

BRANTNER MULDENRÜCKWÄRTS-KIPPER

TA 18053/2 Power-Tube

10 JAHRE GARANTIE AUF FAHRGESTELLRAHMEN

Zul. Gesamtgewicht: 18 to, NL ca. 14 to
Ladevolumen ca. 18 m³
40 km/h Achsen 2-Leiter-DL

Technische Daten: ca.:

Zul. Gesamtgewicht:	18000 kg
Eigengewicht:	4860 kg
Stützlast:	1700 kg
Plateaugröße innen:	5300 x 2230/2280 mm
Muldenhöhe:	1500 mm
Gesamtlänge:	7000 mm
Gesamtbreite:	2550 mm
Anhängehöhe:	750 - 920 mm verstellbar
Spur:	2000 mm
Federabstand:	1040 mm
Achsquerschnitt:	100 mm
Plattformhöhe:	1300 mm
Bereifung:	385/65 R 22.5 runderneuert XZA
Felgenlochanzahl:	10
Achsabstand:	1350 mm
Kippzylinderstufen:	4
Hublänge:	1800 mm
Zylinderdurchm. 2 Zy	75/90/105/120
max. Betriebsdruck:	200 bar
Kippwinkel:	> 50 Grad
erford. Ölmenge:	31 l

Euro o.

MwSt.	Art. Nr.	EURO inkl. 20 % MwSt. (nur Ö)
23.493,-	508 0000	Grundpreis TA 18053/2 Power-Tube mit 2 Zyl. 25 km/h Ausf. Österreich 28.192,-
25.537,-	508 0001	Grundpreis TA 18053/2 Power-Tube mit 2 Zyl. 40 km/h Ausf. Österreich 30.644,- 2-Leiter-DL-Bremse, mit ALB, 100 mm Achsen 400x120/10, Kotflügel, Kennzeichenbeleuchtung, Umriß- u. Seitenmarkierungsleuchten, weiße Lampen vorne, mech. Gestängesteller, Unterfahrschutz, Bodenabst. max. 550 mm, seitlicher Unterfahrschutz
24.204,-	508 0002	Grundpreis TA 18053/2 Power-Tube mit 2 Zyl. 40 km/h Ausf. l of Deutschland - 2-Leiter-DL-Bremse, mit ALB, 100 mm Achsen 400x120/10, Kotflügel, Steinschlagschutz im Radbereich, Schnellläuferlichtanlage, 7polig, 12 Volt, mech. Gestängesteller, Unterfahrschutz
196,-	508 0100	Typ. f. 25 km/h mit Betriebserlaubnis od. FZB netto Sonderausrüstungen gegen Mehrpreis -

FAHRGESTELL:

131,-	508 1110	Rangierkupplung hinten 25 km/h mit Lochbild 140 x 80	157,-
612,-	508 1140	automatische Anhängerkupplung	734,-
900,-	508 1410	Federnstabilisator, bei geringerem Federnabstand als Serie sehr zu empfehlen	1.080,-
1.912,-	508 1240	gedeferte Deichsel mit Zugrohr aus Doppel-C-Profil	2.294,-
546,-	508 1455	Stützlast nach Kundenwunsch	655,-
262,-	508 1450	Anhängehöhe nach Kundenwunsch mit DIN-Flanschzugöse (m. längerer Flanschplatte)	314,-
656,-	508 1630	Untenanhängung mit Zugrohr aus Doppel-C-Pressprofil 10 mm, stufenweise verstellbar (inkl. hydr. Stützfuß)	787,-
5.068,-	508 1400	Lenkachse hydr. arretierbar muss bei Straßenfahrt gesperrt werden, bei Vorderachse Federnmitte durch Doppelwippenaggregat um 180 mm verbreitert	6.082,-
7.677,-	508 1403	Lenkachse wie oben, jedoch mit Zwanglenkung, Sperren bei Straßenfahrt nicht erforderlich, Kugel für Zwanglenkung muss am Zugfahrzeug vorhanden sein, Federnstabilisator sehr zu empfehlen	9.212,-

Serienmäßige Ausrüstung:

Fahrgestell:	V-Rahmen aus überstarken G-Pressprofilen 340x120/10, 8 mm, mit stabilem Unterfahrschutz, Kreuzversteifung für Verwindungssteifigkeit, 40 km/h Tandemachse mit Federung, Schwingenausgleich und Federnabstützung, höhenverstellbare Zugöse DIN 11026 (D/H: 40/43)
Brückenrahmen	Intelligente Konstruktion aus U-Normprofilen kombiniert mit tragfähigen Pressprofilen
Mulde:	konische Mulde aus 4 mm Stahlblech (Wände u. Boden), keine Schweißnaht (Foliennahtverschmelzung), massives Kastenprofil als Muldenabschlusskante, breite Rungen für große Seitenstabilität am hinteren Muldenabschluss, Seitenwände fassförmig gekantet, absolut glatte Innenwände
Muldenrückwand:	hydraulische Öffnung (mit doppeltwirkenden Zylindern), Gestänge nachstellbar, mechanisch verriegelt, garantiert korndicht, Kartoffelschieber mit Hebel
Kippeinrichtung:	Kugelkipplagerung mit konischer Pfanne, 2 Stk. 4-stufige Hubzylinder, 1800 mm, hartverchromt, kardanische Lagerung, Anschlussleitung mit Steckkupplung und Absperrhahn, automatische Hubbegrenzung, Kippwinkel >50°, hinterer Hydraulikanschluss mit hydraulischer Rückwand umsteckbar
Bremseinrichtung:	Zweileiter-DL-Anlage, vierradgebremst
Abstützung:	Sattelstützwinde mit 2 Geschwindigkeiten
Elektrik:	12 Volt Licht- und Blinkanlage, abnehmbarer Lampenschutz
Lackierung:	Tauchgrundierung und 2 K Acryllack-Heißspritzlackierung, Aufbau HB-grün, Steinschlagschutz im Radbereich
Zulassung:	Österreich: 25 km/h Typenschein f. Landw. Deutschland: 40 km/h Fahrzeugbrief f. l of

Euro o.

MwSt. Art. Nr. Euro inkl. 20 % MwSt. (nur Ö)

FAHRGESTELL:

Serie	Federung unter Achsen montiert f. tiefen Schwerpunkt = sicheres Standverm. u. besseres Fahrverh.
Serie	Steinschlagschutz im Radbereich
1.230,-	508 1720 hydraulische Hinterachsabstützung 1.476,-
7.312,-	508 1216 Fahrgestell mit Luftfederung 8.774,-
318,-	508 1217 Hebe- u. Senkventil bei Luftfederung 382,-
308,-	508 1635 Flanschzugöse f. Kugelkupplung K80 370,-

MULDE:

Serie	konische Mulde
789,-	508 2710 Muldenhöhe 1250 mm 947,-
1.391,-	508 2720 Muldenhöhe 1800 mm 1.669,-
5.359,-	508 2660 HALF-PIPE-Mulde Ladevolumen ca. 13 m ³ aus 6 mm Hardox-Sonderstahl f. extrem harten Einsatz, Muldenlänge ca. 5300 mm, Muldenhöhe ca. 1200 mm 6.431,-

AUFBAU:

1.319,-	508 3133 Silageaufsteckwände 500 mm (nicht korndicht) *) 1.583,-
1.582,-	508 3134 Silageaufsteckwände 600 mm (nicht korndicht) *) 1.898,-
1.743,-	508 3140 Stahlaufsatzwände 500 mm in korndichter Ausf. *) (nicht korndicht im Bereich der Rückwandöffnung) 2.092,-
1.847,-	508 3150 Stahlaufsatzwände 600 mm in korndichter Ausf. *) (nicht korndicht im Bereich der Rückwandöffnung) 2.216,-
78,-	508 3596 Sichtgitter (Lochblech) über die gesamte Breite anstatt vorderer Aufsatzwand 94,-
136,-	508 3598 Sichtgitter (Lochblech) zwischen den Rungen mit Blechabdeckung 163,-

Euro o.
MwSt. Art. Nr. EURO inkl. 20 % MwSt. (nur Ö)

AUFBAU:

2.801,- 508 3510 **Planenaufbau mit Rollplane** bestehend aus: **3.361,-**
Aufsatzdreiecke 300 mm vorne u. hinten, fixer Planenstange, Mittelspiegel, Spannbänder, Plane von rechts nach links rollbar mit Alulatte und Bedienplattform mit Geländer an der Stirnwand, in Komb. mit hydr. Rückwand (ebene Planenaufgabe erforderlich), Überhang seitl. ca. 35 cm - Übergang zwischen Mulde und Aufsatzwänden nicht wasserdicht !!!

317,- 508 3500 Aufsatzdreiecke 300 mm vorne und hinten **380,-**

RÜCKWAND:

Serie automatische hydraulische Öffnung

Serie 508 3490 Kartoffelschieber (450 mm breit)

61,- 508 3460 Auslaufgasse nicht absperrbar **73,-**

205,- 508 3475 Auslaufgasse mit zusätzlicher Feindosierung für Kartoffelschieber **246,-**

KIPPEINRICHTUNG:

Serie hinterer Hydraulikanschluss mit hydr. RW umsteckbar

Serie 2 Hubzylinder 60/75/90-105-1800 mm
Ölmenge pro Zyl. Ca. 15,5 l, Kippwinkel ca. 50°

5.174,- 508 5160 Hochkippeinrichtung (ca. 750 mm höher, zusätzlich erforderliche Ölmenge ca. 11 l) mit eigenem Anschluss **6.209,-**

410,- 508 5140 zusätzl. 2. hinterer Hydraulikanschluss **492,-**

828,- 508 5190 Hydr. Durchschaltbarkeit mit Elektromagnetventil **994,-**

BREMSEINRICHTUNGEN:

796,- 508 5640 komb. 1- und 2-Leiter-DL-Anlage anstatt 2-Leiter-DL-Anlage (nur bis 25 km/h erlaubt) **955,-**

359,- 508 5710 hinterer Anschluss bei Zweileiter-DL-Anlage **431,-**

426,- 508 5740 hinterer Anschluss bei 1- und 2-Leiter-DL-Anlage **511,-**

510,- 508 5741 hinterer Anschluss f. komb. 1-u.2-Leiter-DL mit 1-Leiter-Anhängersteuerventil **612,-**

SCHNELLÄUFERAUSFÜHRUNG ÖSTERREICH (f. 509 0001)

5.556,- 508 7200 **60 km/h Ausführung** hinter lof Zugmaschine: **6.667,-**
mit ALB, AGS u. ABS, Achse 120 mm, Bremse 420x180 mm 10 Loch, Bereifung 385/65 R 22.5 runderneuert Lichtanlage für über 25 km/h, seitl. Unterfahrschutz

10.521,- 508 7320 ***80 km/h Ausführung** hinter lof Zugmaschine: **12.625,-**
mit ALB, AGS u. ABS, Achse Fabrikat SAF od. BPW, 120 mm, Bremse 420x180 mm 10 Loch, Bereifung 385/65 R 22.5 I A Neu, Lichtanlage für über 25 km/h, seitlicher Unterfahrschutz

7.386,- 508 7322 ***100 km/h Ausführung** hinter lof Zugmaschine: **8.863,-**
wie oben, jedoch Achsen ATW oder OMR

SCHNELLÄUFERAUSFÜHRUNGEN DEUTSCHLAND (f. 509 0002)

o. MP. 508 7201 **60 km/h Ausführung** hinter lof Zugmaschine: -
mit ALB, ohne ABS, Achse 100 mm, Bremse 400x120 mm 10 Loch, Bereifung 385/65 R 22.5 runderneuert, Lichtanlage für über 25 km/h

11.144,- 508 7321 ***80 km/h Ausführung** hinter lof Zugmaschine: -
mit ALB, AGS u. ABS, Achse Fabrikat SAF od. BPW, 120 mm, Bremse 420x180 mm 10 Loch, Bereifung 385/65 R 22.5 I A Neu, Lichtanlage für über 25 km/h

7.954,- 508 7322 ***80 km/h Ausführung** hinter lof Zugmaschine: -
wie oben, jedoch Achsen ATW oder OMR

ACHTUNG: für nicht lof Zugmaschinen erforderlich

424,- 508 7510 Umrissleuchten und Seitenmarkierungsleuchten (nicht erforderlich in Verbindung mit lof Zugmaschinen) -

615,- 508 7520 AGS-autom. Gestängesteller f. Achsen (nicht erforderlich in Verbindung mit lof Zugmaschinen) -

Euro o.
MwSt. Art. Nr. EURO inkl. 20 % MwSt. (nur Ö)

BEREIFUNGEN ANSTATT SERIENBEREIFUNG:

1.180,- 508 8370 385/65 R 22.5 LKW la neu **1.416,-**

1.412,- 508 8390 425/65 R 22.5 runderneuert **1.694,-**

1.835,- 508 8460 550/60 - 22.5 neu (16) Profil I, bis 40 km/h **2.202,-**

3.557,- 508 8465 550/60 - 22.5 neu (16) Profil I, bis 60 km/h **4.268,-**

3.543,- 508 8466 560/60 R 22.5 Flotation Pro Vredestein 155 D **4.252,-**

4.979,- 508 8470 600/50 - 22.5 (16) Profil I bis 40 km/h **5.975,-**

6.721,- 508 8471 600/50 R 22.5 Cargo X BIB Michelin **8.065,-**

ABSTÜTZVORRICHTUNGEN:

Serie Sattelstützwinde mit 2 Geschwindigkeiten

126,- 508 6130 Hydr. Stützfuß mit geschütztem doppeltw. Zylinder, Rohr in Rohr-Führung zur Aufnahme der Axialkräfte, serienm. mit Sperrblock für doppeltw. Zylinder (keine Absperrhähne mehr erforderlich) **151,-**

