

BRANTNER MULDENRÜCKWÄRTS-KIPPER TA 8045 Power-Tube

10 JAHRE GARANTIE AUF FAHRGESTELLRAHMEN

**Zul. Gesamtgewicht: 8 to, NL ca. 5 to
Ladevolumen ca. 16 m³**

Technische Daten: ca.:

Zul. Gesamtgewicht:	8000 kg
Eigengewicht:	3090 kg
Plateaugröße innen:	4550 x 2230/2280 mm
Muldenhöhe:	1500 mm
Gesamtlänge:	6380 mm
Gesamtbreite:	2550 mm
Spur:	1800
Federabstand:	1220 mm
Achsquerschnitt:	70 mm
Plattformhöhe:	1140 mm
Bereifung:	13.0/75 - 16 (10)
Kippzylinderstufen:	4
Hublänge:	1800 mm
Zylinderdurchm. 1 Zy	60/75/90/105
Zylinderdurchm. 2 Zy	60/75/90/105
max. Betriebsdruck:	200 bar
Kippwinkel:	50 Grad
erford. Ölmenge:	10,5/21

Euro o.

MwSt. Art. Nr. EURO inkl. 20 % MwSt. (nur Ö)

14.979,- 503 0010 Grundpreis TA 8045 Power-Tube mit 1 Hubzylinder, 25 km/h 17.975,-

15.630,- 503 0000 Grundpreis TA 8045 Power-Tube mit 2 Hubzylinder, 25 km/h 18.756,-

Sonderausrüstungen gegen Mehrpreis

FAHRGESTELL:

79,- 503 1110 Anhängerkupplung 25 km/h - 8 to Ges.Gew.	95,-
206,- 503 1115 Anhängerkupplung über 25 km/h - 8 to Ges.Gew. (D)	-
Serie 503 1380 abnehmbarer Lampenschutz	

239,- 503 1116 Spur 1920 mm, Achsquerschnitt 80 mm, Achslast 7 to/Achse (9000 kg unter Einachser) 25 km/h **-**

198,- 503 1190 Steinschlagschutz im Radbereich **238,-**

MULDE:

Serie konische Mulde	
789,- 503 2710 Muldenhöhe 1250 mm	947,-
1.391,- 503 2720 Muldenhöhe 1800 mm	1.669,-

AUFBAU:

1.319,- 503 3133 Silageaufsatzwände 500 mm *)	1.583,-
1.582,- 503 3134 Silageaufsatzwände 600 mm *)	1.898,-
1.743,- 503 3140 Stahlaufsatzwände 500 mm in korndichter Ausf. *)	2.092,-
1.847,- 503 3150 Stahlaufsatzwände 600 mm in korndichter Ausf. *)	2.216,-

78,- 503 3596 Sichtgitter (Lochblech) über die gesamte Breite anstatt vorderer Aufsatzwand **94,-**

136,- 503 3598 Sichtgitter (Lochblech) zwischen den Rungen mit Blechabdeckung **163,-**

317,- 503 3500 Aufsatzdreiecke 300 mm vorne und hinten **380,-**

2.801,- 503 3510 **Planenaufbau mit Rollplane** bestehend aus: **3.361,-**

Aufsatzdreiecke 300 mm vorne u. hinten, fixer Planenstange, Mittelspiegel, Spannbänder, Plane von rechts nach links rollbar mit Alulatte und Bedienplattform mit Geländer an der Stirnwand, in Komb. mit hydr. Rückwand (RW kann bei offener od. geschlossener Plane betätigt werden; ebene Planenaufgabe erforderlich), Überhang seitl. ca. 35 cm - Übergang zwischen Mulde und Aufsatzwände nicht wasserdicht !!!

Serienmäßige Ausrüstung:

Fahrgestell: V-Rahmen aus hochstabilen G-Pressprofilen 225 x 100, 8 mm mit stabilem Unterfahrerschutz, Kreuzversteifung für Verwindungssteifigkeit, 40 km/h Tandemachsen mit Federung, Schwingenausgleich und Federnabstützung

Brückenrahmen intelligente Konstruktion aus U-Normprofilen kombiniert mit tragfähigen Pressprofilen

Mulde: konische Mulde aus 4 mm Stahlblech (Wände u. Boden), keine Schweißnaht (Foliennahtverschmelzung), massives Kastenprofil als Muldenabschlusskante, breite Rungen für große Seitenstabilität am hinteren Muldenabschluss, Seitenwände fassförmig gekantet, absolut glatte Innenwände

Muldenrückwand: hydraulische Öffnung (mit doppeltwirkenden Zylindern), Gestänge nachstellbar, mechanisch verriegelt, garantiert korndicht, Getreideschieber mit Hebel

Kippeinrichtung: Kugelkipplagerung mit konischer Pfanne, 4-stufiger Hubzylinder, 1800 mm, hartverchromt, kardanische Lagerung, Anschlussleitung mit Steckkupplung und Absperrhahn, automatische Hubbegrenzung, hinterer Hydraulikanschluss mit hydraulischer Rückwand umsteckbar

Bremseinrichtung: Auflaufbremse mit Rückfahrautomatik

Abstützung: Stützrad, hochklappbar und höhenverstellbar

Elektrik: 12 Volt Licht- und Blinkanlage, abnehmbarer Lampenschutz

Lackierung: Tauchgrundierung und 2 K Acryllack-Heißspritzlackierung, Aufbau HB-grün

Zulassung: Österreich: 10 km/h ohne Typenschein
Deutschland: BE 25 km/h lof

Euro o.

MwSt. Art. Nr. Euro inkl. 20 % MwSt. (nur Ö)

RÜCKWAND:

Serie automatische hydraulische Öffnung	
Serie Getreideschieber	
41,- 503 3490 Kartoffelschieber (450 mm breit)	49,-
61,- 503 3460 Auslaufgosse nicht absperbar	73,-
Auslaufgosse mit zusätzlicher Feindosierung	
142,- 503 3470 für Getreideschieber:	170,-
205,- 503 3475 für Kartoffelschieber:	246,-

KIPPEINRICHTUNG:

Serie hinterer Hydraulikanschluss mit hydr. RW umsteckbar	
4.092,- 503 5160 Hochkippeinrichtung (ca. 750 mm höher, zusätzlich erforderliche Ölmenge ca. 8 l) mit eigenem Anschluss	4.910,-
410,- 503 5140 zusätzl. 2. hinterer Hydraulikanschluss	492,-

BREMSEINRICHTUNGEN:

Serie beide Achsen gebremst	
762,- 503 5610 Zweileiter-DL-Bremse anstatt Auflaufrückfahrautomatikbremse für 25 km/h	914,-
1.526,- 503 5620 Zweileiter-DL-Bremse zusätzl. zu Auflaufrückfahrautomatik f. 25 km/h	1.831,-
-58,- 503 5630 Minderpreis: 1-Leiter-DL-Anlage anstatt 2-Leiter-DL-Anlage (nur bis 25 km/h erlaubt)	-70,-
208,- 503 5640 komb. 1- und 2-Leiter-DL-Anlage anstatt 2-Leiter-DL-Anlage (nur bis 25 km/h erlaubt)	250,-
359,- 503 5710 hinterer Anschluss bei Zweileiter-DL-Anlage	431,-
280,- 503 5730 hinterer Anschluss bei 1-Leiter-DL-Anlage	336,-
426,- 503 5740 hinterer Anschluss bei 1- und 2-Leiter-DL-Anlage	511,-
510,- 503 5741 hinterer Anschluss f. komb. 1-u.2-Leiter-DL mit 1-Leiter-Anhängersteuerventil	612,-
398,- 503 5750 ALB (automatische lastabhängige Bremskraftregelung) der 2-Leiter-DL-Bremsanlage, falls im Schnellläuferpaket nicht enthalten	478,-

Euro o.

MwSt. Art. Nr.

EURO inkl. 20 % MwSt. (nur Ö)

SCHNELLÄUFERAUSFÜHRUNGEN DEUTSCHLAND:

328,- 503 7103 **40 km/h-Ausführung** hinter lof Zugmaschinen: -
Rückfahrautomatikbremse wirkend auf alle 4 Räder,
Achsen 70 mm, Federn doppelt eingerollt,
Unterfahrerschutz, Kotflügel, Schnellläuferlichtanlage,
7polig, 12 Volt, Bereifung 13.0/75-16 (10)

1.416,- 503 7101 **40 km/h-Ausführung** hinter lof Zugmaschinen: -
Zweileiter-DL-Bremse, **mit ALB**, ohne ABS,
70 mm Achsen mit EG-Bremsprüfung 300x80/6,
Spindelbremse, Zugöse über 25 km/h, Federn 2. Lage
um Auge gerollt, Unterfahrerschutz, Kotflügel,
Schnellläuferlichtanlage, 7polig, 12 Volt,
Bereifung 13.0/75-16 (10)

1.876,- 503 7105 **40 km/h-Ausführung** hinter lof Zugmaschinen: -
Rückfahrautomatikbremse **und** 2-Leiter-DL-Bremse
komb., ohne ALB, ohne ABS,
70 mm Achsen mit EG-Bremsprüfung 300x60/6,
Federn 2. Lage um Auge gerollt, Unterfahrerschutz,
Kotflügel, Schnellläuferlichtanlage, 7polig, 12 Volt,
Bereifung 13.0/75 - 16 (10)

1.904,- 503 7201 ***60 km/h-Ausführung** hinter lof Zugmaschinen: -
2-Leiter-DL-Bremse, ohne ALB, ohne ABS,
70 mm Achsen mit EG-Bremsprüfung 300x80/6,
Spindelbremse, Zugöse über 25 km/h, Federn 2. Lage
um Auge gerollt, Unterfahrerschutz, Kotflügel,
Kenzeichenbel. 7polig, 12 Volt,
Bereifung 355/60 R 18 MPT (16)

5.918,- 503 7321 ***80 km/h Ausführung** hinter lof Zugmaschinen: -
2-Leiter-DL-Bremse, **mit ALB**, AGS, ABS (24 Volt),
70 mm Achsen mit EG-Bremsprüfung 300x80/6,
Spindelbremse, Zugöse über 25 km/h, Federn 2. Lage
um Auge gerollt, Unterfahrerschutz, Kotflügel, Nebel-
schlussleuchte, Schnellläuferlichtanlage, 7polig,
24 Volt, Bereifung 355/60 R 18 MPT (16),
Schnellläuferlichtanlage, Steinschlagschutz im
Radbereich

*andere Lichtenlagen siehe Seite 93*ACHTUNG: für nicht lof Zugmaschinen erforderlich

424,- 503 7510 Umrissleuchten und Seitenmarkierungsleuchten (nicht -
erforderlich in Verbindung mit lof Zugmaschinen)

878,- 503 7520 AGS - automatische Gestängesteller -

BEREIFUNGEN ANSTATT SERIENBEREIFUNG:

113,- 503 8150 15.0/55 - 17 (10) **136,-**

509,- 503 8280 355/60 R 18 MPT (16) **611,-**

830,- 503 8290 340/65 R 18 (16) Michelin **996,-**

-400,- 503 8120 Minderpreis: 11.5/80 - 15.3 (10) **-480,-**

510,- 503 8900 Reserveradhalterung **612,-**

nicht nachrüstbare Bereifung

1.233,- 503 8160 19.0/45 - 17 (10), Spur 1920 mm, **1.480,-**
Achsquerschnitt 80 mm, Achslast 7000 kg/Achse
(9000 kg unter Einachser) bei 25 km/h

1.595,- 503 8170 500/50 - 17 (10) , bis 40 km/h geeignet, Spur 1920 mm, **1.914,-**
Achsquerschnitt 80 mm, Achslast 7000 kg/Achse
(9000 kg unter Einachser) bei 25 km/h

1.352,- 503 8184 505/50 R 17 MPT, Spur 1920 mm, **1.622,-**
Achsquerschnitt 80 mm, Achslast 7000 kg/Achse
(9000 kg unter Einachser) bei 25 km/h

ABSTÜTZVORRICHTUNGEN:

91,- 503 6110 Stützrad mit Winkelgetriebe **109,-**

145,- 503 6120 Stützwinde mechanisch max. 1000 kg Stützlast **174,-**

323,- 503 6140 Sattelstützwinde mit 2 Geschwindigkeiten **388,-**

448,- 503 6130 Hydr. Stützfuß mit geschütztem doppeltw. Zylinder, **538,-**
Rohr in Rohr-Führung zur Aufnahme der Axialkräfte,
serienm. mit Sperrblock für doppeltw. Zylinder (keine
Absperrhähne mehr erforderlich)

