

HB BRANTNER

Przyczepy z dwu-
i trójstronnym wywrotem



Przyczepy z dwu- i trójstronnym wywrotem

Stale rosnące wymagania transportowe w nowoczesnym rolnictwie wymagają efektywnych rozwiązań. Przyczepy BRANTNER zapewniają optymalne wykorzystanie maksymalnej dopuszczalnej masy całkowitej na drogach publicznych.

Decydujące znaczenie mają ciche własności jezdne, optymalne wykorzystanie ładowności i wysokie prędkości dopuszczalne.

Wszystkie te kryteria realizujemy dzięki asortymentowi produktów od 8 do 18 ton masy całkowitej.

01 Z 18051/G & Z 18051/2 XXL

standardowo z bardzo stabilną podwójną ramą z profili prasowanych C

02 Z 8045 XXL

w standardzie z hamulcem najazdowym i nadstawkami 500 mm

03 Z 13045 XXL

opcjonalnie dostępne z różnymi wariantami opon

04 ZZ 18050

z automatycznym mechanicznym otwieraniem burt z bocznych dostępne opcjonalnie z zabudową plandekową



Wejście w zakres.

Sprawdzona profesjonalna jakość BRANTNER w promocyjnej cenie. To odróżnia Z 18051/G od większego brata Z 18051/2 XXL.

MODEL	Z 18051/G	Z 18051/2 XXL
Rama podwozia	zamknięta rama z podwójnych profili prasowanych C (odporna na skręcanie)	
Cylinder teleskopowy (ilość)	1	2 (ekstremalnie stabilne)
Podłoga z blachy stalowej (mm)	4	5
Dyszel	profil 80 mm (18 t)	profil 100 mm (26 t)
Zamknięcia przy słupkach burt bocznych	Hestal	HB zamknięcia sam. ciężar.
Sprężyny podnośnikowe burt	opcjonalnie 1 egz.	opcjonalnie 2 egz.
Usztywnienie burt	opcjonalnie	w standardzie
Oświetlenie	Multipoint	Europoint II
Ochrona przed bryzgami	Chlapacze	Fartuch przeciwbłotny na całej szerokości

Zabezpieczenie antykorozyjne.

Na całe życie.

Powłoka ACC w połączeniu z dwuskładnikową powłoką lakierniczą nanoszoną natryskowo zapewnia wysokiej jakości ochronę antykorozyjną (jakość samochodów ciężarowych).

Gładko.

Absolutnie.

Jednoczęściowa podłoga z blachy stalowej o grubości 4 lub 5 mm. Szfrowana po wszystkich czterech stronach.

Stoi jak kozioł.

Łozyska wahlwe umieszczone daleko na zewnątrz gwarantują stabilność w każdej sytuacji.

Nieporównywalna rama.

Bezpieczeństwo.

Rama z profili prasowanych spawana robotem zapewnia maksymalne bezpieczeństwo podczas jazdy, postoju i wychyłu. 10 lat gwarancji na ramę podwozia przy zastosowaniach rolniczych.

Do góry. Z łatwością.

Wyjątkowo mocny, chromowany na twardo zawieszony na kardanie siłownik teleskopowy.

BRANTNER- Wywrotki dwuosiowe.

- Ciche własności jezdne
- Optymalnie w zespole pojazdów
- Na wymiar
- Made in Austria

W kółko.

Z łatwością.

Dyszel Y umożliwia wąski promień łuku nawet w ciasnych przestrzeniach.

Dane techniczne

MODEL	ZZ 18050	ZZ 18060	Z 8045 XXL	Z 11045 XXL	Z 13045/2 XXL	Z 15051/2 XXL	Z 18045/2 XXL	Z 18051 G	Z 18051/2 XXL
Dop. masa całkowita (kg)	18.000	18.000	8.000	11.000	13.000	15.000	18.000	18.000	18.000
Ładowność (kg)	13.500	12.500	5.360	8.210	9.400	11.140	13.700	13.600	13.500
Masa własna (kg)	4.500	5.500	2.640	2.790	3.600	3.860	4.300	4.400	4.500
Pojemność ładunkowa (m ³)	16,5	20,6	10,0	12,1	12,1	13,6	17,3	17,1	19,6
Wymiary skrzyni ładunkowej wewnątrz (mm)	4.965 x 2.380	5.930 x 2.380	4.480 x 2.250	4.480 x 2.250	4.480 x 2.250	5.040 x 2.250	4.480 x 2.410	5.080 x 2.410	5.080 x 2.410
Długość całkowita (mm)	7.050	8.100	6.550	6.550	6.550	7.060	6.600	7.200	7.200
Szerokość całkowita (mm)	2.550	2.550	2.420	2.470	2.470	2.470	2.550	2.550	2.550
Burty stalowe (mm)	600	600	500	600	600	600	800	800	800
Nadstawki stalowe (mm)	800	800	500	600	600	600	800	600	800
Ogumienie standardowe	385/65 R 22.5 sam. cięż. regenerowane	385/65 R 22.5 sam. cięż. regenerowane	12.5/80 - 18 (12)	12.5/80 - 18 (12)	385/65 R 22.5 sam. cięż. regenerowane	385/65 R 22.5 sam. cięż. regenerowane	385/65 R 22.5 sam. cięż. nowe	385/65 R 22.5 sam. cięż. regenerowane	385/65 R 22.5 sam. cięż. nowe, Windpower lub podobne
Rozstaw kół (mm)	2.000	2.000	1.800	1.800	1.800	1.800	2.000	2.000	2.000
Rozstaw sprężyn (mm)	1.400	1.400	1.150	1.150	1.150	1.250	1.400	1.400	1.400
Przekrój osi (mm)	120 (Rohr)	120 (Rohr)	70	70	90	90	120 (rura)	120 (rura)	120 (rura)
Wysokość platformy (mm)	1.370	1.370	1.270	1.270	1.380	1.380	1.370	1.370	1.370
Obrotnica - średnica (mm)	1.200	1.200	1.050	1.050	1.050	1.050	1.200	1.200	1.200
Cylinder teleskopowy skok (mm)	1.600	1.400	1.600	1.600	1.600	1.600	1.600	1.800	1.600
Cylinder teleskopowy ilość i stopnie	1x4	2x3	1x3	1x3	2x4	2x3	2x3	1x3	2x3
Średnica cylindra	75/90/105/120	75/90/105	75/90/105	75/90/105	60/75/90/105	75/90/105	75/90/105	90/105/120	75/90/105
Kąt wywrotu na boki/do tyłu (°)	45/-	45/-	45/45	45/45	45/46	45/43	45/48	45/49	45/43
Zapotrzebowanie na olej (l)	13	16	12,6	12,6	13,5	23	23	16	23

Wywrotka trzyosiowa & Multiplex

Nasze wywrotki trójosiowe oferują ogromną ładowność przy maksymalnej elastyczności. Wyposażenie standardowe, takie jak hydrauliczne wsporniki tylnej osi lub wytrzymały pierścień obrotowy, zapewniają maksymalny komfort oraz stabilność i jakość, za którą ręczymy.

Nasze modele Multiplex są przystosowane do każdego rodzaju transportu. W połączeniu z rękawem spowalniającym można delikatnie ładować i transportować wrażliwe towary sypkie, takie jak ziemniaki. Dzięki standardowym drzwiom portalowym można również bez problemu ładować i rozładowywać palety. Dzięki szczególnie stabilnej konstrukcji burt bocznych można uzyskać minimalne ugięcie przy maksymalnym obciążeniu.

01 Z 18051/G Multiplex

Opcjonalnie z bocznym zsysem, do optymalnego rozładunku delikatnego materiału sypkiego

02 - 03 DD 24073 XXL

Opcjonalnie z bocznym lub tylnym zsysem do buraków, opcjonalnie z hydraulicznym bocznym odryglowaniem burty

Partner handlowy

Kontakt

Hans Brantner & Sohn
Fahrzeugbaugesellschaft m.b.H.

Hans Brantner-Straße 8
2136 Laa an der Thaya

T: +43 (0) 2522 2511-0

F: +43 (0) 2522 2511-50

fahrzeugbau@hb-brantner.at

www.hb-brantner.pl



01



02



03