

BRANTNER MULDENRÜCKWÄRTS-KIPPER

TA 16053/2 Power-Tube

10 JAHRE GARANTIE AUF FAHRGESTELLRAHMEN

Zul. Gesamtgewicht: 16 to, NL ca. 12 to
Ladevolumen ca. 18 m³
2-Leiter-DL

Technische Daten: ca.:

Zul. Gesamtgewicht:	16000 kg
Eigengewicht:	4800 kg
Stützlast:	1500 kg
Plateaugröße innen:	5300 x 2230/2280 mm
Muldenhöhe:	1500 mm
Gesamtlänge:	7000 mm
Gesamtbreite:	2550 mm
Anhängehöhe:	770 - 940 mm verstellbar
Spur:	1800
Federabstand:	1060 mm
Achsquerschnitt:	90 mm
Plattformhöhe:	1260 mm
Bereifung:	385/65 R 22.5 runderneuert XZA
Felgenlochanzahl:	10
Achsabstand:	1350 mm
Kippzylinderstufen:	4
Hublänge:	1800 mm
Zylinderdurchm. 2 Zy	60/75/90/105
max. Betriebsdruck:	200 bar
Kippwinkel:	50 Grad
erford. Ölmenge:	22 l

Euro o.

MwSt.	Art. Nr.	EURO inkl. 20 % MwSt. (nur Ö)
22.322,-	507 0000	Grundpreis mit TA 16053/2 Power-Tube mit 2 Zylinder 25 km/h Ausf. Österreich 26.786,-
24.246,-	507 0001	Grundpreis TA 16053/2 Power-Tube mit 2 Zylinder 40 km/h Ausf. Österreich mit 2-Leiter-DL-Bremse, mit ALB, 90 mm Achsen 400x120/10, Kotflügel, verlängertes Tandemaggregat, Kennzeichenbeleuchtung, Umriss- u. Seitenmarkierungsleuchten, weiße Lampen vorne, mech. Gestängesteller, Unterfahrschutz, Bodenabst. max. 550 mm, seitlicher Unterfahrschutz 29.095,-
23.037,-	507 0002	Grundpreis TA 16053/2 Power-Tube mit 2 Zyl. 40 km/h Ausf. Deutschland lof 2-Leiter-DL-Bremse, mit ALB, 90 mm Achsen 400x120/10, Kotflügel, Steinschlagschutz im Radbereich, Schnellläuferlichtanlage, 7polig, 12 Volt, mech. Gestängesteller, Unterfahrschutz -
196,-	507 0100	Typ. F. 25 km/h mit Betriebserlaubnis od. FZB netto

Sonderausrüstungen gegen Mehrpreis

FAHRGESTELL:

131,-	507 1110	Rangierkupplung hinten 25 km/h mit Lochbold 140 x 80	157,-
612,-	507 1140	automatische Anhängerkupplung	734,-
Serie abnehmbarer Lampenschutz			
Serie Zugöse f. 18000 kg Gesamtgewicht			
900,-	507 1410	Federnstabilisator	1.080,-
1.912,-	507 1240	gedeferte Deichsel mit Zugrohr aus Doppel-C-Profil	2.294,-
546,-	507 1455	Stützlast nach Kundenwunsch	655,-
262,-	507 1450	Anhängehöhe nach Kundenwunsch	314,-
656,-	507 1750	Untenanhängung mit Zugrohr aus Doppel-C-Pressprofil 10 mm, stufenweise verstellbar (inkl. hydr. Stützfuß)	787,-
Serie Blattfederung unter Achse montiert f. tiefen Schwerpunkt = sicheres Standverm. u. besseres Fahrverh.			

MULDE:

Serie konische Mulde			
789,-	507 2710	Muldenhöhe 1250 mm	947,-
1.391,-	507 2720	Muldenhöhe 1800 mm	1.669,-

Serienmäßige Ausrüstung:

Fahrgestell:	V-Rahmen aus hochstabilen G-Pressprofilen 340x120/140, 8 mm, mit stabilem Unterfahrschutz, Kreuzversteifung für Verwindungssteifigkeit, 60 km/h Tandemachse mit Federung, Schwingenausgleich und Federnabstützung, höhenverstellbare Zugöse DIN 11026 (D/H: 40/43 mm)
Brückenrahmen	Intelligente Konstruktion aus U-Normprofilen kombiniert mit tragfähigen Pressprofilen
Mulde:	konische Mulde aus 4 mm Stahlblech (Wände u. Boden), keine Schweißnaht (Foliennahtverschmelzung), massives Kastenprofil als Muldenabschlusskante, breite Rungen für große Seitenstabilität am hinteren Muldenabschluss, Seitenwände fassförmig gekantet, absolut glatte Innenwände
Muldenrückwand:	hydraulische Öffnung (mit doppeltwirkenden Zylindern), Gestänge nachstellbar, mechanisch verriegelt, garantiert korndicht, Kartoffelschieber mit Hebel
Kippeinrichtung:	Kugelkipplagerung mit konischer Pfanne, 2 Stk. 4-stufige Hubzylinder, 1800 mm, hartverchromt, kardanische Lagerung, Anschlussleitung mit Steckkupplung und Absperrhahn, automatische Hubbegrenzung, hinterer Hydraulikanschluss mit hydraulischer Rückwand umsteckbar
Bremseinrichtung:	Zweileiter-DL-Anlage, vierradgebremst
Abstützung:	Sattelstützwinde mit 2 Geschwindigkeiten
Elektrik:	12 Volt Licht- und Blinkanlage, abnehmbarer Lampenschutz
Lackierung:	Tauchgrundierung und 2 K Acryllack-Heißspritzlackierung, Aufbau HB-grün, Steinschlagschutz im Radbereich
Zulassung:	Österreich: 25 km/h Typenschein f. Landw. Deutschland: 40 km/h Fahrzeugbrief lof

Euro o.

MwSt. Art. Nr. Euro inkl. 20 % MwSt. (nur Ö)

AUFBAU:

1.319,-	507 3133	Silageaufsteckwände 500 mm (nicht korndicht) *	1.583,-
1.582,-	507 3134	Silageaufsteckwände 600 mm (nicht korndicht) *	1.898,-
1.743,-	507 3140	Stahlaufsatzwände 500 mm in korndichter Ausf. *) (nicht korndicht im Bereich der Rückwandöffnung)	2.092,-
1.847,-	507 3150	Stahlaufsatzwände 600 mm in korndichter Ausf. *) (nicht korndicht im Bereich der Rückwandöffnung)	2.216,-
78,-	507 3596	Sichtgitter (Lochblech) über die gesamte Breite anstatt vorderer Aufsatzwand	94,-
136,-	507 3598	Sichtgitter (Lochblech) zwischen den Rungen mit Blechabdeckung	163,-
317,-	507 3500	Aufsatzdreiecke 300 mm vorne und hinten	380,-
2.801,-	507 3510	Planenaufbau mit Rollplane bestehend aus: Aufsatzdreiecke 300 mm vorne u. hinten, fixer Planenstange, Mittelspiegel, Spannbänder, Plane von rechts nach links rollbar mit Alulatte und Bedienplattform mit Geländer an der Stirnwand, in Komb. mit hydr. Rückwand (ebene Planenaufgabe erforderlich), Überhang seitlich ca. 35 cm - Übergang zwischen Mulde und Aufsatzwände nicht wasserdicht !!!	3.361,-

RÜCKWAND:

Serie automatische hydraulische Öffnung			
Serie 507 3490 Kartoffelschieber			
61,-	507 3460	Auslaufgasse nicht absperbar	73,-
205,-	507 3475	Auslaufgasse mit zusätzlicher Feindosierung für Kartoffelschieber	246,-

KIPPEINRICHTUNG:

Serie hinterer Hydraulikanschluss mit hydr. RW umsteckbar			
Serie 2 Hubzylinder 60/75/90-105-1800 mm Ölmenge pro Zyl. Ca. 11 l, Kippwinkel ca. 50°			
410,-	507 5140	zusätzl. 2. hinterer Hydraulikanschluss	492,-

Euro o.
MwSt. Art. Nr. EURO inkl. 20 % MwSt. (nur Ö)

KIPPEINRICHTUNG:

5.174,- 507 5160 Hochkippeinrichtung (ca. 750 mm höher, zusätzlich 6.209,-
erforderliche Ölmenge ca. 11 l) mit eigenem Anschluss

BREMSEINRICHTUNGEN:

796,- 507 5640 komb. 1- und 2-Leiter-DL-Anlage anstatt 955,-
2-Leiter-DL-Anlage (nur bis 25 km/h erlaubt)

359,- 507 5710 hinterer Anschluss bei Zweileiter-DL-Anlage 431,-

426,- 507 5740 hinterer Anschluss bei 1- und 2-Leiter-DL-Anlage 511,-

510,- 507 5741 hinterer Anschluss f. komb. 1-u.2-Leiter-DL mit 1-Leiter- 612,-
Anhängersteuerventil

SCHNELLÄUFERAUSFÜHRUNG ÖSTERREICH (f. 507 0001)

3.447,- 507 7200 **60 km/h Ausführung** hinter lof Zugmaschine: 4.136,-
2-Leiter-DL-Bremse, mit ALB, AGS, ABS,
90 mm Achsen 400x120/10, verlängertes
Tandemaggregat, Schnellläuferlichtanlage,
Bereifung 385/65 R 22.5 runderneuert MZA,
Umriss- u. Seitenmarkierungsl., weiße Lampen vorne

SCHNELLÄUFERAUSFÜHRUNG DEUTSCHLAND (f. 507 0002)

o. MP 507 7820 Typisierung f. 60 km/h mit 15000 kg HzGG -

ACHTUNG: für nicht lof Zugmaschinen erforderlich

424,- 507 7510 Umrissleuchten und Seitenmarkierungsleuchten (nicht 0
erforderlich in Verbindung mit lof Zugmaschinen)

615,- 507 7520 AGS-autom. Gestängesteller f. Achsen (nicht 0
erforderlich in Verbindung mit lof Zugmaschinen)

BEREIFUNGEN ANSTATT SERIENBEREIFUNG:

0,- 507 8351 385/65 R 22.5 runderneuert Y1 0,-

1.180,- 507 8370 385/65 R 22.5 LKW la neu 1.416,-

1.412,- 507 8390 425/65 R 22.5 runderneuert MZA 1.694,-

(nicht nachrüstbare Bereifung)

1.836,- 507 8460 550/60 - 22.5 neu tbl. (16) Profil I, bis 40 km/h, 2.203,-
jedoch nur lieferbar mit Achsen Vierkant 100 mm, 263,-
219,- Spur 1900 mm und Plateauerhöhung um 80 mm
2.055,- 2.466,-

3.557,- 507 8465 550/60 - 22.5 (16) Profil I bis 60 km/h, 4.268,-
jedoch nur lieferbar mit Achsen Vierkant 100 mm, 263,-
219,- Spur 1900 mm und Plateauerhöhung 80 mm
3.776,- 4.531,-

510,- 507 8900 Reserveradhalterung 612,-

ABSTÜTZVORRICHTUNGEN:

Serie Sattelstützwinde mit 2 Geschwindigkeiten

126,- 507 6150 Hydr. Stützfuß mit geschütztem doppelw. Zylinder, 151,-
Rohr in Rohr-Führung zur Aufnahme der Axialkräfte,
serienm. mit Sperrblock für doppelw. Zylinder (keine
Absperrhähne mehr erforderlich)

