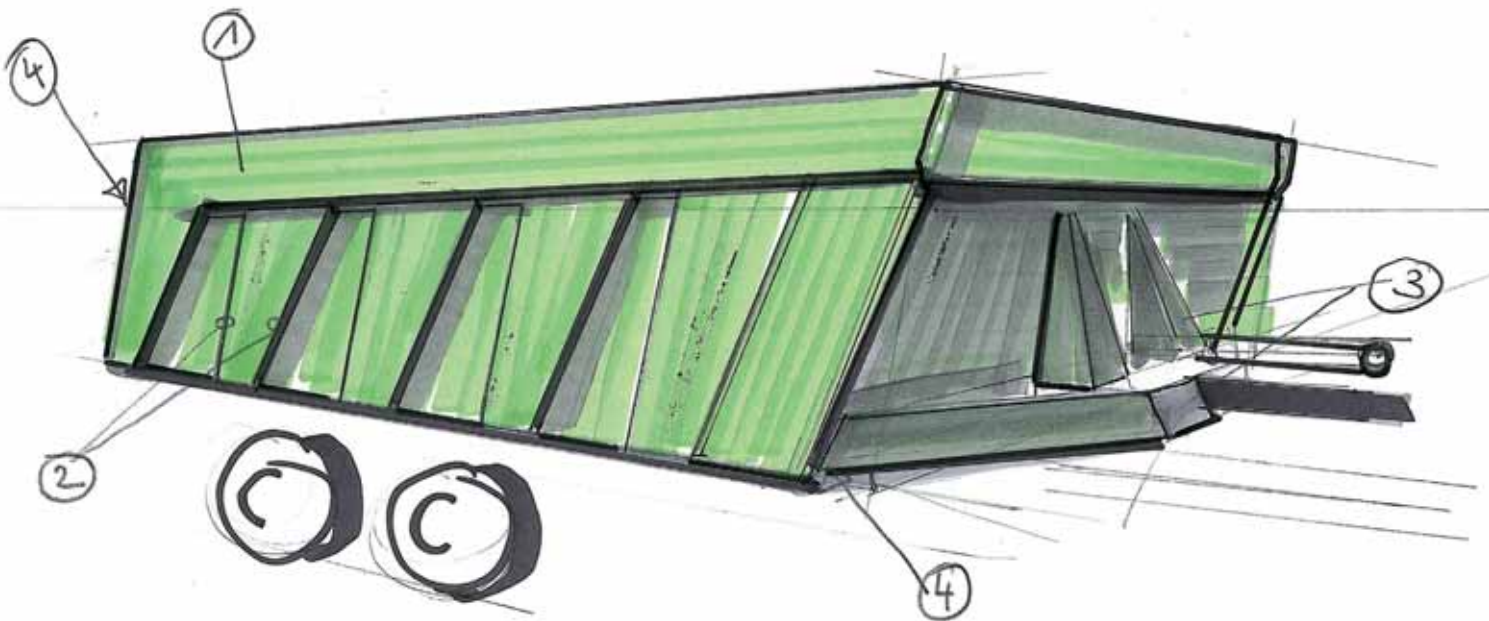
Das neue Brantner - Abschiebefahrzeug mit
zusätzlicher Rahmenmulde serienmäßig



Konzept

„Ein leistungsfähiges Produkt nach den modernsten Regeln der Technik zu erschaffen, das war unser Ziel vom ersten Entwurf an.“

Hans Brantner



Ziele

- geringes Gewicht
- mehr Nutzlast
- hohe Stabilität
- Preis/Leistung
- großes Ladevolumen
- hohe Standfestigkeit

TA 23065 DEEP POWER PUSH Überblick

Stabilisatoraufbau

extreme Seitenstabilität trotz schlanker Ausführung und absolut glatte Innenwände

ACC 866 Oberflächentechnik

durch die spezielle ACC-Beschichtung und die 2-Komponenten Acryllack-Heißspritz-Lackierung wird ein exzellenter Korrosionsschutz erreicht



Abschiebevorrichtung

3 doppeltwirkende Zylinder vor Stabilisatoraufbau gelagert um Ladevolumen zu erhöhen. Polyurethanabdichtungen im Bereich der Abschiebevorrichtung um Getreidetransport zu ermöglichen

Muldenrückwand

hydraulisch betätigt mit doppeltwirkenden Zylindern, sichere Verriegelung durch spezielle Konstruktion, zusätzliches Ladevolumen durch tiefe Rückwandöffnung

Achsaggregat

austauschbarer Achs-Rahmen - serienmäßig manuell verschiebbar - auf Wunsch hydraulisch verschiebbar zur Einstellung der erforderlichen Stützlast

Rahmenmulde

Laderaumvolumen durch Mulde im Bereich des Fahrgestellrahmens erhöht, dadurch kann auch ein besonders tiefer Schwerpunkt erreicht werden



Fachwerk-Fahrgestellrahmen

Extrem leistungsfähiger Fachwerkrahmen mit stabilem hinterem Unterfahrerschutz

Zugdeichsel

Mehrfach verstellbare Zugdeichsel optimiert die Einsatzfähigkeit

hydr. Rückwandöffnung

für zusätzliches Ladevolumen

Fachwerk-Fahrgestellrahmen

trägt zur Gewichtsreduktion bei

Achsaggregat

serienmäßig verschiebbar

Stirnaufsatzwand

abklappbar, mit Sichtgitter



Rahmenmulde

Vorteile im Überblick

Kurze Bauweise

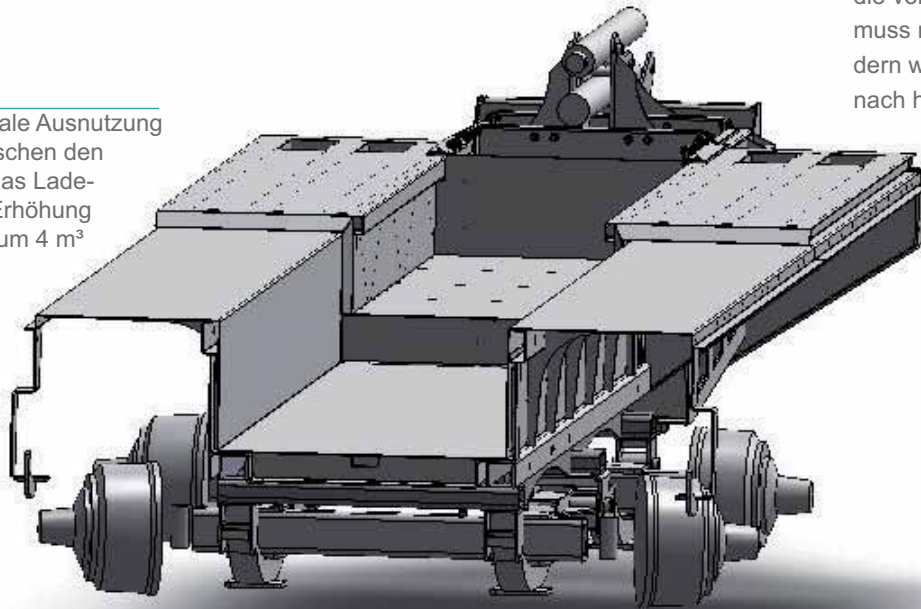
der Abschiebeboden reduziert die Gesamtlänge des Fahrzeugs auf das notwendige Minimum

Schwerpunkt

Tieferer Schwerpunkt durch Beladung in der Rahmenmulde

Ladevolumen

Durch die optimale Ausnutzung des Raums zwischen den Rädern wurde das Ladevolumen ohne Erhöhung des Fahrzeugs um 4 m³ vergrößert!

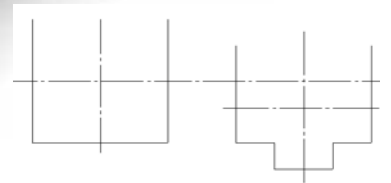


Brücke - fahrende Plattform

die Hälfte der Brücke wurde als fahrende Plattform konstruiert - die vordere Hälfte des Ladegutes muss nicht gedrückt werden, sondern wird mitsamt der Plattform nach hinten abgeschoben

Stabilität

Bessere Standstabilität durch tief liegenden Schwerpunkt



Schwerpunkt im Vergleich zu TA23061/2XXL

IHR VORTEIL

zusätzlich 4 m³ Ladevolumen

Rahmenmulde

Mit dieser Konstruktion unterscheidet sich der Brantner-Abschieber gravierend von allen bisher bekannten Konstruktionen. Entscheiden Sie zwischen niedrigerer Ladehöhe oder mehr Ladevolumen mit den optionalen Aufsatzwänden!



Zusatzeinrichtungen

Wählen Sie aus einem reichhaltigen Sortiment an Zusatzausstattungen aus unserem Preisblatt.

5



Stahlaufsatzwände
650 mm



Lenkachse
Nachlaufenkachse



Sichtgitter
hydraulisch betätigt



Untenanhängung mit Zugrohr
aus Doppel-C Pressprofil,
inkl. hydraulischem Stützfuß



Kugelumkupplung K80
für Stützlasten über 2,5 t



gedeferte Deichsel
mit Parabelfeder



Federnstabilisator
für optimale Laufeigenschaften,
bei Lenkachse empfohlen



Kartoffelschieber
450 mm mit Bedienehebel

Achsverschiebung

hydraulisch oder mechanisch ausgeführt zur Einstellung der erforderlichen Stützlast, die Achsverriegelung kann gegen Mehrpreis hydraulisch betätigt werden.









BRANTNER

Westeuropas größter Agrarkipperhersteller

NEU: ACC 866 - Die neue Dimension der Oberflächentechnik



Reinigung

- Tauchentfettung
- Tauchspüle 1
- Tauchspüle 2
- Beize 1
- Beize 2
- Tauchspüle 2
- Tauchspüle 1
- Tauchentfettung
- Spritzspüle
- Tauchspüle 3
- Tauchspüle 4

ACC 866

- ACC - Becken
- Tauchspüle 5
- Reaktionsspüle

Trocknung

- Heißlufttrockner
- 105 °C

Lackierung

- Elektrostatik 2k
- Nasslackierung



Feuerverzinkt
100 % Weißrostbildung



Grundierung + 2K Lackierung
sichtbare Unterwanderung < 35 mm



Brantner - ACC 866
minimale Unterwanderung < 3,5 mm



Die Vorteile auf einen Blick:

- Exzellenter Korrosionsschutz außen und innen
- Extrem hohe Haftung am Untergrund
- Optimaler Hohlraumschutz

Technische Daten (Serienausstattung)

Gesamtgewicht / techn. Ges. Gewicht (kg)	20500 / 23000
Eigengewicht (kg)	7380
Ladevolumen inkl. Aufsatzwände Wassermaß / Ladekegel (m³)	42 / 46
zusätzliches Ladevolumen in Rahmenmulde (m³)	4
Nutzlast (kg)	13120
Zulassung (km/h)	25 / 40
Zulässige Stützlast (kg)	2500
Plateaulänge innen (mm)	7250
Plateaubreite innen (mm)	2380
Gesamtlänge (mm)	9200

Gesamtbreite Aufbau (mm)	2550
Gesamtbreite inkl. Bereifung max. (mm)	3000
Stabilatorwände Höhe (mm)	1700
Stabilatorwandstärke (mm)	3
Stahlaufsätze (optional) (mm)	650
Stahlbodenstärke (mm)	4
Zylinderdurchmesser Hauptzylinder (1x)	110/70 - 3420
Zylinderdurchmesser Hilfszylinder (2x)	100/70 - 1200
erforderliche Ölmenge inkl. Rückwand (l)	26
serienmäßige Bereifung	385/65 R 22.5 RE



**Hans Brantner & Sohn
Fahrzeugbau GesmbH**
A - 2136 Laa an der Thaya
KR Hans Brantner-Straße 8
Tel. +43 (0) 2522 / 2511-0
Fax +43 (0) 2522 / 2511-50
www.hb-brantner.at
fahrzeugbau@hb-brantner.at

Qualität **HB** Flexibilität
Stabilität