

# BRANTNER MULDENRÜCKWÄRTS-KIPPER E 11045 Power-Tube 10 JAHRE GARANTIE AUF FAHRGESTELLRAHMEN

**Zul. Gesamtgewicht: 11 to**  
**NL: ca. 7,9 to**  
**Ladevolumen ca. 16 m<sup>3</sup> 25 km/h 2-Leiter-DL**

Technische Daten: ca.:

Zul. Gesamtgewicht:	11000 kg
Eigengewicht:	3100 kg
Plateaugröße innen:	<b>4550x2230/2280 mm</b>
Muldenhöhe:	<b>1500 mm</b>
Gesamtlänge:	6400 mm
Gesamtbreite:	2550 mm
Spur:	1800 mm
Achsquerschnitt:	90 mm
Plattformhöhe:	1200 mm
Bereifung:	385/65 R 22.5 runderneuert XZA
Kippzylinderstufen:	4
Hublänge:	1800 mm
Zylinderdurchm.:	75/90/105/120 mm
max. Betriebsdruck:	200 bar
Kippwinkel:	50 °
erford. Ölmenge:	14 l

## Euro ohne

MwSt.	Art. Nr.		EURO inkl. 20 % MwSt. (nur Ö)
14.877,-	502 0000	<b>Grundpreis E 11045 Power-Tube 25 km/h - 2-Leiter-DL-Anlage</b>	<b>17.852,-</b>

### FAHRGESTELL:

<b>79,-</b>	502 1110	Anhängerkupplung 25 km/h - 8 to Ges.Gew.	<b>95,-</b>
<b>206,-</b>	502 1115	Anhängerkupplung über 25 km/h - 11 to Ges.Gew. (D)	-
<b>Serie</b>	502 1380	abnehmbarer Lampenschutz	
<b>1.912,-</b>	502 1240	gedeferte Deichsel mit Zugrohr aus Doppel-C-Profil	<b>2.294,-</b>
<b>301,-</b>	502 1760	Zul.Ges.Gew. 12 t mit verst. Zugöse, Stützlast 2 t	<b>361,-</b>
<b>790,-</b>	502 1210	Federung der Achse	<b>948,-</b>
<b>198,-</b>	502 1190	Steinschlagschutz im Radbereich	<b>238,-</b>

### MULDE:

<b>789,-</b>	502 2710	Muldenhöhe 1250 mm	<b>947,-</b>
<b>1.391,-</b>	502 2720	Muldenhöhe 1800 mm	<b>1.669,-</b>

### AUFBAU:

<b>1.319,-</b>	502 3133	Silageaufsatzwände 500 mm *)	<b>1.583,-</b>
<b>1.582,-</b>	502 3134	Silageaufsatzwände 600 mm *)	<b>1.898,-</b>
<b>1.743,-</b>	502 3140	Stahlaufsatzwände 500 mm in korndichter Ausf. *)	<b>2.092,-</b>
<b>1.847,-</b>	502 3150	Stahlaufsatzwände 600 mm in korndichter Ausf. *)	<b>2.216,-</b>
<b>78,-</b>	502 3596	Sichtgitter (Lochblech) über die gesamte Breite anstatt vorderer Aufsatzwand	<b>94,-</b>
<b>136,-</b>	502 3598	Sichtgitter (Lochblech) zwischen den Rungen mit Blechabdeckung	<b>163,-</b>
<b>317,-</b>	502 3500	Aufsatzdreiecke 300 mm vorne und hinten	<b>380,-</b>
<b>41,-</b>	502 3490	Kartoffelschieber (450 mm breit)	<b>49,-</b>
<b>61,-</b>	502 3460	Auslaufgasse nicht absperrbar	<b>73,-</b>
<b>142,-</b>	502 3470	Auslaufgasse mit zus. Feindosierung Getreidesch.	<b>170,-</b>
<b>205,-</b>	502 3475	Auslaufgasse mit zus. Feindosierung Kartoffelsch.	<b>246,-</b>

### KIPPEINRICHTUNG:

<b>Serie</b>		hinterer Hydraulikanschluss m. hydr. RW umsteckbar	
<b>5.174,-</b>	502 5160	Hochkippeinrichtung (ca. 750 mm höher, zusätzl. erforderliche Ölmenge ca. 11 l) mit eigenem Anschluss	<b>6.209,-</b>
<b>410,-</b>	502 5140	zusätzl. 2. hinterer Hydraulikanschluss	<b>492,-</b>

### ABSTÜTZVORRICHTUNG STATT STÜTZRAD

<b>91,-</b>	502 6110	Stützrad mit Winkelgetriebe	<b>109,-</b>
<b>323,-</b>	502 6140	Sattelstützwinde mit 2 Geschwindigkeiten	<b>388,-</b>
<b>448,-</b>	502 6130	Hydr. Stützfuß mit geschütztem doppeltw. Zylinder, Rohr in Rohr-Führung zur Aufnahme der Axialkräfte, serienm. mit Sperrblock für doppeltw. Zylinder (keine Absperrhähne mehr erforderlich)	<b>538,-</b>

## Serienmäßige Ausrüstung:

Fahrgestell:	V-Rahmen aus hochstabilen G-Pressprofilen, mit stabilem Unterfahrschutz, Kreuzversteifung für Verwindungssteifigkeit, Zugeinrichtung: (D/H: 40/31 mm)
Brückenrahmen	Intelligente Konstruktion aus U-Normprofilen kombiniert mit tragfähigen Pressprofilen
Mulde:	konische Mulde aus 4 mm Stahlblech (Wände u. Boden), keine Schweißnaht (Foliennahtverschmelzung), massives Kastenprofil als Muldenabschlusskante, breite Rungen für große Seitenstabilität am hinteren Muldenabschluss, Seitenwände fassförmig gekantet, absolut glatte Innenwände
Muldenrückwand:	hydraulische Öffnung (mit doppeltwirkenden Zylindern), Gestänge nachstellbar, mechanisch verriegelt, garantiert korndicht, Getreideschieber mit Hebel
Kippeinrichtung:	Kugelkipplagerung mit konischer Pfanne, 4-stufiger Hubzylinder, 1800 mm, hartverchromt, kardanische Lagerung, Anschlussleitung mit Steckkupplung und Absperrhahn, automatische Hubbegrenzung, hinterer Hydraulikanschluss mit hydraulischer Rückwand umsteckbar
Bremseinrichtung:	Zweileiter-DL-Anlage
Abstützung:	Stützrad, hochklappbar und höhenverstellbar
Elektrik:	12 Volt Licht- und Blinkanlage, abnehmbarer Lampenschutz
Lackierung:	Tauchgrundierung und 2 K Acryllack-Heißspritzlackierung, Aufbau HB-grün
Zulassung:	Österreich: Typenschein 25 km/h Landw. Deutschland: BE 25 km/h lof

## Euro o.

MwSt.	Art. Nr.		Euro inkl. 20 % MwSt. (nur Ö)
-------	----------	--	-------------------------------

### BREMSEINRICHTUNGEN:

<b>208,-</b>	502 5640	komb. 1-u.2-Leiter-DL-Anlage statt 2-Leiter-Anlage für 25 km/h	<b>250,-</b>
<b>359,-</b>	502 5710	hinterer Anschluss bei 2-Leiter-DL-Anlage	<b>431,-</b>
<b>280,-</b>	502 5730	hinterer Anschluss bei 1-Leiter-DL-Anlage	<b>336,-</b>
<b>426,-</b>	502 5740	hinterer Anschluss bei 1-u.2-Leiter-DL-Anlage	<b>511,-</b>
<b>510,-</b>	502 5741	hinterer Anschluss f. komb. 1-u.2-Leiter-DL mit 1-Leiter-Anhängersteuerventil	<b>612,-</b>
<b>398,-</b>	502 5750	ALB (automatische lastabhängige Bremskraftregelung) der 2-Leiter-DL-Bremsanlage	<b>478,-</b>

### Schnellläuferausführungen ÖSTERREICH

<b>2.343,-</b>	502 7100	<b>40 km/h Ausführung:</b> hinter lof Zugmaschinen: 2-Leiter-DL-Bremse, mit ALB, 90 mm Achsen, 400x120/10, Fahrgestell gefedert, Unterfahrschutz, Kotflügel, Schnellläuferlichtanlage, 7polig, 12V, Bereifung 385/65 R 22.5 runderneuert, Umrissleuchten, Seitenmarkierungsleuchten, weiße Lampen vorne, Steinschlagschutz im Radbereich (wir empfehlen unsere Type TA 11045 MU)	<b>2.812,-</b>
----------------	----------	--	----------------

### Schnellläuferausführungen DEUTSCHLAND

<b>1.515,-</b>	502 7101	<b>40 km/h Ausführung:</b> hinter lof Zugmaschinen: 2-Leiter-DL-Bremse, 90 mm Achsen, 400x120/10, <b>Fahrgestell gefedert</b> , Unterfahrschutz, Kotflügel, Schnellläuferlichtanlage, 7polig, 12V, Bereifung 385/65 R 22.5 ldw. runderneuert XZA (wir empfehlen unsere Type TA 11045 MU)	-
----------------	----------	--	---

### ACHTUNG: für nicht lof Zugmaschinen erforderlich:

<b>424,-</b>	502 7510	Umrissleuchten und Seitenmarkierungsleuchten (nicht erforderl. in Verbindung mit lof Zugmaschinen)	-
<b>543,-</b>	502 7520	AGS-automatische Gestängesteller f. DL-gebr. Achsen (nicht erforderl. in Verb. m. lof Zugmasch.)	-

### BEREIFUNG ANSTATT SERIENBEREIFUNG

<b>590,-</b>	502 8370	385/65 R 22.5 LKW la neu	<b>708,-</b>
<b>707,-</b>	502 8390	425/65 R 22.5 runderneuert MZA	<b>848,-</b>
<b>917,-</b>	502 8465	550/60 - 22.5 neu tbl. (16) Profil I, bis 40 km/h	<b>1.100,-</b>
<b>510,-</b>	502 8888	Reserveradhalterung (bis 425)	<b>612,-</b>